



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO POLICIJE
UPRAVA POLICIJE
Služba za sigurnost cestovnog prometa

Travanj, 2013.

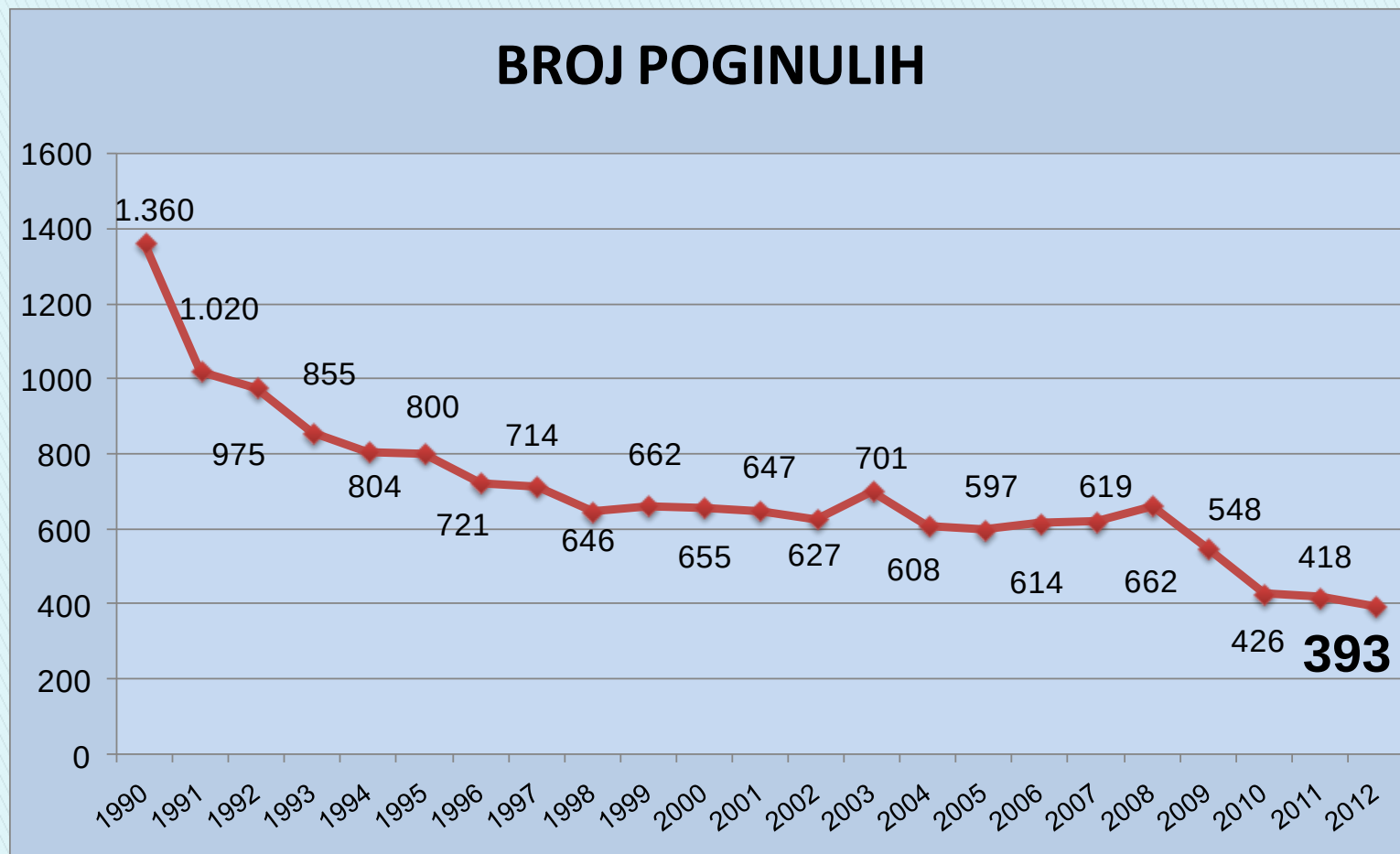
TEME

- ▶ STANJE SIGURNOSTI U CESTOVNOM PROMETU
- ▶ IZMJENE PROVEDBENIH PROPISA
- ▶ NADZOR NAD RADOM AUTOŠKOLA

I.

