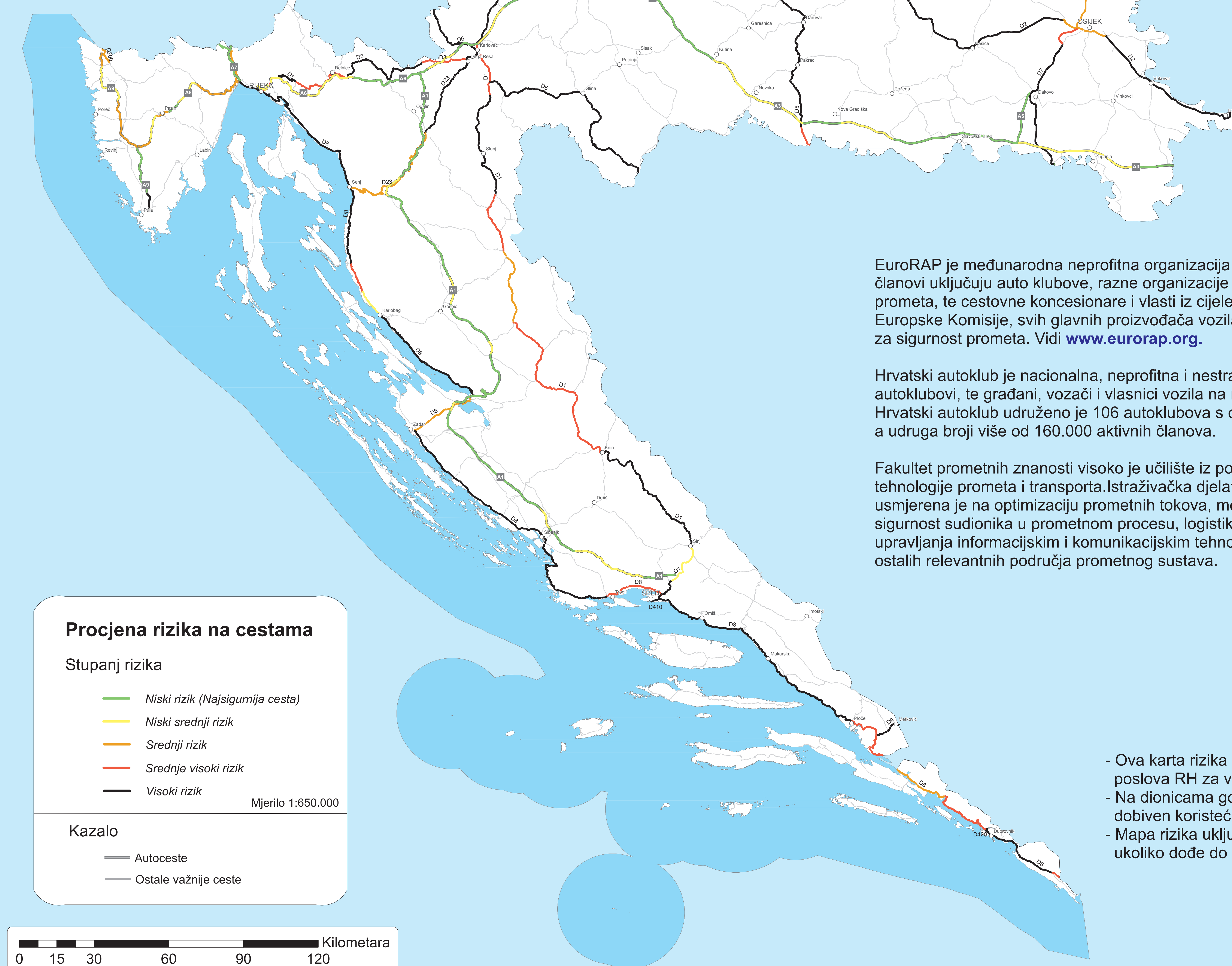


Procjena rizika na važnijim cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj

2007.-2009.



Procjena rizika na cestama

Stupanj rizika

- Niski rizik (Najsigurnija cesta)
- Niski srednji rizik
- Srednji rizik
- Srednje visoki rizik
- Visoki rizik

Mjerilo 1:650.000

Kazalo

- Autoceste
- Ostale važnije ceste

0 15 30 60 90 120 Kilometara

Ova karta pokazuje statistiku rizika od nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na mreži autocesta u periodu od 2007. do 2009. Rezultat rizika dobiven je usporedbom broja nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na svakoj dionici ceste sa količinom prometa koji prođe tom dionicom.

Na primjer, ako u 3 promatrane godine imamo:

- 30 nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na dionici ceste s dva kolnika dužoj 30 km i koja ima PGDP od 10.000 vozila dnevno
- 30 ljudi koji su poginuli ili su teško ozlijeđeni u tim nesrećama na dionici ceste od 30 km s jednim dvosmjernim kolnikom koji ima PGDP od 1000 vozila dnevno

To znači da je individualni rizik 10 puta veći na cesti s jednim kolnikom nego na onoj s dva kolnika (autocesta).

Za više informacija o statističkim podacima, posjetite EuroRAP-ovu web stranicu www.eurorap.org.

EuroRAP je međunarodna neprofitna organizacija registrirana u Brüsselsu. Njeni članovi uključuju auto klubove, razne organizacije bitne za sigurnost cestovnog prometa, te cestovne koncesionare i vlasti iz cijele Europe. Organizacija ima potporu Europske Komisije, svih glavnih proizvođača vozila, FIA-e i ostalih asocijacija bitnih za sigurnost prometa. Vidi www.eurorap.org.

Hrvatski autoklub je nacionalna, neprofitna i nestranačka udruga u koju su udruženi autoklubovi, te građani, vozači i vlasnici vozila na motorni pogon. U ovom trenutku u Hrvatski autoklub udruženo je 106 autoklubova s cijelog područja Republike Hrvatske, a udruga broji više od 160.000 aktivnih članova.

Fakultet prometnih znanosti visoko je učilište iz područja tehničkih znanosti, polja tehnologije prometa i transporta. Istraživačka djelatnost Fakulteta u području prometa usmjerena je na optimizaciju prometnih tokova, modeliranje i simulacije prometnih procesa, sigurnost sudionika u prometnom procesu, logistiku, menadžment, ekologiju, algoritme upravljanja informacijskim i komunikacijskim tehnologijama u funkciji prometnih procesa te ostalih relevantnih područja prometnog sustava.

- Ova karta rizika dobivena je koristeći najnovije dostupne podatke Ministarstva unutarnjih poslova RH za vrijeme njene izrade.
- Na dionicama gdje nije bilo podataka o prosječnom godišnjem dnevnom prometu rezultat je dobiven koristeći PGDP susjednih dionica.
- Mapa rizika uključuje samo jednu cestu čije se boje dionica mogu u budućnosti promijeniti ukoliko dođe do promjene podataka o cesti ili broju nesreća.