

**■PROVJERA STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI
DJELATNIKA AUTOŠKOLA**



Dario Laštre

 *lastre@hak.hr*

Kako se pripremati za provjeru stručne osposobljenosti putem testa znanja ?

ZAKON



o sigurnosti prometa na cestama
(N.N. broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13,
158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20,
85/22, 114/22, 113/23)

BROŠURA



....stručni ispiti i
provjera stručne osposobljenosti
od 90. stranice....



PRAVILNICI



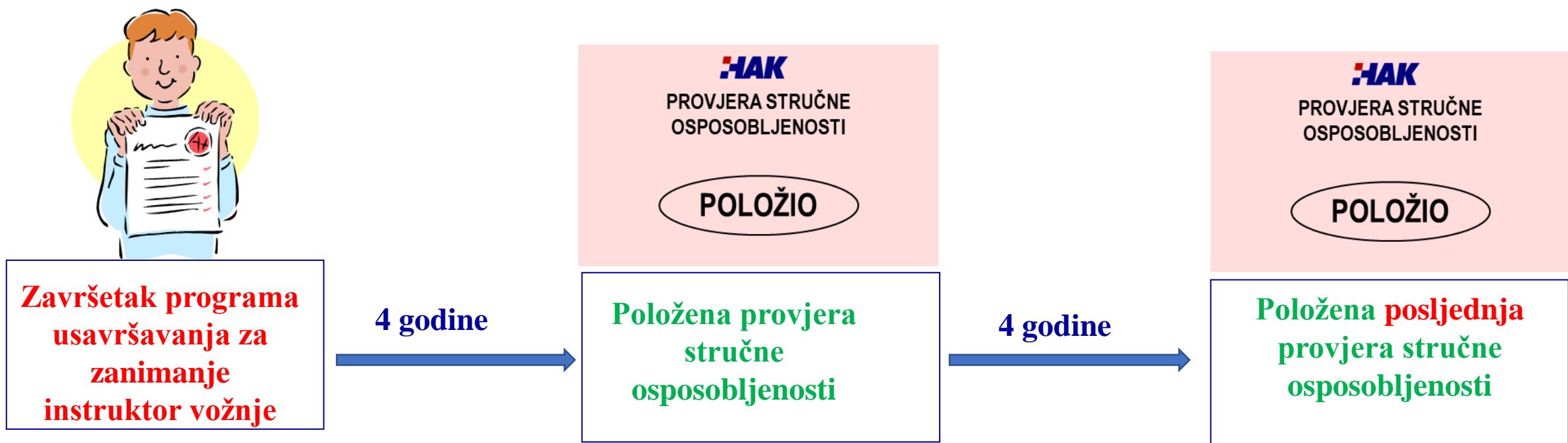
.....o prometnim znakovima,
signalizaciji i opremi na cestama (NN. **92/2019**)

....koji uređuju djelatnost
osposobljavanja kandidata
....o tehničkom uvjetima vozila
u prometu na cestama



.....**pripremni seminari**.....

Koji je rok za pristupiti provjeri stručne osposobljenosti?



32 pitanja - 75% (24 pitanja) - “Položio”

**5 pitanja (DP) - Propuštanje vozila na raskrižju
- “Nije položio”**

Koliko traje testiranje?



45 minuta

HAK
TEST
ZA PROVJERU STRUČNE OSPOBLJENOSTI DJELATNIKA AUTOŠKOLA

Ime i prezime _____, datum rođenja _____
adresa prebivališta _____
autoskola _____ stručni voditelj - predavac - instruktor vožnje,
drugo _____, datum provjere _____ mjesto provjere _____
_____, broj dozvole instruktora vožnje _____ datum izdavanja _____
vrijedi do _____ datum zadnje provjere _____ potpis _____

NAPUTAK ZA RJEŠAVANJE TESTA
Svako područje sadrži određeni broj pitanja. Svako pitanje vrednovano je jednim bodom. Važa je zadati zaokružiti točan ili točne odgovore na postavljeno pitanje, odnosno, upisati točan odgovor na za to predviđenom mjestu u pitanju.
VAZNO!
Prepravljeni odgovori kao i pitanja bez odgovora smatrat će se kao netočni pri ocjenjivanju!

KRITERIJ OCJENJIVANJA
Kandidat je obvezan točno rješiti najmanje 24 pitanja od 32 postavljena pitanja (najmanje 75% od ukupno postavljenih pitanja). Međutim, ako kandidat netočno odgovori na pitanja koja se odnose na pravila propuštanja vozila na raskrižju, povjerenstvo će ga osijeniti ocjenom Nije položio.

