



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO POLICIJE**

**UPRAVA ZA JAVNI RED I SIGURNOST
SLUŽBA PROMETNE POLICIJE**

Ožujak 2023.

TEME

- STANJE SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ TIJEKOM 2021. – 2022. godine i dva mjeseca 2023.godine
- NADZOR RADA AUTOŠKOLA

Povećanje prometa na cestama !

Nakon pandemijske 2020., u 2021. godini, došlo je do povećanja prometa na cestama, koje se nastavilo i u 2022. godini, u kojoj je (u odnosu na 2021. godinu), **zabilježeno značajno povećanje prometa:** na autocestama od 14,5 %, na državnim cestama za 6,9 %, ali i svim drugim cestama.

Povećanje prometa na cestama !

Najbrojnija skupina vozila na cestama - osobni automobili u 2022. godini prosječno su prešli 7,4 % ili oko 700 kilometara više. Na graničnim prijelazima, zabilježeno je povećanje prometa stranih vozila (ulaz/izlaz) za 9.375.933 ili 33,2%.

Navedeno povećanje prometa na našim cestama, utjecalo je i na povećanje broja prometnih nesreća, teško i lako ozlijeđenih osoba, ali unatoč iznijetom **broj poginulih osoba u prometu na cestama je manji.**

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM
NESREĆAMA U 2021. I 2022. GODINI
- DVANAEST MJESECI -**

		Usporedba '21. i '22.g.	
2021.	2022.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	31.513	32.566	1.053	3,3%
S NASTRADALIMA**	9.190	10.008	818	8,9%
S OZLIJEĐENIMA***	8.926	9.765	839	9,4%
TEŠKE NESREĆE*	2.606	2.823	217	8,3%
- s poginulima	264	243	-21	-8,0%
- s teško ozlijeđenima	2.342	2.580	238	10,2%
- s lakše ozlijeđenima	6.584	7.185	601	9,1%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	22.323	22.558	235	1,1%

NASTRADALE OSOBE				
U K U P N O	12.270	13.612	1.342	10,9%
POGINULO	292	275	-17	-5,8%
OZLIJEĐENO	11.978	13.337	1.359	11,3%
- teško	2.642	2.913	271	10,3%
- lako	9.336	10.424	1.088	11,7%

* TEŠKE NESREĆE = NESREĆE s poginulima + NESREĆE s teško ozlijeđenima

** S NASTRADALIMA = TEŠKE NESREĆE + NESREĆE s lako ozlijeđenima

*** S OZLIJEĐENIMA = NESREĆE s teško ozlijeđenima + NESREĆE s lakše ozlijeđenima

👉 **povećanje** broja **teških prometnih nesreća** za 8,3%

👉 **smanjenje** broja nesreća s poginulima za 8,0%

👉 **povećanje** broja nesreća s teško ozlijeđenima za 10,2%

👉 **povećanje** broja nesreća s lakše ozlijeđenima za 9,1%

👉 smanjenje broja poginulih osoba za 5,8%

👉 **povećanje** broja teško ozlijeđenih za 10,3%

👉 **povećanje** broja lakše ozlijeđenih za 11,7%

- ➡ smanjenje broja **teških prometnih nesreća** za 13,8%
- ➡ smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 22,2%
- ➡ smanjenje broja nesreća s teško ozlijeđenima za 12,6%
- ➡ povećanje broja nesreća s lakše ozlijeđenima za 1,9%
- ➡ smanjenje broja poginulih osoba za 31,7%
- ➡ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 13,1%
- ➡ povećanje broja lakše ozlijeđenih za 3,0%

KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2022. I 2023. GODINI
- DRUGI MJESEC -

		Usporedba '22. i '23.g.	
2022.	2023.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	4.161	4.240	79	1,9%
S NASTRADALIMA**	1.089	1.064	-25	-2,3%
S OZLIJEĐENIMA***	1.053	1.036	-17	-1,6%
TEŠKE NESREĆE*	289	249	-40	-13,8%
- s poginulima	36	28	-8	-22,2%
- s teško ozlijeđenima	253	221	-32	-12,6%
- s lakše ozlijeđenima	800	815	15	1,9%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	3.072	3.176	104	3,4%