STANJE SIGURNOSTI U CESTOVNOM PROMETU

STANJE SIGURNOSTI OD 1990 – 2012 g.



NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA 2011. – 2020.

**CILJ: 50 % manje
poginulih na 100 000
stanovnika**

2020.



213

KARAKTERISTIČNI POKAZATELJI PROMETNIH NESREĆA

			Usporedba '11. i '12.g.	
	2011.	2012.	razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	42 443	37 065	-5 378	-12,7%
S NASTRADALIMA	13 228	11 773	-1 455	-11,0%
- s poginulima	385	355	- 30	-7,8%
- s ozlijeđenima	12 843	11 418	-1 425	-11,1%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	29 215	25 292	-3 923	-13,4%

NASTRADALE OSOBE				
U K U P N O	18 483	16 403	-2 080	-11,3%
POGINULO	418	393	- 25	-6,0%
OZLIJEĐENO	18 065	16 010	-2 055	-11,4%
- teško	3 409	3 049	- 360	-10,6%
- lako	14 656	12 961	-1 695	-11,6%

MLADI VOZAČI

		Usporedba '11. i '12.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradavanja	
2011.	2012.	razlika	%	2011.	2012.

PROMETNE NESREĆE						
UKUPNO	6 200	4 985	-1 215	-19,6%	14,6%	13,4%
S NASTRADALIMA	2 418	1 931	- 487	-20,1%	18,3%	16,4%
- s poginulima	78	54	- 24	-30,8%	20,3%	15,2%
- s ozlijeđenima	2 340	1 877	- 463	-19,8%	18,2%	16,4%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	3 782	3 054	- 728	-19,2%	12,9%	12,1%

NASTRA DALE OSOBE						
UKUPNO	3 671	2 862	- 809	-22,0%	19,9%	17,4%
POGINULO	89	60	- 29	-32,6%	21,3%	15,3%
OZLIJEĐENO	3 582	2 802	- 780	-21,8%	19,8%	17,5%
- teško	632	489	- 143	-22,6%	18,5%	16,0%
- lako	2 950	2 313	- 637	-21,6%	20,1%	17,8%

NAJZNAČAJNIJI UZROCI PROMETNIH NESREĆA MLADIH VOZAČA

UTVRĐEN ALKOHOL_/ DROGA:

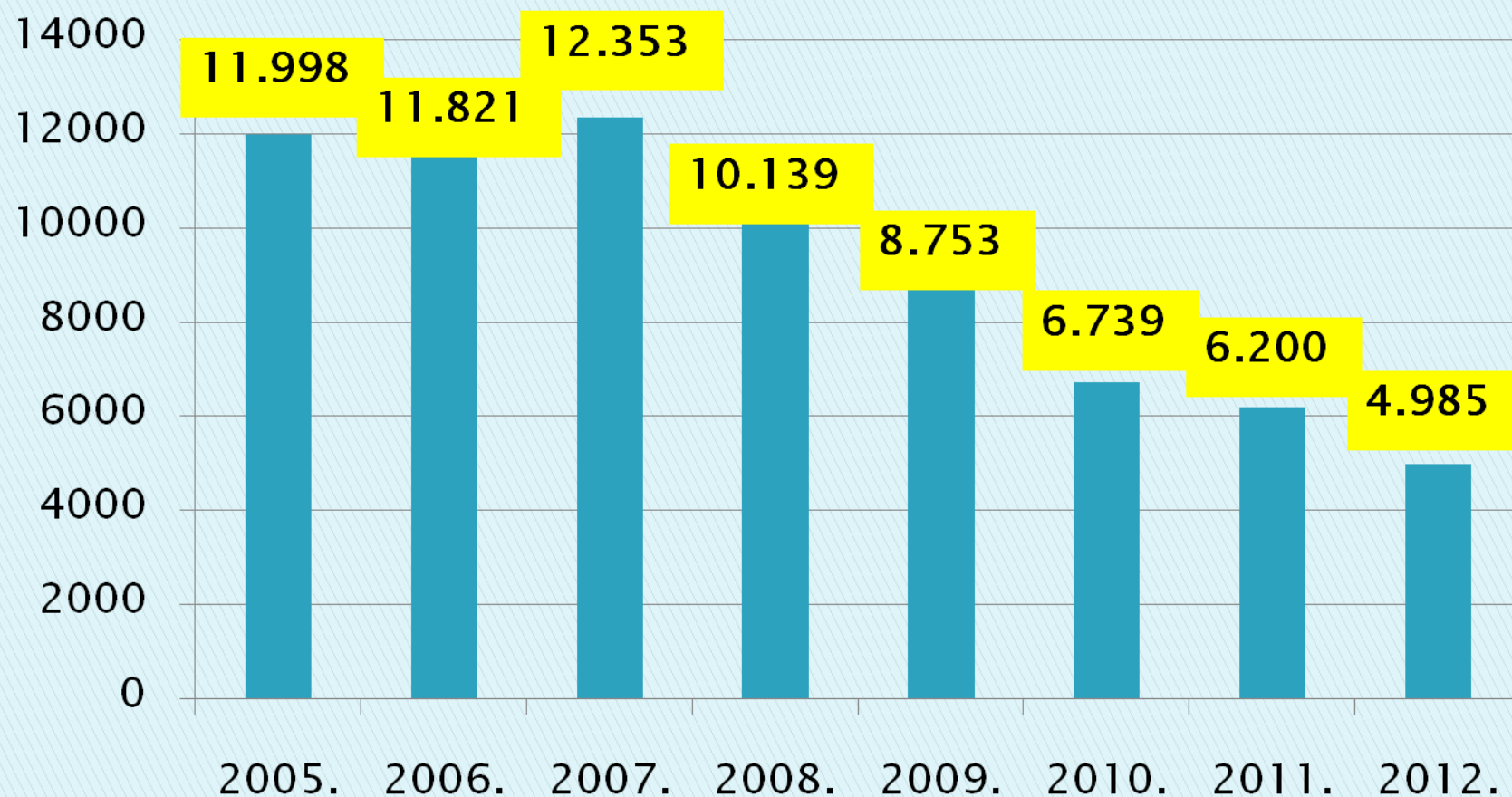
- u 20 % prometnih nesreća
- 30% poginulih



