

Jeste li znali...?

Glavna pravila



PJEŠAČITI SIGURNO



- Svake godine više od 8000 pješaka smrtno strada u prometnim nesrećama u EU
- Većina nesreća u kojim sudjeluju pješaci događa se u urbanim sredinama, a gotovo svaka četvrta na pješačkim prijelazima
- U 30% nesreća u kojima sudjeluje automobil, koji se kreće 40 km /h i pješak, dolazi do kobnih posljedica
- Prometna pravila se u nekim dijelovima znatno razlikuju od zemlje do zemlje. Primjerice, jeste li znali da na pješačkim prijelazima u Italiji, pješaci imaju pravo prijelaza samo ako su već počeli prelaziti cestu, te da njihov semafor za pješake ima i žuto svjetlo?
- Pretjecanje autobusa na stajalištu javnog prijevoza i prelaženje ceste odmah ispred autobusa može stvoriti vrlo opasnu situaciju za pješake
- Nepropisno parkirani automobil blizu pješačkog prijelaza može u potpunosti spriječiti vidljivost između pješaka i vozača, te stvoriti opasnu situaciju
- Djeca uglavnom ne mogu dobro procijeniti brzinu nadolazećeg vozila, a lopta na kolniku je znak stop za vozača!

- **Budite svjesni što se događa oko vas!**
- **Ne skrivajte se, budite uvijek vidljivi**
- **Budite svjesni kako svi mogu pogriješiti**

SVI SMO MI PJEŠACI



Ostale informacije potražite na:
www.eurotestmobility.com i www.hak.hr

Ovaj letak, prilagodio je Hrvatski autoklub, a pripremljen je u sklopu programa EuroTest, podržanog od strane FIA fundacije



 **FIA Foundation**
for the Automobile and Society

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB

EuroTest
QUALITY SAFETY MOBILITY

 **FIA Foundation**
for the Automobile and Society

Kada ste pješak...



- **Uvijek hodajte nogostupom, ako postoji.** Čak i tada pripazite na potencijalno opasne situacije, posebice kod izlaza iz garaža i prilaza.
- **Ako nema nogostupa, uvijek hodajte uz lijevi rub ceste, kako bi uočilivozila koja vam dolaze u susret i vozači vas** Hodajte krajnjim rubom kolnika, a desnom stranom smijete hodati samo ako je to za vas sigurnije (nepregledni zavoj, usjek, ponor...)
- **Pričekajte sigurnije prelaženje.** Bolje je prijeći cestu kada na svim prometnim tracima nema nadolazećih vozila. Ne žurite!
- **Pripazite na nedisciplinirane bicikliste,** pa čak i kada hodate u zonama namjenjenim samo za pješake.
- **Dok hodate noću,** neka vas vozači uvijek vide. Odaberite sigurnije pješačke rute, čak i ako su dulje.
- **Kada šćete s djecom,** uvijek ih držite za ruku i čuvajte ih od prometa. Djecu obavezno držite sa unutarnje strane pješačke staze.
- **Ukoliko slušate glazbu dok hodate,** budite posebno oprezni jer vam je smanjena pozornost na zvukove ili zvučne signale nailazećih vozila
- **Uvijek pokušajte uspostaviti kontakt pogledom s vozačima!**



Kada prelazite cestu kao pješak...



- **Stanite prije nego prijedete cestu** Prednost pješaka na prijelazu ne uzimajte zdravo za gotovo. Svako vozilo u kretanju ima određeni put kočenja, pa čak i ako vas je vozač pravovremeno uočio! Nemojte stupiti na cestu iznenada i ne očekujte da će naglim kočenjem vozači uspeti stati na mjestu.
- **Jasno pokažite svoju namjeru.** Pokažite namjeru da mislite prijeći cestu jasnim stavom tijela, stojeći uspravno na rubu ceste. Uz uspostavu kontakta pogledom, dobrodošao je i znak rukom.
- **Pripazite na vozila sa svih strana.** Prije nego stupite na cestu pripazite na automobile s lijeve i desne strane a isto tako i na vozila ispred i iza vas. Pobrinite se da vas svi vozači vide.
- **Kod prometnih svjetala, uvijek se ponašajte u skladu s pravilima koja vam određuju svjetla na semaforu.** Nikad ne prelazite dok je svjetlo na semaforu crveno, čak i kada vidite da nema opasnosti. Nemojte prelaziti cestu ako vam nije dopušteno. Požurite ako je pri kraju vrijeme za prelaženje. Pripazite kada prelazite i pod zelenim svjetlom, jer je u pojedinim zemljama dopušten promet vozilima i dok je zeleno.
- **Obratite pozornost na vozila u svim prometnim tracima.** Kada vas vozač propušta, provjerite da nema vozača koji bi pretjecali. Ostala vozila mogu biti zaklonjena većim vozilima u bližem traku.
- **Pripazite na moguće pogreške vozača. Svi ljudi ponekad pogriješe !** Odvraćanje pozornosti, stres, umor, emocije i ostali razlozi mogu dovesti do pogrešne procjene vozača. Nemojte riskirati i uzmite u obzir dovoljnu duljinu zaustavnog puta za moguće pogreške.
- **Zaštitite se kod prelaženja noću. Nosite odjeću jarkih ili svijetlih boja i reflektirajuće oznake ili dijelove odjeće.**

Kao vozač ...



- **Pripazite na pješake i pripremite se na kočenje.** Neka vam prijeđe u naviku da pazite na pješake, posebno na one koji su blizu pješačkih prijelaza. Noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti morate biti spremni na "nevidljive" pješake, osobito na one u tamnoj odjeći.
- **Na pješačkim prijelazima, uvijek dajte prednost pješacima !** Stanite kada procijenite da osoba ima namjeru prijeći cestu, a ne samo kada je stupila na kolnik. Budite posebno oprezni kada skrećete.
- **Na pješačkom prijelazu, potpuno stanite i pričekajte djecu i osobe s ograničenom mobilnošću.** Djeca, osobe sa invaliditetom i starije osobe mogu se neuobičajeno kretati unaprijed, stati ili se okretati. Stanite potpuno i čekajte dok pješaci ne prijeđu cestu.
- **Nikada ne pretjecite spora vozila, te vozila koja koče ili stoje u blizini pješačkih prijelaza.** Ova vozila mogu zaklanjati pješake od vašeg pogleda. Budite osobito oprezni na prometnicama s više prometnih trakova.
- **U blizini pješačkih prijelaza dopušteno vam je stati samo ako propuštate pješake.** U drugim slučajevima stajanje i parkiranje ispred pješačkog prijelaza je uvijek i svugdje zabranjeno. Niti za vrijeme zastoja nije vam dopušteno stajati na pješačkom prijelazu.
- **Uvijek pokušajte ostvariti kontakt pogledom s pješacima!**
- **Pješaci također mogu nepropisno prelaziti. Svi ljudi ponekad pogriješe!** Nemojte biti sigurni u ispravno ponašanje pješaka. Možda nisu upućeni u pravila, možda imaju ograničenu percepciju ili su zamišljeni i ne obraćaju pozornost na promet. Ako pješak ne obraća pozornost na vaše vozilo, to je znak da reagirate.