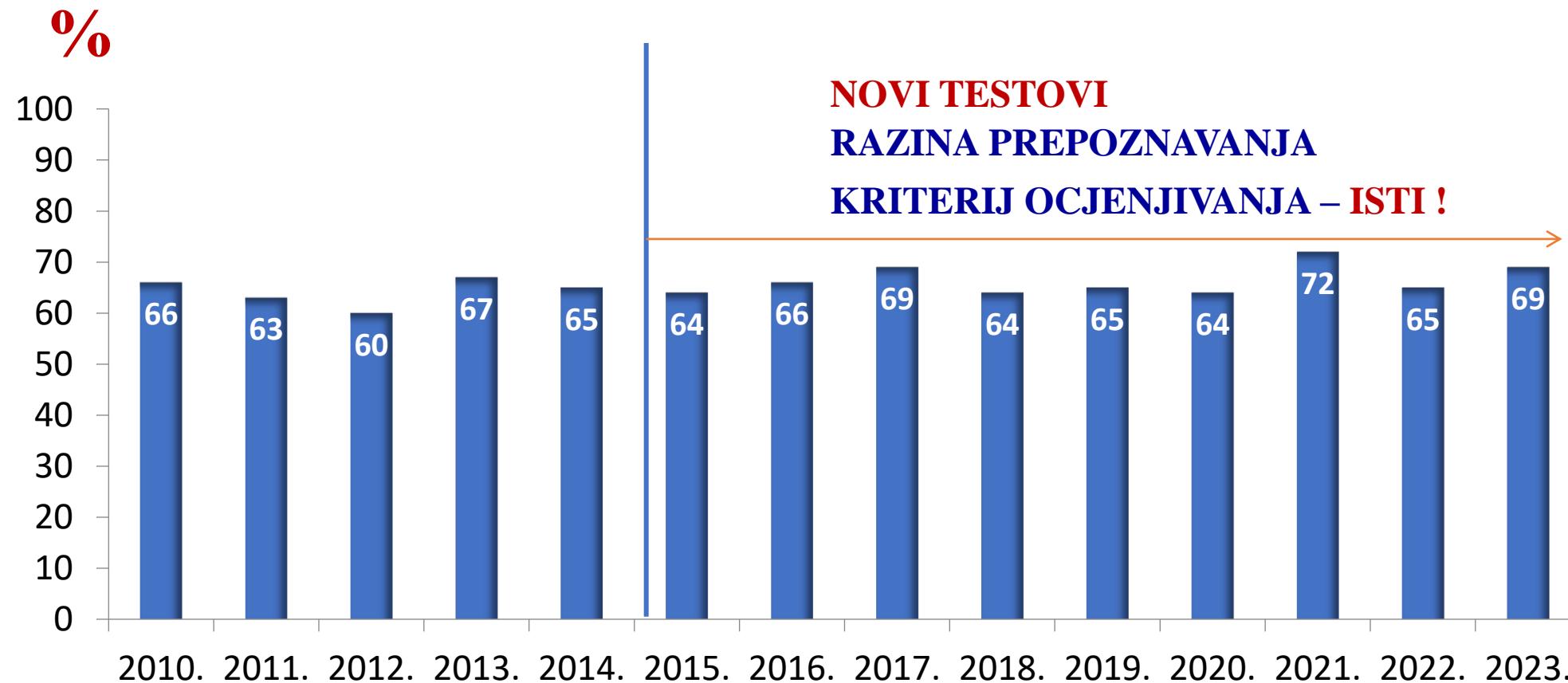
BROJ OSTVARENIH BODOVA:
OCJENA: POLOŽIO NIJE POLOŽIO

POVJERENSTVO: 1.
2.
3.

ZAGREB-28102011

**PRIMJERI MOGUĆIH
SADRŽAJA ISPITA**

Kolika je prolaznost na testu znanja ?



Što je sadržaj testa ?

Red. broj	SADRŽAJ TESTA	BROJ PITANJA
	PROPRIETATI KAO OSNOVNI SADRŽAJ TESTA	
1.	POZNAVANJE PROMETNIH PROPISA I SIGURNOSNIH PRAVILA	24
	PROPRIETATI VEZANI UZ OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA I PROVEDBU VOZAČKOG ISPITA	2
2.	PROMETNA TEHNIKA	
3.	POZNAVANJE CESTOVNIH VOZILA	
4.	PSIHOLOGIJA POUČAVANJA	
5.	DIDAKTIKA	
6.	METODIKA POUČAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE	
7.	METODIKA NASTAVE UPRAVLJANJA VOZILOM	
	UKUPNO	32

Provjerite svoje znanje



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		

1. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	Defenzivna vožnja <u>nije spora</u> vožnja. To je način vožnje u kojoj vozač predviđa potencijalne opasnosti i izbjegava rizik. Defenzivan vozač aktivno prati, promatra i procjenjuje uvjete vožnje, ponašanje i namjere drugih sudionika i u skladu s tim odlučuje o načinu svog postupanja u konkretnoj situaciji.



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete vozilom u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		



2. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	Vozač je obvezan <u>uvijek jasno i pravovremeno</u> obavijestiti ostale sudionike u prometu o svojim namjerama, odnosno o smjeru nastavka kretanja. Pokazivač smjera mora davati za sve vrijeme obavljanja radnje vozilom, a nakon obavljene radnje mora prestati davati znak.