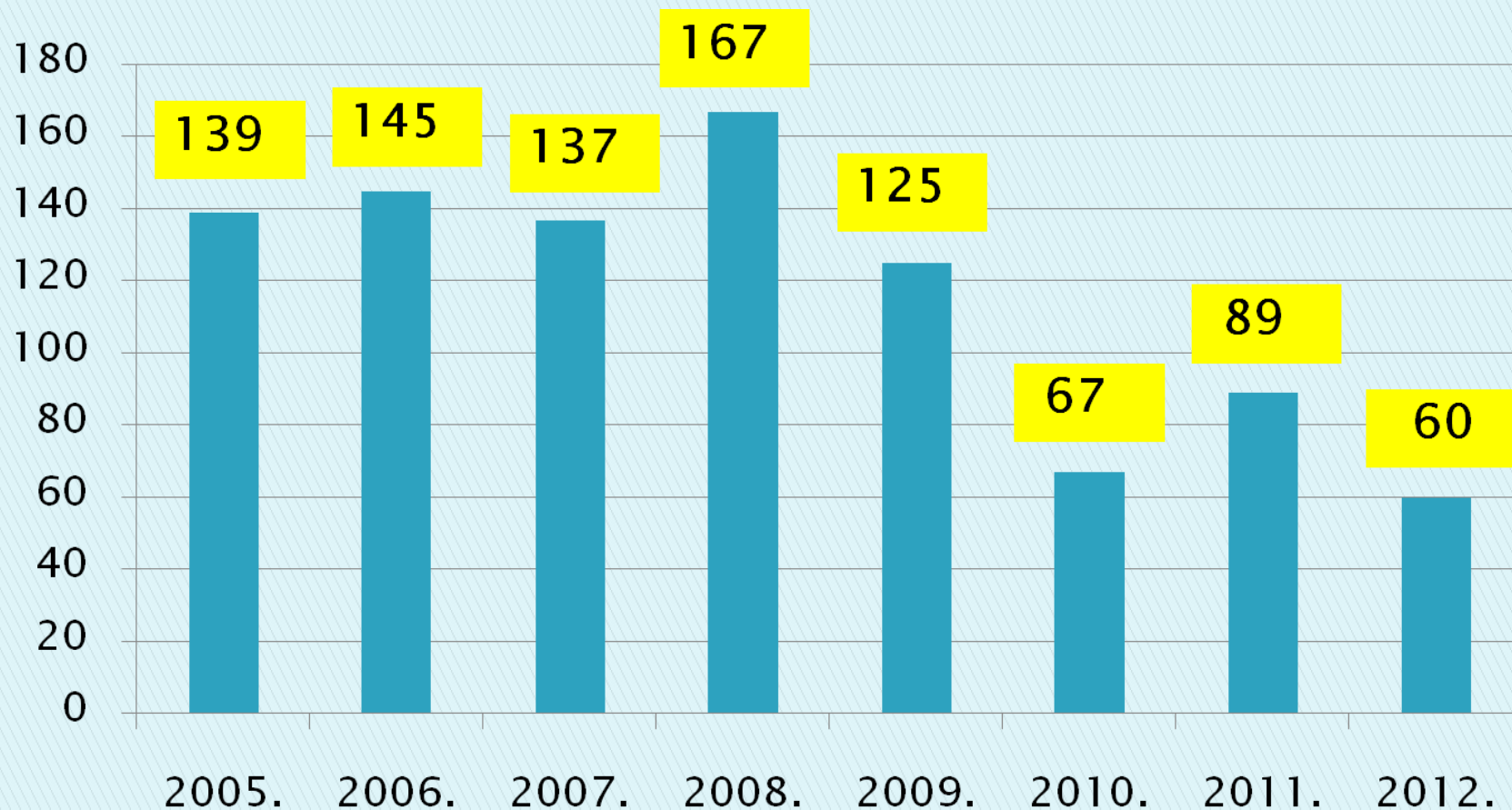
BRZINA:

- u 37 % prometnih nesreća
- 40 % poginulih

PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI



POGINULE OSOBE U PROMETNIM NESREĆAMA KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI



II.

IZMJENE PROVEDBENIH PROPIISA

Pravilnik o osposobljavanju kandidata za vozače (NN 124/12, 129/12 i 146/12)

- ...nove kategorije vozila D1 i D1+E i AM...
- ...način dostave Pravilnika o organizaciji i radu autoškole koji autoškola treba dostavljati **putem jedinstvenog informatičkog sustava...***(članak 3.)*
- Preciznije se utvrđuje: ...promijena učionice, uredskog prostora ili prometnog vježbališta;...uvjeti za uredski prostor za prijem kandidata... Homologirana kaciga...
-,s automatskim prijenosom“ zamijenjene su riječima „bez papučice spojke“...*(članak 14.)*

- ...**mogućnost** da instruktor kandidata za A1, A2, A ili AM kategoriju prati i vozilom A1 ili A2 ili AM kategorije
- ...**mogućnost** skidanja ploče za označavanje vozila autoškole na autocesti, brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila...(članak 15.)
- ..„**Dnevno radno vrijeme**“ iza riječi „osam nastavnih sati dnevno“ dodaju se riječi „u što se uračunavaju i ispitni sati“ –preciznije radno vrijeme instruktora..(članak 23.)