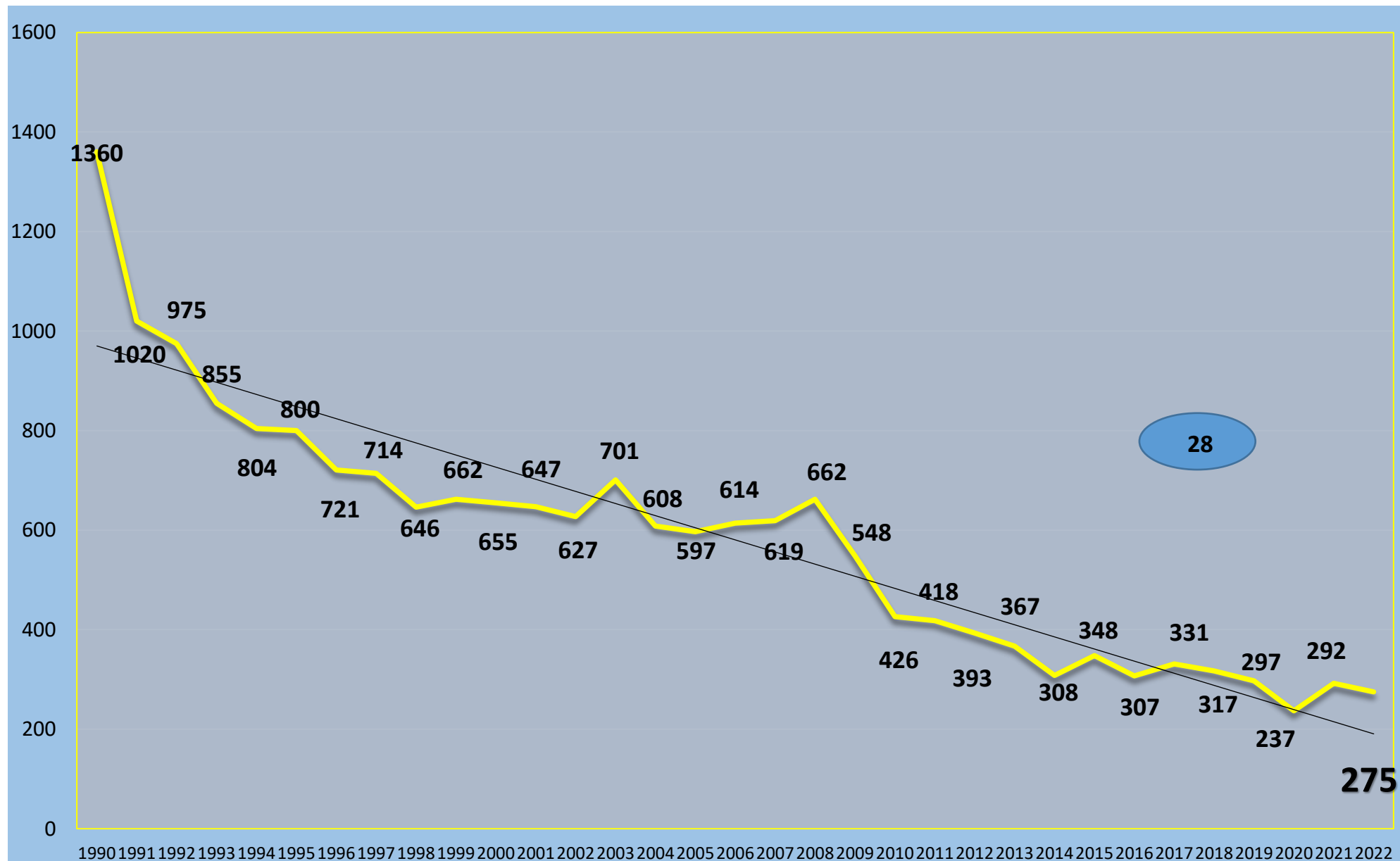
U K U P N O	1.475	1.457	-18	-1,2%
POGINULO	41	28	-13	-31,7%
OZLIJEĐENO	1.434	1.429	-5	-0,3%
- teško	297	258	-39	-13,1%
- lako	1.137	1.171	34	3,0%

* TEŠKE NESREĆE = NESREĆE s poginulima + NESREĆE s teško ozlijeđenima

** S NASTRADALIMA = TEŠKE NESREĆE + NESREĆE s lako ozlijeđenima

*** S OZLIJEĐENIMA = NESREĆE s teško ozlijeđenima + NESREĆE s lakše ozlijeđenima

Poginule osobe u prometnim nesrećama



POGINULE OSOBE PO POLICIJSKIM UPRAVAMA
U 2021. I 2022. GODINI
- 12 MJESECI -

POLICIJSKA UPRAVA	POGINULE OSOBE		
	'21	'22	% '20./'19.
BJELOVARSKO-BILOGORSKA	9	5	-44,4%
BRODSKO-POSAVSKA	23	9	-60,9%
DUBROVAČKO-NERETVANSKA	7	13	85,7%
ISTARSKA	17	17	0,0%
KARLOVAČKA	8	12	50,0%
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA	6	7	16,7%
KRAPINSKO-ZAGORSKA	5	7	40,0%
LIČKO-SENJSKA	20	18	-10,0%
MEĐIMURSKA	6	8	33,3%
OSJEČKO-BARANJSKA	15	20	33,3%
POŽEŠKO-SLAVONSKA	5	2	-60,0%
PRIMORSKO-GORANSKA	23	12	-47,8%
SISAČKO-MOSLAVAČKA	12	11	-8,3%
SPLITSKO-DALMATINSKA	22	24	9,1%
ŠIBENSKO-KNINSKA	15	14	-6,7%
VARAŽDINSKA	11	24	118,2%
VIROVITIČKO-PODRAVSKA	8	4	-50,0%
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA	12	19	58,3%
ZADARSKA	22	8	-63,6%
ZAGREBAČKA	46	41	-10,9%

