



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
RAVNATELJSTVO POLICIJE**

**UPRAVA ZA JAVNI RED I SIGURNOST  
SLUŽBA PROMETNE POLICIJE**

Ožujak 2023.



# **TEME**

---

**STANJE  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA U RH**

**NADZOR RADA  
AUTOŠKOLA**

## Poginule osobe u prometnim nesrećama



**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM  
NESREĆAMA U 2023. I 2024. GODINI  
- DRUGI MJESEC -**

			Usporedba '23. i '24.g.	
	2023.	2024.	razlika	%

<b>PROMETNE NESREĆE</b>				
<b>UKUPNO</b>	4.271	4.780	509	11,9%
<b>S NASTRADALIMA**</b>	1.107	1.262	155	14,0%
<b>S OZLIJEĐENIMA***</b>	1.079	1.230	151	14,0%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	<b>282</b>	<b>289</b>	<b>7</b>	<b>2,5%</b>
- s poginulima	28	32	4	14,3%
- s teško ozlijedjenima	254	257	3	1,2%
- s lakše ozlijedjenima	825	973	148	17,9%
<b>S MATERIJALNOM ŠTEM</b>	3.164	3.518	354	11,2%

<b>UKUPNO</b>	1.524	1.688	164	10,8%
<b>POGINULO</b>	28	36	8	28,6%
<b>OZLIJEĐENO</b>	1.496	1.652	156	10,4%
- teško	293	297	4	1,4%
- lako	1.203	1.355	152	12,6%

\* TEŠKE NESREĆE = NESREĆE s poginulima + NESREĆE s teško ozlijedjenima

\*\* S NASTRADALIMA = TEŠKE NESREĆE + NESREĆE s lako ozlijedjenima

\*\*\* S OZLIJEĐENIMA = NESREĆE s teško ozlijedjenima + NESREĆE s lakše ozlijedjenima

- ☞ povećanje broja teških prometnih nesreća za 2,5%
- ☞ povećanje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 14,3%
- ☞ povećanje broja nesreća s teško ozlijedjenima za 1,2%
- ☞ povećanje broja nesreća s lakše ozlijedjenima za 17,9%
- ☞ povećanje broja poginulih osoba za 28,6%
- ☞ povećanje broja teško ozlijedjenih za 1,4%
- ☞ povećanje broja lakše ozlijedjenih za 12,6%

## **BROJČANI POKAZATELJI**

- Prošla godina, u kojoj su zabilježene 274 smrtno stradale osobe u prometnim nesrećama, najbolja je u zadnjih 60-ak godina (ako zbog CORONAVIRUSA izuzmemos 2020. godinu kada je bilo 237 smrtno stradalih osoba) od kada se sustavno prate prometne nesreće, pogotovo uzme li se u obzir višekratno povećanje broja vozila, vozača i prometnih tokova.

## **BROJČANI POKAZATELJI**

**Unutar naseljenih** mjesta dogodile su se **144** prometne nesreće s poginulim osobama (57,4%), a **izvan naselja** **107** (42,6%).

**U naseljima**, smrtno je stradala **151 osoba** (55,1%), a **van naselja** **123** (44,9%) osobe.

**Međutim, nesreće unutar naselja čine 81% svih nesreća, a 79,1% svih ozlijedjenih osoba nastradalo je unutar naselja.**

## **BROJČANI POKAZATELJI**

Najviše prometnih nesreća s poginulima, prema kategorijama cesta, dogodilo se na:

- nerazvrstanim cestama (ulicama u naseljima) **57%**,
- državnim cestama **19%**,
- autocestama **11%**
- županijskim cestama **9%** i
- lokalnim cestama **4%**.

Udjel je vrlo sličan kada se promatraju smrtno stradale osobe u tim nesrećama (**N-55%, D- 19%, Ž-9%, A-14% i L-3%**).