- ...„najviše 30 kandidata“ promijenjene su u „**najviše 20 kandidata**“...kvalitetnije izvođenje nastave (članak 24.)
- ...iza riječi „po jedan nastavni sat“ dodaju se riječi „dnevno za kandidate koji se osposobljavaju za B kategoriju“ ..(članak 25. stavak 2.)
- ...U članku 29. iza stavka 4. dodaje se novi stavak kojim se preciznije propisuje način dnevnog popunjavanja obrasca naloga za osposobljavanje kandidata za vozače.

Pravilnik o mreži i kriterijima o dovoljnom broju autoškola (NN 117/12)

- ..nove kategorije vozila D1 i D1+E i AM...
- ... godišnji potencijalni broj kandidata za vozače 150 umjesto do sada propisanih 200 kandidata...(članak 4.)
-preciznije se propisuje **postupak traženja i davanja obavijesti** podnositelju zahtjeva od strane Ministarstva unutarnjih poslova o **stvarnoj potrebi** otvaranja novih autoškola....(članak 6.)

- ...preciznije se propisuje **način podnošenja zahtjeva s predočenjem svih dokaza o ispunjavanju propisanih uvjeta, način utvrđivanja uvjeta i izdavanje odobrenja za rad...***(članak 7.)*
- ...„preciznije se uređuje **potreban broj instruktora vožnje na način da za svaku kategoriju za koju autoškola planira osposobljavati kandidate za vozače mora imati po najmanje jednog instruktora vožnje u radnom odnosu ..***(članak 8. st.1. toč. 4.)...*

- ...preciznije se određuje dokaz o posjedovanju učionice uz zahtjev za otvaranje nove autoškole i briše se nepotreban postupak slanja dokaza područnom poreznom uredu..*(članak 8. st.1. toč. 5.)...*
- ...preciznije se određuje udaljenost prometnog vježbališta od sjedišta autoškole, te je brisana odredba za posjedovanje prostora za parkiranje vozila C1, C, C1+E, C+E, D i D+E..*(članak 8. st.1. toč. 7.)*.

Rješenje o određivanju ispitnih centara za provedbu vozačkih ispita (NN 118/12)

- *...teorijski dio ispita* ne može se obavljati u prostoru koji je u vlasništvu ili zakupu pravnog subjekta koji se bavi djelatnošću osposobljavanja... (*članak 4.*)
- *...praktični dio ispita* obavljati će se u pravilu na prometnom vježbalištu na kojem su se kandidati za vozače tijekom obuke osposobljavali...
- dodane su nove kategorije vozila D1 i D1+E i AM (*članak 5.*)
- ...dodana su nova mjesta–gradovi (*članak 5.*)

III.