UKUPNO	292	275	-5,8%
---------------	------------	------------	--------------

POGINULE OSOBE PO POLICIJSKIM UPRAVAMA
U 2022. I 2023. GODINI
- DRUGI MJESEC -

POLICIJSKA UPRAVA	POGINULE OSOBE		
	'22	'23	% '20./'19.
BJELOVARSKO-BILOGORSKA	1	1	0,0%
BRODSKO-POSAVSKA	1	1	0,0%
DUBROVAČKO-NERETVANSKA	3	2	-33,3%
ISTARSKA	4	2	-50,0%
KARLOVAČKA	3	0	-100,0%
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA	0	1	#DIV/0!
KRAPINSKO-ZAGORSKA	1	1	0,0%
LIČKO-SENJSKA	2	1	-50,0%
MEĐIMURSKA	0	0	#DIV/0!
OSJEČKO-BARANJSKA	4	4	0,0%
POŽEŠKO-SLAVONSKA	0	0	#DIV/0!
PRIMORSKO-GORANSKA	1	1	0,0%
SISAČKO-MOSLAVAČKA	1	3	200,0%
SPLITSKO-DALMATINSKA	3	3	0,0%
ŠIBENSKO-KNINSKA	5	1	-80,0%
VARAŽDINSKA	1	0	-100,0%
VIROVITIČKO-PODRAVSKA	0	1	#DIV/0!
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA	4	1	-75,0%
ZADARSKA	1	1	0,0%
ZAGREBAČKA	6	4	-33,3%

UKUPNO	41	28	-31,7%
---------------	-----------	-----------	---------------

KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA
KOJE SU SKRIVILI **MLADI VOZAČI** U 2021. I 2022. GODINI
- DVANAEST MJESECI -

U nesrećama koje su skrivili mladi vozači:

- više od 52% (**23**) prometnih nesreća sa smrtnom posljedicom, koje su prouzrokovali mladi vozači uzrok je bila **brzina**. U tim je nesrećama smrtno stradalo 26 (**70,2%**) osoba.

- U **dvanaest nesreća** s poginulima, koje su uzrokovali mladi vozači, upravljali su vozilima pod utjecajem alkohola.

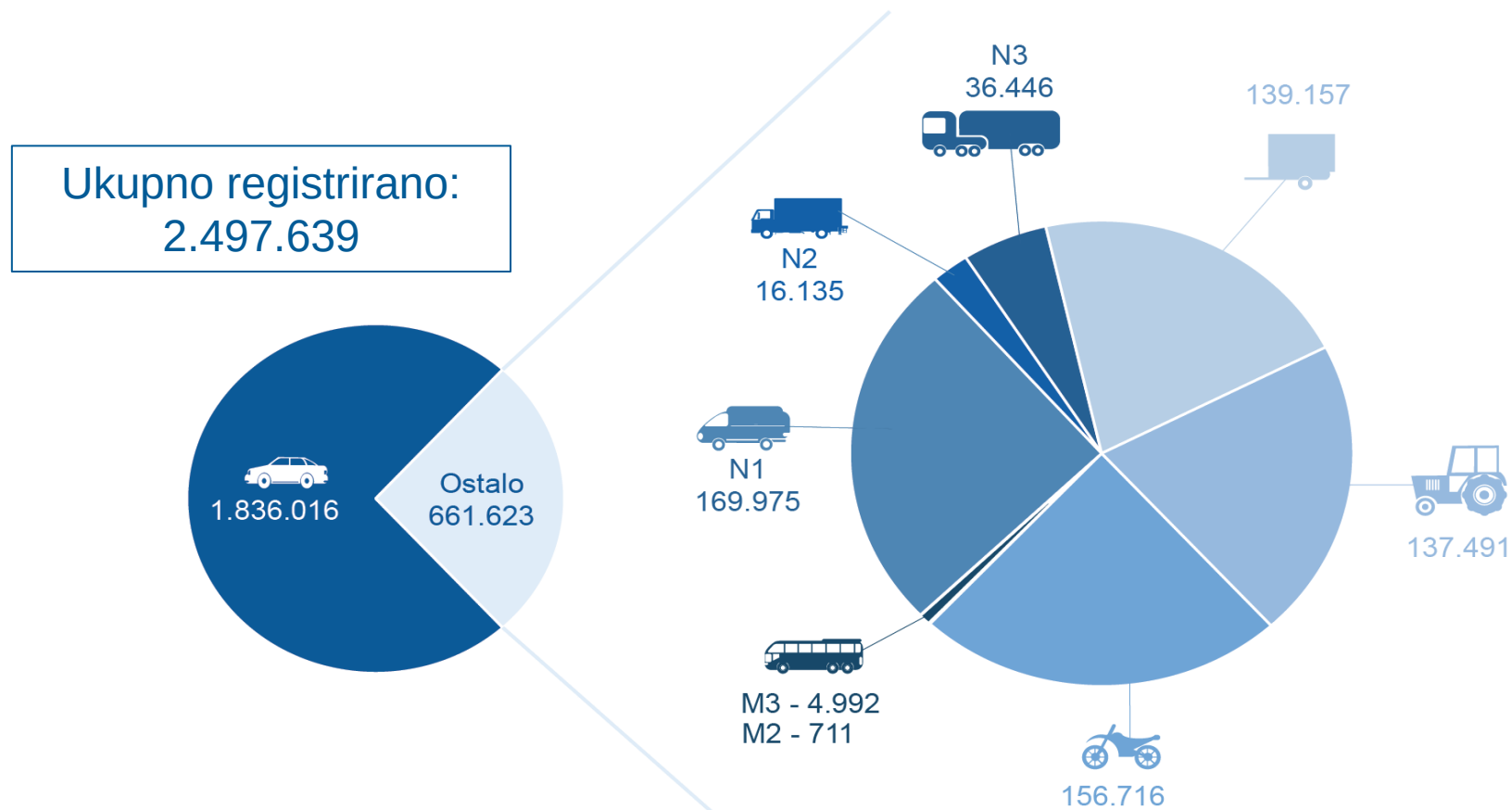
		Usporedba '20. i '21.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
2021.	2022.	razlika	%	2021.	2022.