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		X
3.	Neka od osnovnih pravila eko-vožnje su predviđati prometnu situaciju i voziti u najvišem stupnju prijenosa pri minimalnom broju okretaja		

4. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<ol style="list-style-type: none"><i>Anticipirajte prometne situacije - na vrijeme uočavajte prometne situacije te sukladno njima prilagođavajte vašu vožnju.</i><i>Što ranije prebacujte u viši stupanj prijenosa- prebacujte između 2000 i 2500 okretaja/min.</i><i>Održavajte konstantnu brzinu - vozite u najvišem mogućem stupnju prijenosa pri niskom broju okretaja.</i><i>Kočite pravovremeno - kada trebate usporiti ili se zaustaviti, kočite uglađeno otpuštanjem papučice akceleratora na vrijeme te ostavljanjem motora u brzini.</i><i>Redovito provjeravajte tlak u gumama - 25% nižim tlakom od nominalnog u pneumaticima povećava se trenje kotrljanja za 10 %, a samim time i potrošnja goriva za 2%.</i>

R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		X
3.	Neka od osnovnih pravila eko-vožnje su predviđati prometnu situaciju i voziti u najvišem stupnju prijenosa pri minimalnom broju okretaja	X	
4.	Vozite srednjom prometnom trakom na cesti koja ima tri prometne trake za promet vozila u istom smjeru. Iza vas se približava vozilo s prednošću prolaska. Pomaknuti ćete se vozilom u desno kako bi stvorili hitni koridor i omogućili prolaz vozilu s prednošću prolaska.		

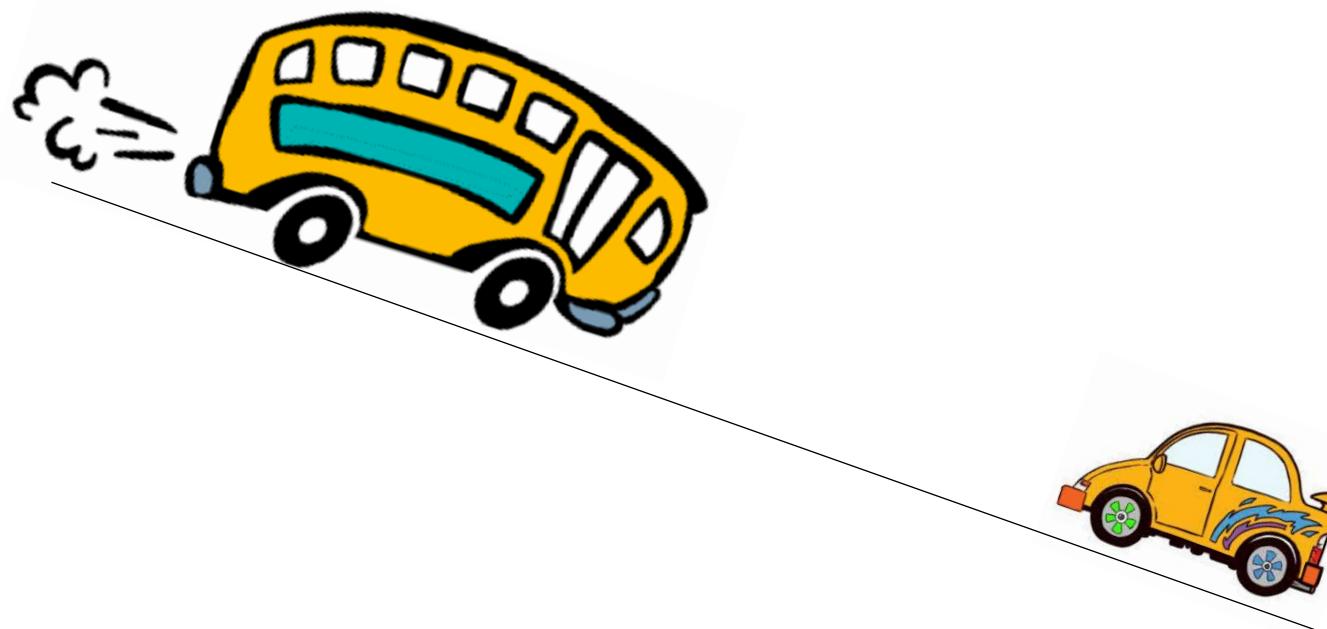


4. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Da bi omogućili prolaz vozilima s prednošću prolaska, pješaci su dužni skloniti se, a vozači drugih vozila propustiti ih i prema potrebi zaustaviti svoje vozilo dok ta vozila ne prođu tako da se:</p> <ol style="list-style-type: none">1. na cesti koja ima dvije kolničke trake s po jednom prometnom trakom vozila u prometnoj traci pomicu udesno u smjeru kretanja,2. na cesti koja ima kolničku traku s jednom prometnom trakom vozila u prometnoj traci pomicu udesno u smjeru kretanja,3. na cesti koja ima kolničku traku s dvije prometne trake vozila u lijevoj prometnoj traci pomicu ulijevo, a u desnoj prometnoj traci udesno,<i>4. na cesti koja ima kolničku traku s tri i više prometnih traka vozila u lijevoj prometnoj traci pomicu ulijevo, a u ostalim prometnim trakama pomicu udesno.</i>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		X
3.	Neka od osnovnih pravila eko-vožnje su predviđati prometnu situaciju i voziti u najvišem stupnju prijenosa pri minimalnom broju okretaja	X	
4.	Vozite srednjom prometnom trakom na cesti koja ima tri prometne trake za promet vozila u istom smjeru. Iza vas se približava vozilo s prednošću prolaska. Pomaknuti ćete se vozilom u desno kako bi stvorili hitni koridor i omogućili prolaz vozilu s prednošću prolaska.	X	
5.	Krećući se osobnim vozilom uz veliki uzdužni nagib na kojem je otežano mimoilaženje susreli ste se s autobusom koji se kreće niz nagib. Obavezno ćete se zaustaviti kako bi omogućili sigurno mimoilaženje s autobusom		