NADZOR NAD RADOM AUTOŠKOLA

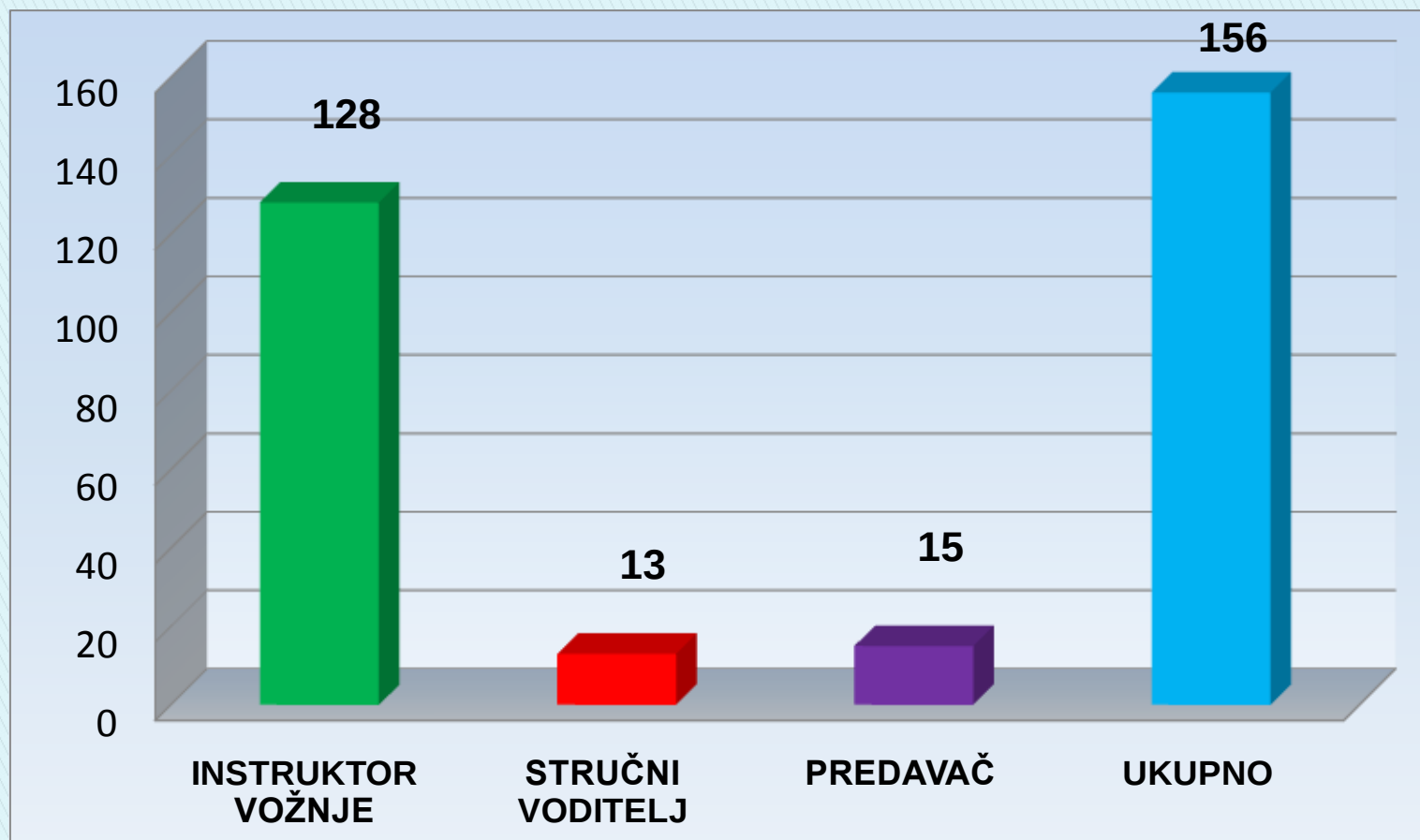