PROMETNE NESREĆE						
UKUPNO	3.721	3.492	- 229	-6,2	11,8%	10,7%
S NASTRADALIMA**	1.341	1.316	- 25	-1,9	14,6%	13,1%
S OZLIJEĐENIMA***	1.305	1.286	- 19	-1,5	14,6%	13,2%
TEŠKE NESREĆE*	368	299	- 69	-18,8	14,1%	10,6%
- s poginulima	36	30	- 6	-16,7	13,6%	12,3%
- s teško ozlijeđenima	332	269	- 63	-19,0	14,2%	10,4%
- s lakše ozlijeđenima	973	1.017	44	4,5	14,8%	14,2%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	2.380	2.176	- 204	-8,6	10,7%	9,6%

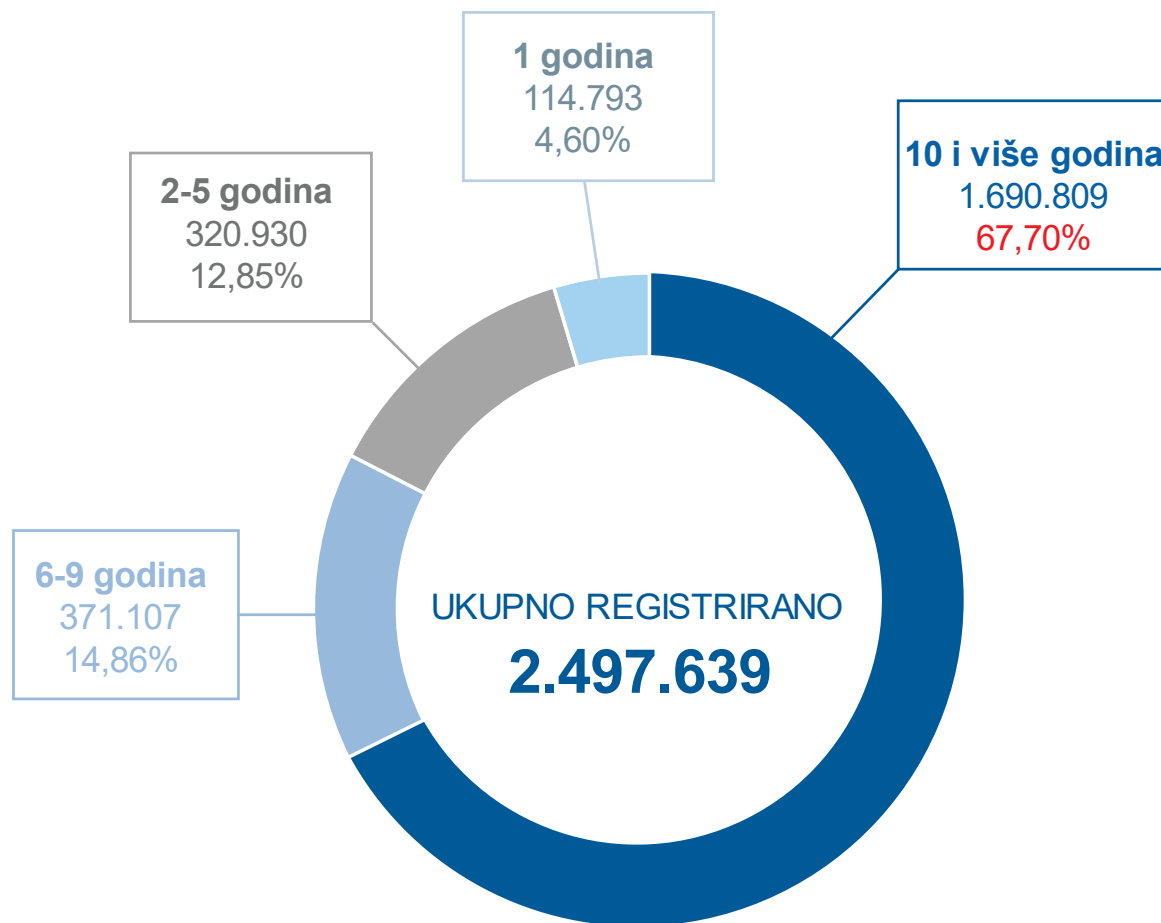
NASTRADALE OSOBE						
UKUPNO	2 009	2 006	-3	-0,1	16,4%	14,7%
POGINULO	40	34	-6	-15,0	13,7%	12,4%
OZLIJEĐENO	1 969	1 972	3	0,2	16,4%	14,8%
- teško	386	338	-48	-12,4	14,6%	11,6%
- lako	1 583	1 634	51	3,2	17,0%	15,7%