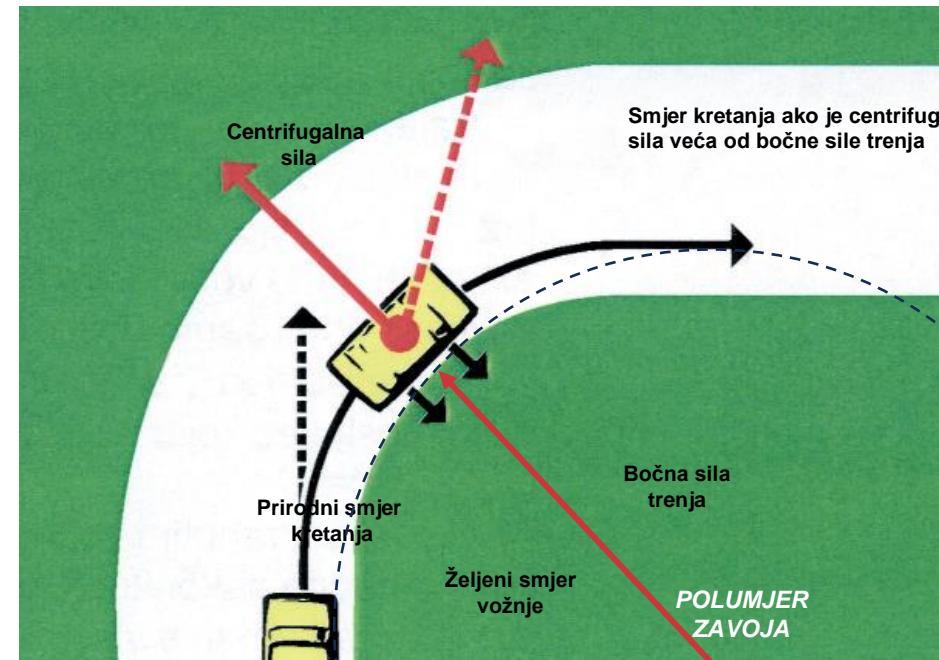
5. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	<p>Na dijelu ceste s velikim uzdužnim nagibom na kojem se vozila ne mogu mimoći ili je to veoma otežano, vozač vozila koje se kreće niz nagib dužan je zaustaviti svoje vozilo na prikladnom mjestu ako primijeti da mu drugo vozilo ide ususret uz nagib.</p> <p>Iznimno, vozač koji se kreće uz nagib dužan je zaustaviti svoje vozilo ako ispred sebe ima prikladno mjesto za zaustavljanje koje omogućuje sigurno mimoilaženje i ako bi, u slučaju da tako ne postupi, mimoilaženje zahtijevalo kretanje unatrag jednog od vozila.</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		X
3.	Neka od osnovnih pravila eko-vožnje su predviđati prometnu situaciju i voziti u najvišem stupnju prijenosa pri minimalnom broju okretaja	X	
4.	Vozite srednjom prometnom trakom na cesti koja ima tri prometne trake za promet vozila u istom smjeru. Iza vas se približava vozilo s prednošću prolaska. Pomaknuti ćete se vozilom u desno kako bi stvorili hitni koridor i omogućili prolaz vozilu s prednošću prolaska.	X	
5.	Krećući se osobnim vozilom uz veliki uzdužni nagib na kojem je otežano mimoilaženje susreli ste se s autobusom koji se kreće niz nagib. Obavezno ćete se zaustaviti kako bi omogućili sigurno mimoilaženje s autobusom		X
6.	Veličina centrifugalne sile koja djeluje na vozilo u zavoju povećava se s povećanjem polumjera zavoja		

6. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	Veličina centrifugalne sile proporcionalna je brzini gibanja vozila u zavoju i obrnuto-proporcionalna polumjeru zavoja ($F_c = m v^2 / R$), što znači da se povećava s povećanjem brzine kretanja i <u>smanjivanjem</u> polumjera zavoja.

$$F_c = \frac{m V^2}{R} [N]$$



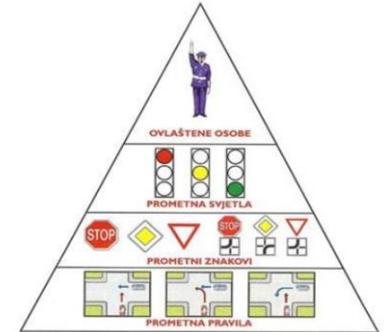
R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
1.	Najvažniji odrednice strategije „defenzivne vožnje“ su: sporo i sigurno		X
2.	Kada skrećete u smjeru pružanja ceste s prednošću prolaska nećete upaliti pokazivač smjera jer to nije potrebno		X
3.	Neka od osnovnih pravila eko-vožnje su predviđati prometnu situaciju i voziti u najvišem stupnju prijenosa pri minimalnom broju okretaja	X	
4.	Vozite srednjom prometnom trakom na cesti koja ima tri prometne trake za promet vozila u istom smjeru. Iza vas se približava vozilo s prednošću prolaska. Pomaknuti ćete se vozilom u desno kako bi stvorili hitni koridor i omogućili prolaz vozilu s prednošću prolaska.	X	
5.	Krećući se osobnim vozilom uz veliki uzdužni nagib na kojem je otežano mimoilaženje susreli ste se s autobusom koji se kreće niz nagib. Obavezno ćete se zaustaviti kako bi omogućili sigurno mimoilaženje s autobusom		X
6.	Veličina centrifugalne sile koja djeluje na vozilo u zavoju povećava se s povećanjem polumjera zavoja		X
7.	Guma s oznakom 195/65 R 15 znači da je širina gume 195 mm, a visina gume 65 mm		

7. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	<p>Dimenzija gume: 195/65 R15 88T</p> <p>195 - označava širinu gume u milimetrima</p> <p><i>65 - označava postotak visine naspram širine gume, 65% od 195=126.75mm</i></p> <p>R - guma je radijalna</p> <p>15 - označava promjer naplatka u inchima ("), jedan inch (col) ima 2.54 centimetra</p> <p>88 - označava index nosivosti, pod ovim brojem se tablično gleda koju nosivost ima pojedina guma u kilogramima, u ovom slučaju nosivost iznosi 560 kg po kotaču</p> <p>T - označava index brzine, pod ovim slovom se tablično gleda maksimalna brzina kojom se guma smije okretati, u ovom slučaju T=190km/h</p>



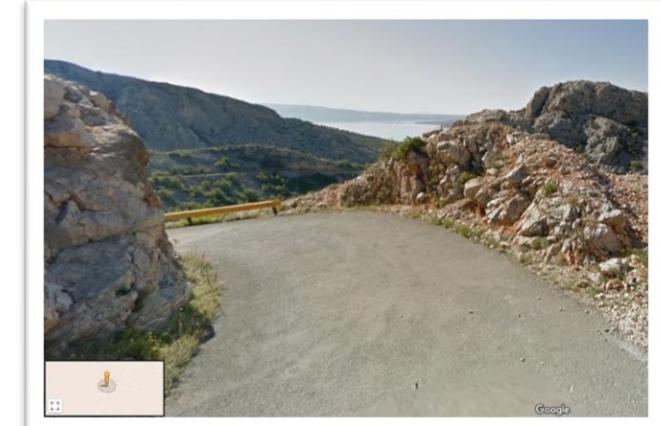
R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
7.	Guma s oznakom 195/65 R 15 znači da je širina gume 195 mm, a visina gume 65 mm		X
8.	Na raskrižju, u situaciji kao na slici, propustiti ćete autobus koji dolazi iz suprotnog smjera zbog toga što vozilom skrećete ulijevo, a autobus zadržava smjer kretanja. Prometne znakove ćete zanemariti jer se prometom upravlja semaforima.		



8. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Vozač vozila koje skreće ulijevo dužan je propustiti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smjera, zadržava smjer svojeg kretanja ili skreće udesno, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drugčije određeno.</p> 
	<p>Na raskrižju, u situaciji kao na slici, propustiti ćete autobus koji dolazi iz suprotnog smjera zbog toga što <i>vozilom skrećete ulijevo</i>, a <i>autobus zadržava smjer kretanja</i>. Prometne znakove ćete zanemariti jer se <i>prometom upravlja semaforima</i>.</p> 

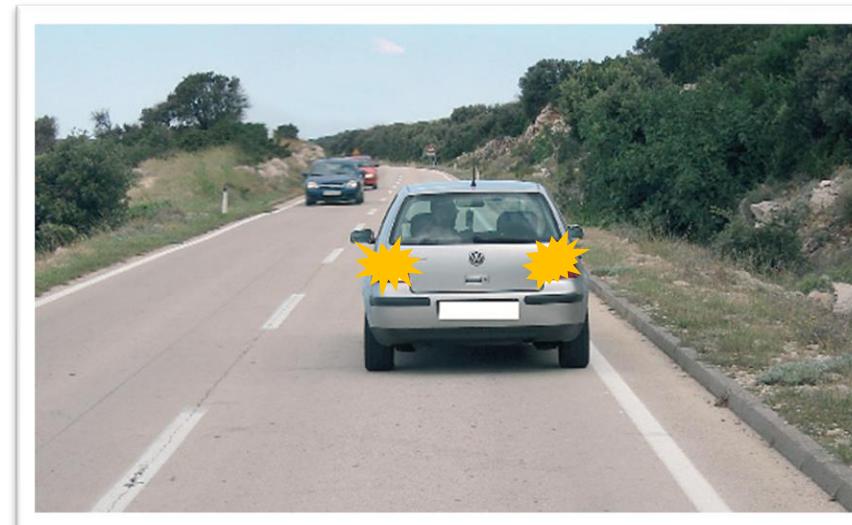
R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
8.	Na raskrižju, u situaciji kao na slici, propustiti ćete autobus koji dolazi iz suprotnog smjera zbog toga što vozilom skrećete ulijevo, a autobus zadržava smjer kretanja. Prometne znakove ćete zanemariti jer se prometom upravlja semaforima.	X	
9.	Vozeći na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoj, na kojima je teško mimoći se, upotrijebiti ćete zvučni ili svjetlosni znak upozorenja kako bi vozača iz suprotnog smjera upozorili na svoju prisutnost.		

9. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Vozač je dužan upotrijebiti zvučni znak upozorenja kad god to zahtijevaju razlozi sigurnosti prometa, a osobito:</p> <ul style="list-style-type: none">- na cesti izvan naselja radi upozorenja drugog sudionika u prometu da ga želi preteći ili obići, ukoliko bi postojala opasnost od prometne nesreće, kad taj znak ne bi bio dan,- ako se pokraj kolnika nalaze djeca koja ne obraćaju pažnju na kretanje vozila,- na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoj, na kojima je teško mimoći se. <p>Vozač je dužan zvučni znak upozorenja svesti na nužnu mjeru. Od prvog sumraka do potpunog svanača (noću), vozač u pravilu, umjesto zvučnog znaka upozorenja upotrebljava svjetlosni znak upozorenja.</p>



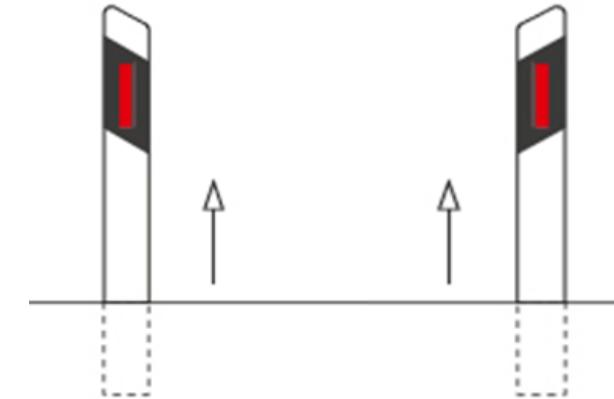
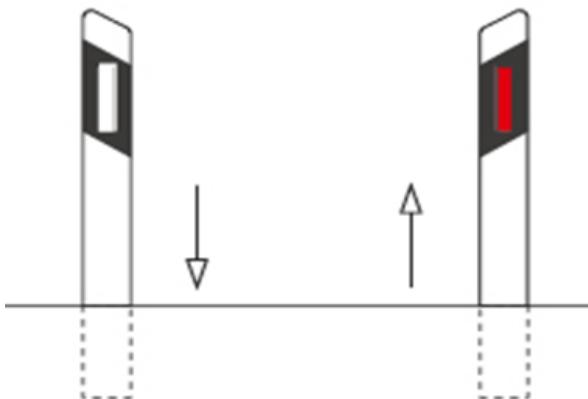
R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
8.	Na raskrižju, u situaciji kao na slici, propustiti ćete autobus koji dolazi iz suprotnog smjera zbog toga što vozilom skrećete ulijevo, a autobus zadržava smjer kretanja. Prometne znakove ćete zanemariti jer se prometom upravlja semaforima.	X	
9.	Vozeći na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoj, na kojima je teško mimoći se, upotrijebiti ćete zvučni ili svjetlosni znak upozorenja kako bi vozača iz suprotnog smjera upozorili na svoju prisutnost.	X	
10.	Upravljate osobnim automobilom na cesti izvan naselja gdje brzina nije ograničena prometnim znakom i zbog kvara na vozilu krećete se brzinom od 40 km/h. Obavezni ste uključiti sve pokazivače smjera tijekom vožnje.		

10. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>(2) Vozač ne smije bez opravdanih razloga voziti tako sporo da bitno usporava prometni tok ili ugrožava druge sudionike u prometu.</p> <p>Kada se iza vozila koje se kreće brzinom koja je manja od najveće dopuštene brzine na cesti ili manja od brzine prometnog toka vozila na tom dijelu ceste, nakupi kolona vozila koja ga ne mogu sigurno preteći, vozilo se mora na prvom pogodnom mjestu isključiti iz prometa i propustiti kolonu vozila iza sebe.</p> <p>(3) Kada je brzina kretanja vozila iz prethodnog stavka <i>manja od polovice najveće dozvoljene brzine na cesti ili dijelu ceste, vozač takvog vozila mora uključiti sve pokazivače smjera</i>, osim kada koristi žuto rotacijsko svjetlo.</p> <p>(4) Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne prometne uvjete ne smije se ograničiti ispod 30 km na sat.</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
8.	Na raskrižju, u situaciji kao na slici, propustiti ćete autobus koji dolazi iz suprotnog smjera zbog toga što vozilom skrećete ulijevo, a autobus zadržava smjer kretanja. Prometne znakove ćete zanemariti jer se prometom upravlja semaforima.	X	
9.	Vozeći na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoj, na kojima je teško mimoći se, upotrijebiti ćete zvučni ili svjetlosni znak upozorenja kako bi vozača iz suprotnog smjera upozorili na svoju prisutnost.	X	
10.	Upravlјate osobnim automobilom na cesti izvan naselja gdje brzina nije ograničena prometnim znakom i zbog kvara na vozilu krećete se brzinom od 40 km/h. Obavezni ste uključiti sve pokazivače smjera tijekom vožnje.	X	
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom		

11. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Smjerokazni stupić služi za označavanje ruba kolnika i u vidljivom smjeru mora imati ugrađenu reflektirajuću oznaku.</p> <p>Reflektirajuća oznaka u smjeru vožnje s desne strane je crvene boje, a s lijeve strane bijele boje.</p> <p>Na kolniku s jednosmјernim prometom reflektirajuća oznaka je s obje strane crvene boje.</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom.	X	
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.		



12. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>„Zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu”</p> <p>Ukupna masa je masa vozila zajedno s masom tereta koji se prevozi na vozilu, uključujući i masu osoba koje se nalaze na vozilu te masu priključnog vozila s teretom, ako je ono pridodano vučnom vozilu.</p> <p>Najveća dopuštena masa je <u>masa vozila</u> zajedno s njegovom <u>nosivošću</u>.</p> $4 \text{ tone} + 3 \text{ tone} = 7 \text{ tona}$



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom.	X	
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		



13. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	<p>Ako se vozilom organizirano prevoze djeca, vozilo mora ispunjavati posebne uvjete i biti obilježeno posebnim znakom koji se postavlja na vanjsku prednju i stražnju lijevu stranu autobusa, a za vrijeme ulaska i izlaska djece iz vozila vozač mora uključiti sve pokazivače smjera.</p> <p>Vozač vozila koje se kreće iza vozila kojim se prevoze djeca i vozač vozila koji tom vozilu dolazi u susret na cesti koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, <u>dužni su zaustaviti se</u> kad je vozilo kojim se prevoze djeca zaustavljeno na kolniku, dok djeca ulaze ili izlaze iz vozila.</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom.	X	
12.	Upravlјate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		

14. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	Oktanski broj predstavlja otpornost određenog benzina na detonantno izgaranje, odnosno samozapaljenje. Cetanski broj predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.



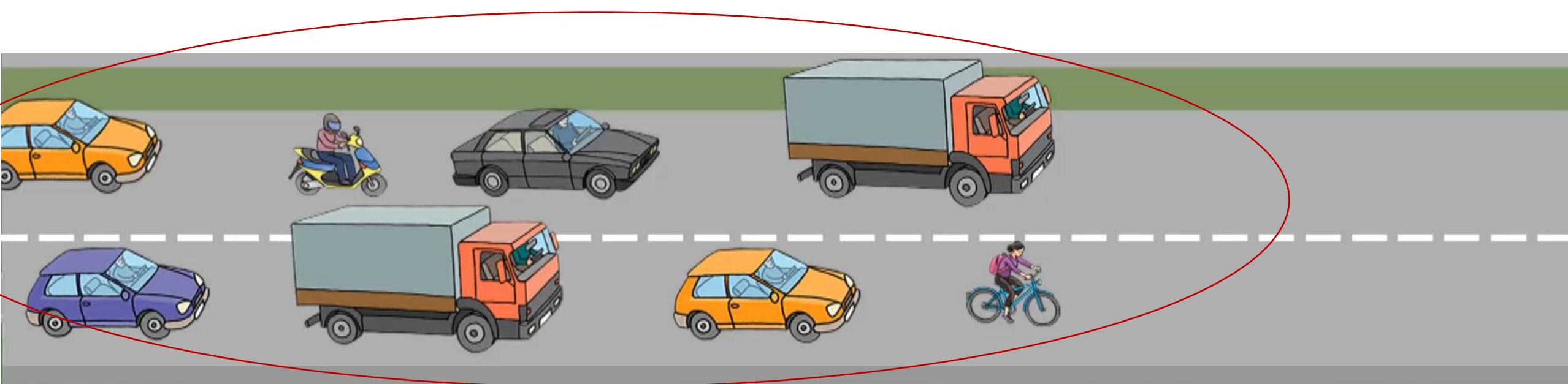
R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom.	X	
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		X
15.	Ospozobljavate kandidate na vozilu za ospozobljavanje koje je staro 7 godina. Periodični pregled vozila trebate obavljati svakih 6 mjeseci.		

15. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Na vozilima kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače obavljaju se preventivni tehnički pregledi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dnevno (dnevni preventivni tehnički pregled) - u propisanim rokovima (periodični tehnički pregled). <p>Periodičnim tehničkim pregledima vozila se podvrgavaju u sljedećim rokovima:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vozila starija od šest pa do deset godina starosti, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od šest mjeseci od obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda – vozila starija od deset godina, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od tri mjeseca od dana obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda.