MREŽA AUTOŠKOLA PO ŽUPANIJAMA



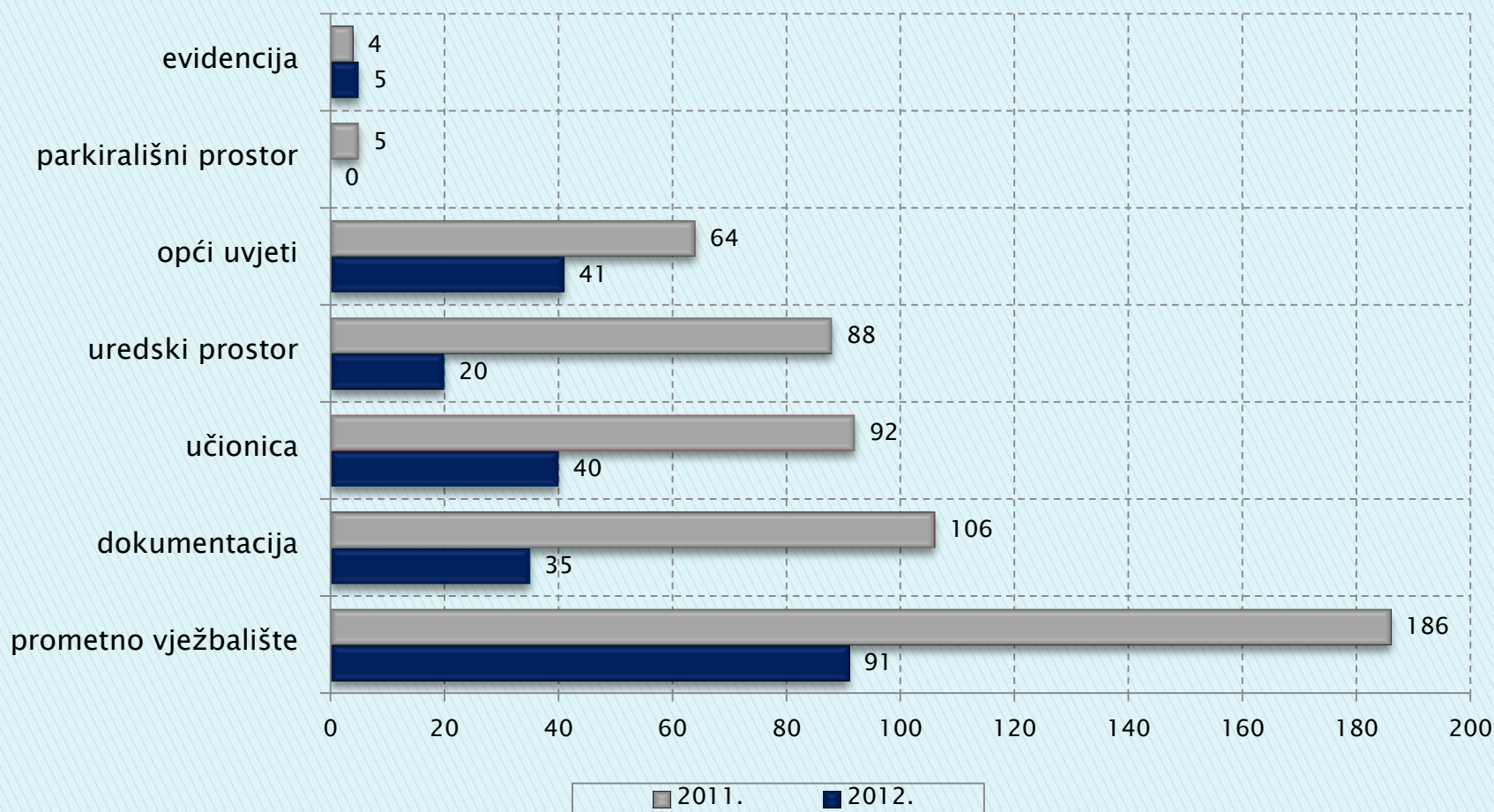
01.04.2013.