STRUKTURA VOZNOG PARKA U REPUBLICI HRVATSKOJ

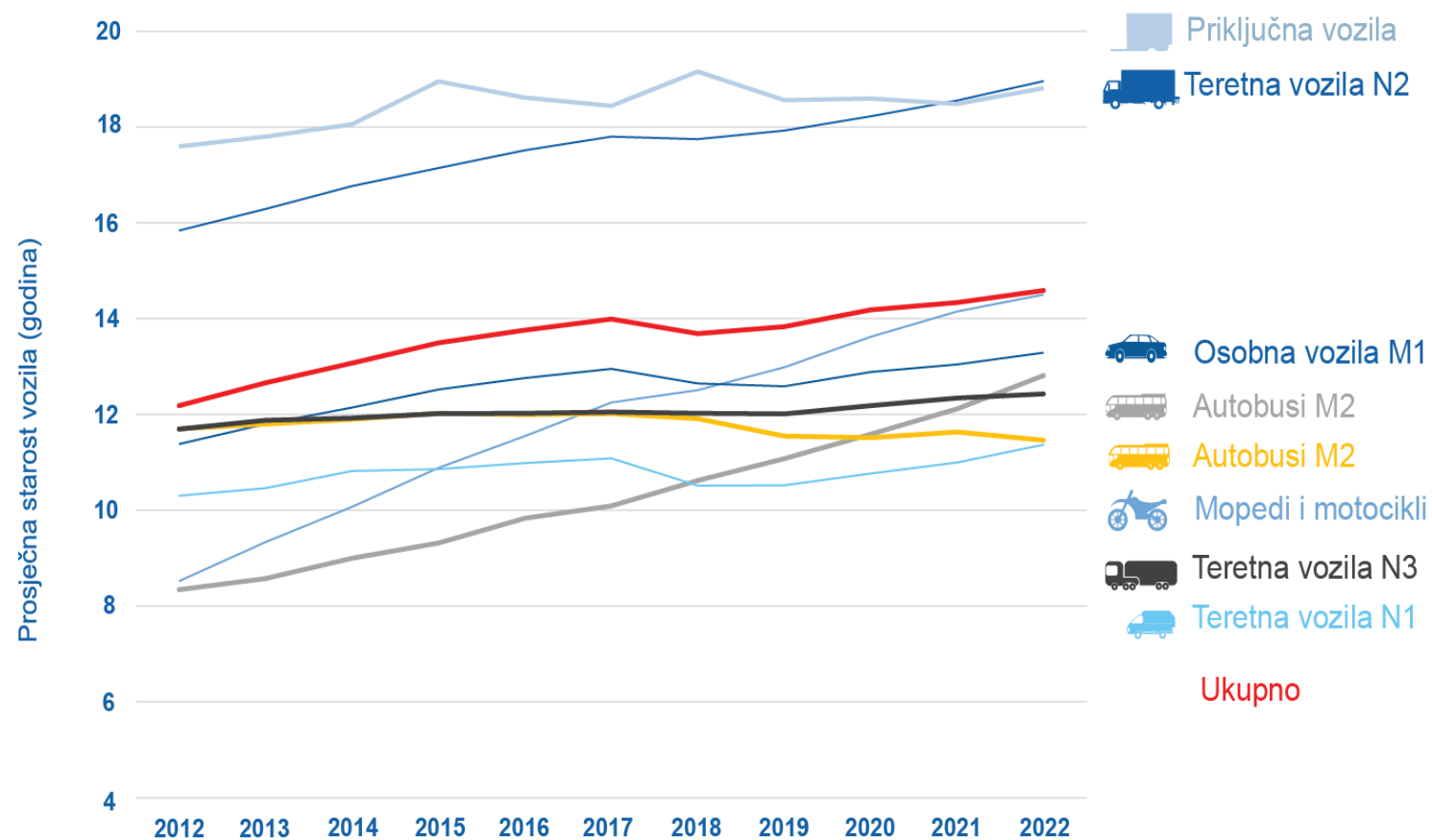
PREMA VRSTI VOZILA REGISTRIRANIH u 2022. GODINI



STAROSNA STRUKTURA SVIH VOZILA



PROSJEČNA STAROSTVOZNOG PARKA PO VRSTAMA VOZILA 2012-2022



Prema **starosti vozila**, počinitelji prometnih nesreća s poginulim osobama upravljali su u:

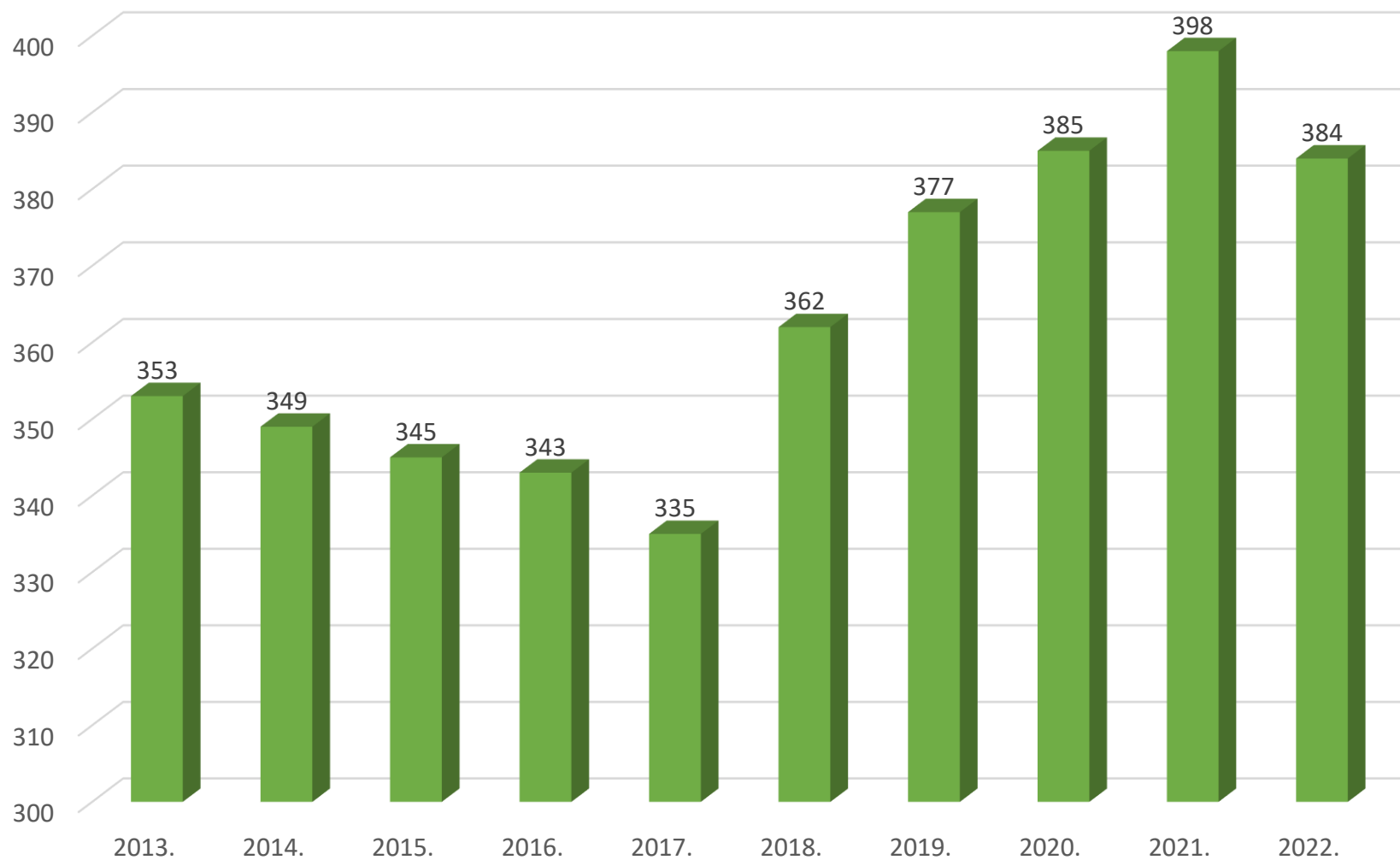
- **126 (51,9%)** prometnih nesreća vozilima starijim od **15 godina**,
- **31** prometnoj nesreći **(12,8%)** vozilima starosti između **12 i 14 godina**, itd.

Ukupno u skoro **2/3** prometnih nesreća **(64,7% - 157)** s **poginulim osobama** počinitelji su upravljali vozilom starijim od 12 godina

AUTO ŠKOLE



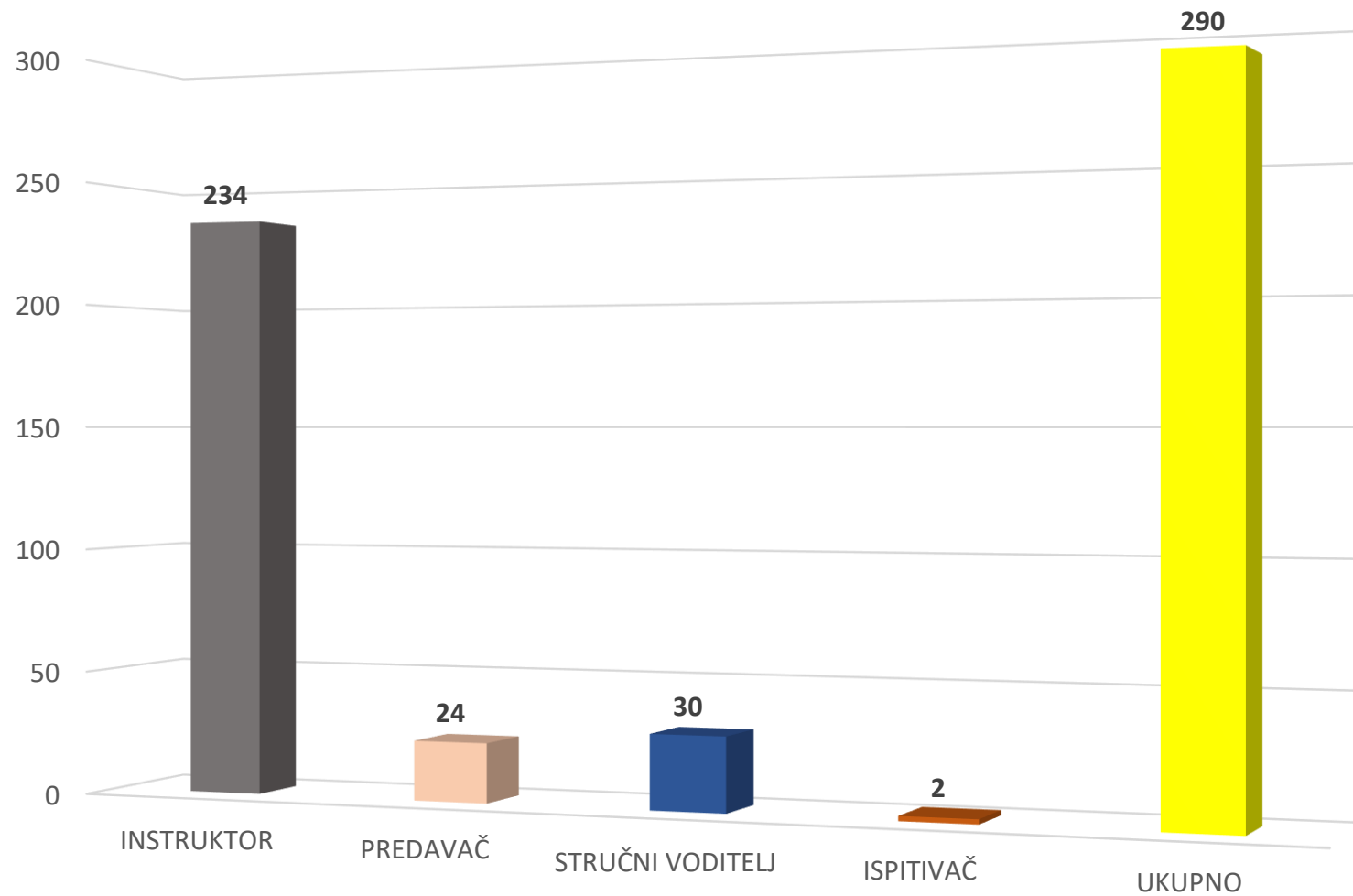
KRTANJE BROJA AUTOŠKOLA U REPUBLICI HRVATSKOJ