KARTON IZVRŠENIH PREVENTIVNIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA							
Broj sasije vozila:							
Vrijedi samo uz prometnu dozvolu broj:							
PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA				
Danote:	Danote:	Danote:	Danote:				
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.				
PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA				
Danote:	Danote:	Danote:	Danote:				
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.				
PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA	PERIODIČNI - KOĆICA				
Danote:	Danote:	Danote:	Danote:				
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.				
00 777713 0000000 0000000							

R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
11.	Ako su reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima crvene boje i s lijeve i s desne strane ceste znači da se krećete kolnikom s jednosmjernim prometom.	X	
12.	Upravlјate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		X
15.	Ospozobljavate kandidate na vozilu za ospozobljavanje koje je staro 7 godina. Periodični pregled vozila trebate obavljati svakih 6 mjeseci.	X	
16.	Gustoća prometa predstavlja broj vozila koji prođe u jedinici vremena određenim presjekom prometnice i izražava se u broju vozila na sat (voz/h)		

16. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	<p>Gustoća prometa pokazuje trenutni broj vozila koja se nalaze na određenoj dužini prometnice (voz/km)</p> <p>Protok ili tok prometa pokazuje broj vozila koji prođe u jedinici vremena određenim presjekom prometnice (voz/h)</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		X
15.	Ospozobljavate kandidate na vozilu za ospozobljavanje koje je staro 7 godina. Periodični pregled vozila trebate obavljati svakih 6 mjeseci.	X	
16.	Gustoća prometa predstavlja broj vozila koji prođe u jedinici vremena određenim presjekom prometnice i izražava se u broju vozila na sat (voz/h)		X
17.	Kada ocjenjujemo količinu informacija koju kandidat zna o nečemu znači da ocjenjujemo kvantitativno znanje		

18. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
DA	<p>Kvantitativno znanje - ocjenjujemo količinu informacija koju kandidat zna o nečemu</p> <p>Kvalitativno znanje - ocjenjujemo način kako kandidat međusobno povezuje informacije o nečemu</p> <p>Uporabno znanje - ocjenjujemo način kako kandidat primjenjuje naučeno znanje u praksi</p>

Mijenjanje stupnjeva prijenosa

Kvantitativno

Postoje mjenjač stupnjeva prijenosa, spojka, gas, kočnica....

Kvalitativno

Moram pustiti gas i stisnuti spojku da bi mogao ručicu mjenjača prebaciti u viši stupanj prijenosa....

Uporabno

Ubrzavam, slušam zvuk motora, pratim broj okretaja motora, puštam gas, stišćem spojku i prebacujem viši stupanj prijenosa....

R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		X
15.	Ospozobljavate kandidate na vozilu za ospozobljavanje koje je staro 7 godina. Periodični pregled vozila trebate obavljati svakih 6 mjeseci.	X	
16.	Gustoća prometa predstavlja broj vozila koji prođe u jedinici vremena određenim presjekom prometnice i izražava se u broju vozila na sat (voz/h)		X
17.	Kada ocjenjujemo količinu informacija koju kandidat zna o nečemu znači da ocjenjujemo kvantitativno znanje	X	
18.	Načelo individualizacije podrazumijeva rad instruktora vožnje s jednim kandidatom u procesu ospozobljavanja.		

18. ODGOVOR	OBRAZLOŽENJE
NE	<p>Individualizacija je uvažavanje individualnih razlika među učenicima odnosno polaznicima nekog programa školovanja.</p> <p>Poznato je da među učenicima ili polaznicima istog obrazovnog programa postoje određene individualne razlike kao što su sposobnost, interes, motivacija, životna dob i sl. Zadaća je nastavnika da te razlike uoči i odgovarajućim didaktičkim rješenjima uvaži.</p>



R.b.	TVRDNJA	Odgovor	
		DA	NE
12.	Upravljate praznim teretnim vozilom mase 4 tone i nosivosti 3 tone. Nailaskom na prometni znak s dopunskom pločom nastaviti ćete vožnju jer se znak ne odnosi na vaše vozilo.	X	
13.	Vozite se cestom koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru i nailazite na autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Smanjiti ćete brzinu kretanja i oprezno obići autobus.		X
14.	Oktanski broj goriva predstavlja sposobnost gorive smjese za samozapaljenje kod ubrizgavanja goriva u cilindar.		X
15.	Ospozobljavate kandidate na vozilu za ospozobljavanje koje je staro 7 godina. Periodični pregled vozila trebate obavljati svakih 6 mjeseci.	X	
16.	Gustoća prometa predstavlja broj vozila koji prođe u jedinici vremena određenim presjekom prometnice i izražava se u broju vozila na sat (voz/h)		X
17.	Kada ocjenjujemo količinu informacija koju kandidat zna o nečemu znači da ocjenjujemo kvantitativno znanje	X	
18.	Načelo individualizacije podrazumijeva rad instruktora vožnje s jednim kandidatom u procesu ospozobljavanja.		X

PLAN STRUČNOG USAVRŠAVANJA I PROVJERE STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI U 2024. GODINI

1	2	3	4	5	6
	VRSTA AKTIVNOSTI	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
1.	Stručno usavršavanje, pripremni seminari	14.03. ZG	11.04. ZG 09.05. ZG 13.06. RI	12.09. ST 26.09. OS	24.10. ZG 07.11. ZG
2.	Provjera stručne osposobljenosti (test)	16.01. ZG 30.01. ZG 06.02. ST 13.02. OS 20.02. ZG 05.03. ZG 19.03. ZG	09.04. ZG 23.04. ZG 07.05. ZG 21.05. ZG 04.06. ZG 18.06. ZG	02.07. ZG 16.07. ZG 30.07. ZG 27.08. ZG 10.09. ZG 17.09. ST 24.09. ZG	01.10. OS 08.10. ZG 22.10. ZG 05.11. ZG 19.11. ZG 03.12. ZG 17.12. ZG