362 AŠ

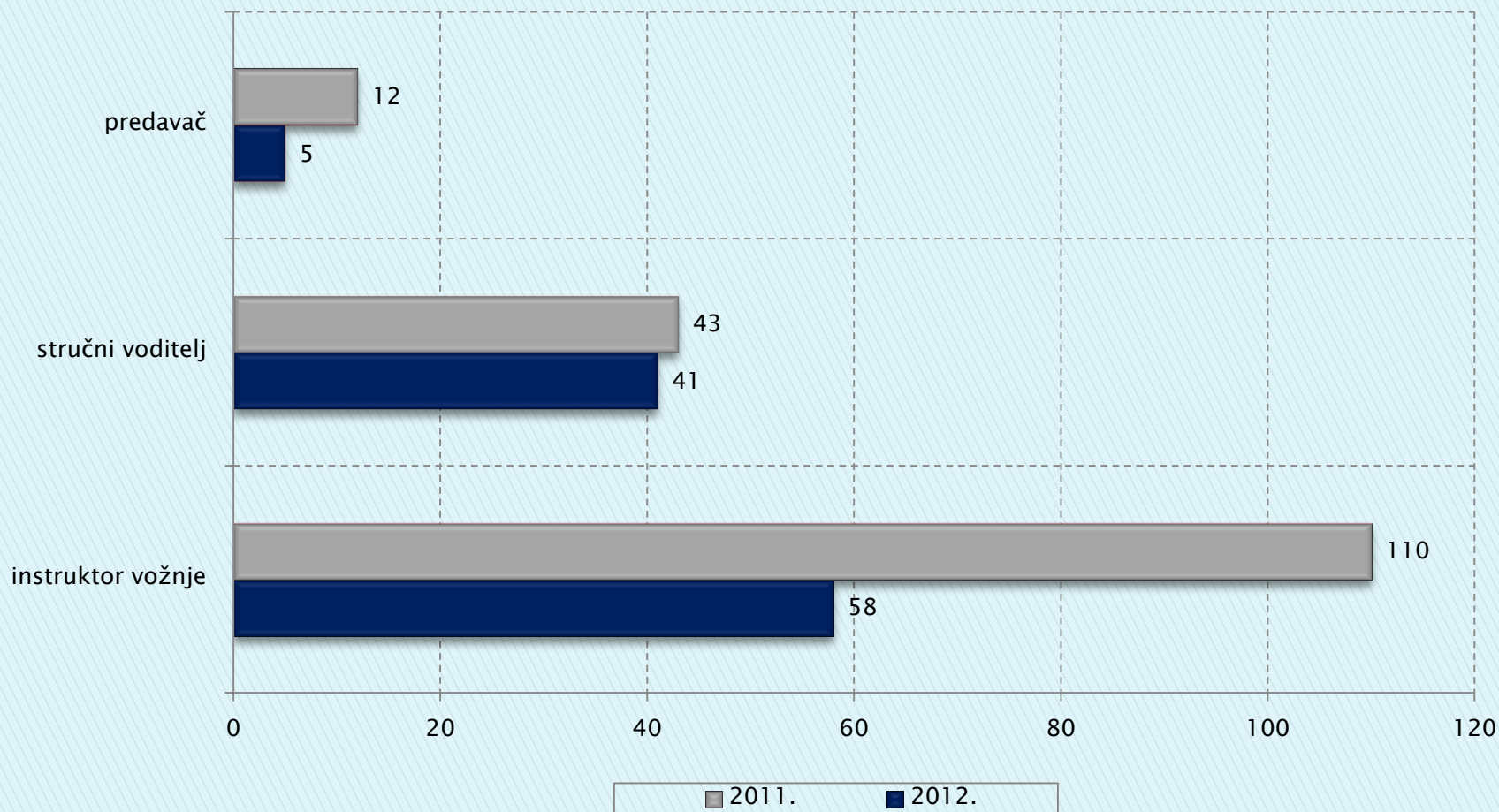
IZDANO DOPUŠTENJA 2012. g.



Nepravilnosti utvrđene u segmentu nadzora osnovnih uvjeta za rad AŠ (2011./2012.)



Nepravilnosti utvrđene u segmentu nadzora djelatnika AŠ (2011./2012.)



PODUZETE MJERE 2012. g.

- ❑ **148** zahtjeva za podizanje optužnih prijedloga glede utvrđenih nepravilnosti u radu,
- ❑ **19** Zaključaka za otklanjanje nedostataka
- ❑ Iz registra Ministarstva brisano je **15** autoškola,

HVALA NA POZORNOSTI

email - arako@mup.hr
telefon - 01/3788-365