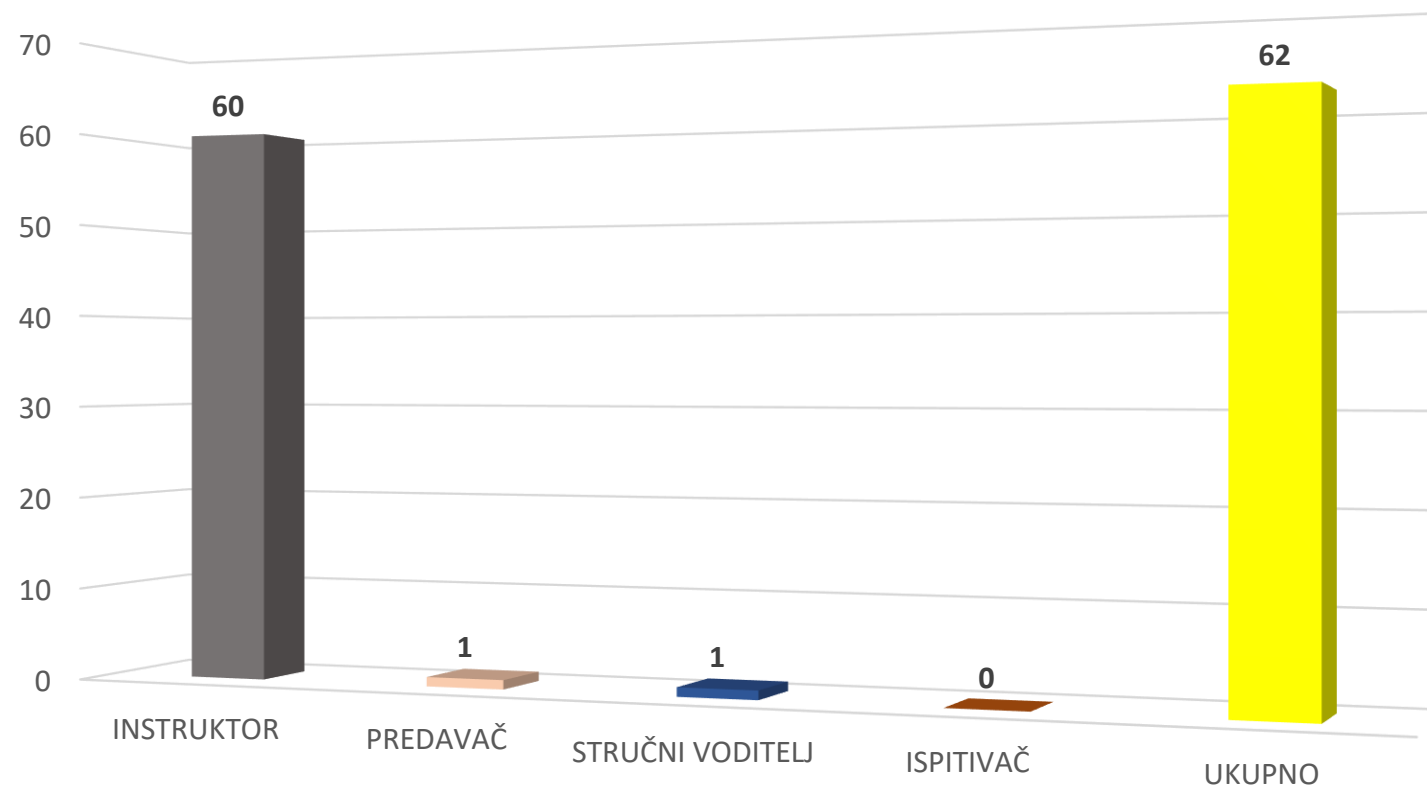
BROJ AUTOŠKOLA – REGIONALNI ISPITNI CENTRI

Ukupno u RH na dan 31.12.2022.		
384		
RIC		Udio %
ZAGREB		48,83 %
OSIJEK		20,67 %
SPLIT		19,37 %
RIJEKA		11,11 %
	Otvorene AŠ	Zatvorene AŠ
2021.	18	7
2022.	14	30

IZDANO DOZVOLA 2022.



IZDANO DOZVOLA 2023.



PRIMJERI UTVRĐENIH NEPRAVILNOSTI

- osposobljavanje kandidata za vozače na vozilu **bez valjane prometne dozvole i/ili bez obavljenog periodičnog tehničkog pregleda vozila (PTPK)**,
- **nepravilno popunjavanje** *Naloga za osposobljavanje*, *nedostaju Nalozi za osposobljavanje*
- **prazne rubrike, preskakanje** *Naloga za osposobljavanje*,
- **nedostaju potpisi** kandidata za vozače,
- **storniran realiziran** sat nastave (usprkos činjenici da je kandidat za vozača potpisao realizaciju sata),
- u autoškoli **ne postoje ispisi tahografskih uređaja** (čl. 26. *Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače*),
- autoškola **ne prijavljuje početak tečaja** iz nastavnog predmeta *PPSP-a*,
- **nedostaju obrasci** evidencije–*Dnevnik rada s imenikom*, *nepropisno popunjavanje obrasca evidencije...*
- *autoškola uopće ne posjeduje* **Matičnu knjigu**,
- *Istekle* **licence**, *istekle* **PSO**, *stručnih djelatnika autoškole*

- **Članak 24. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače – TRAJANJE OSPOSABLJAVANJA** kandidata za vozače vozila **B kategorije** (3-6 mjeseci) – nedovoljan broj instruktora vožnje u odnosu na broj upisanih kandidata za vozače
- različite cijene osposobljavanja navedene u *Portalu* u odnosu na **službeni cjenik** u uredskom prostoru, cijene u **Ugovorima o osposobljavanju** su različite u odnosu na cijene navedene u *Portalu* i cjeniku
- evidentiranje osposobljavanja kandidata za vozače u vrijeme obavljanja tehničkog pregleda vozila
- osposobljavanje kandidata za vozače na vozilu koje **nije upisano u Pravilnik autoškole**
(vozilo na kojem se osposobljava ne nalazi se u *Pravilniku* autoškole)
- **preklapanje osposobljavanja** kandidata za vozače
(dva instruktora i dva kandidata u isto vrijeme osposobljavaju na istom vozilu)

PROMETNO VJEŽBALIŠTE



UPRAVLJANJE VOZILOM



Nalog za osposobljavanje kandidata za vozače - Upravljanje vozilom

NALOG ZA OSPOSABLJAVANJE KANDIDATA - UPRAVLJANJE VOZILOM

Naziv autoškole i šifra: [redacted]				Instruktor vožnje: Tori Sante				Datum: 30.6.2022		N° C 3655730	
--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	---------------------	--	-----------------	--

Red broj sata	Kat.	Marka i tip vozila	Registarska oznaka	Prezime i ime kandidata za vozača	Red. broj ns	Oznaka nastavne vježbe	Vrijeme vožnje		Mjesto ili Relacija vožnje	Broj prijedjenih km	Potpis kandidata
							od	do			
1.	A	bmw 120	bmw	Sadu mnd	6	A-44	7	8	pod	18	ll
2.	u	bmw	bmw	Stue mnd	7	A-44	8	9	pod	19	ll
3.	u	bmw	bmw	Stue mnd	8	A-44	9	10	pod	20	ll
4.	u	bmw	bmw	Stue mnd	7	A-44	10	11	pod	21	ll
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
UKUPNO											

Na temelju dnevnog preventivnog tehničkog pregleda utvrđujem ispravnost vozila za osposobljavanje

[signature]
(potpis instruktora vožnje)

Odobravam uporabu vozila za osposobljavanje iz predmeta Upravljanja vozilom

[signature]
(prezime, ime i potpis stručnog voditelja autoškole)

Hrvatski autoklub – Obrazac naloga za osposobljavanje kandidata - Upravljanje vozilom – Obrazac 3.

ZAKLJUČNO

S ciljem smanjenja teških prometnih nesreća i smrtno stradalih osoba, u narednom razdoblju, represivne aktivnosti policije usmjerit će se na nadzor i sankcioniranje prekršaja iz tzv. skupine „četiri glavne ubojice u prometu“, a to su: **brzina, alkohol, nekorištenje sigurnosnog pojasa, te nepropisna uporaba mobitela za vrijeme vožnje.**

Također, nastavljamo s preventivnim aktivnostima u cilju smanjenja stradavanja najranjivijih sudionika u prometu: vozača mopeda i motocikla, biciklista, pješaka, mladih vozača, djece, te osoba starije životne dobi.



Pitanja:

Dalibor Vratan

dvratan@mup.hr

099/3864-753

HVALA NA PAŽNJI!!