## **BROJČANI POKAZATELJI**

Kada je riječ o **karakteristikama ceste**, najviše nesreća s poginulima i najviše poginulih osoba je na:

- ravnom cestovnom potezu (**101 nesreća i 113 poginulih osoba**),
- u zavojima (**92 nesreće i 101 poginula osoba**),
- u raskrižjima (**44 nesreće i 45 poginulih osoba**),
- ostalo (**14 nesreća i 15 poginulih osoba**).

## **BROJČANI POKAZATELJI**

Prema stanju površine kolnika, **211 (84%)** prometnih nesreća s poginulim osobama dogodilo se na suhom kolniku, a **40 (16%)** na mokrom kolniku.

Na suhom kolniku je smrtno stradalo **228 (83%)** osoba, a **46 (17%)** na mokrom.

## **BROJČANI POKAZATELJI**

Prema uvjetima vidljivosti:

- pri dnevnom svjetlu se dogodila **131 (52,2%)** prometna nesreća s poginulim osobama, a u njima je smrtno stradalo **137 osoba (50%)**.
- u uvjetima noćne vidljivosti, dogodilo se **106 (42,2%)** prometnih nesreća s poginulim osobama, a u njima je poginulo **123 (44,9%)** sudionika.

Ostale nesreće su se dogodile za vrijeme svitanja ili sumraka.

## **BROJČANI POKAZATELJI**

- Od **236** osoba koje su u svojstvu vozača prouzrokovale prometnu nesreću s poginulim osobama, njih **91,9% su muškarci, a 8,1% žene.**

## **BROJČANI POKAZATELJI**

- Kad je riječ o korištenju sigurnosnog pojasa kod vozača i putnika njih čak **56,4%** nije ga koristilo.

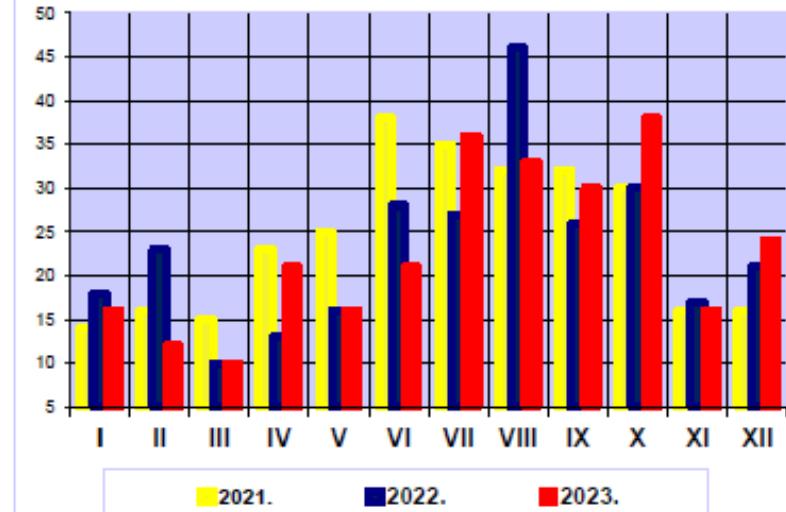
# BROJČANI POKAZATELJI

- Najveći broj poginulih zabilježen je u listopadu (38), zatim u srpnju (36) i u kolovozu (33).
- Od 38 ukupno poginulih u listopadu:
  - 21 je poginulo u svojstvu vozača i to: 11 vozača motocikla, 8 vozača osobnih automobila, 2 vozača bicikla.
  - 5 osoba je poginulo u svojstvu putnika u osobnim automobilima, po 1 osoba u svojstvu putnika na motociklu, teretnom automobil i autobusu, te 9 u svojstvu pješaka.

PRIKAZ BROJA POGINULIH OSOBA U PROMETNIM NESREĆAMA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2023. GODINI PO MJESECIMA (usporedba s 2021. i 2022. godinom)

mjесец	poginuli			2023./2021.	2023./2022.
	2021.	2022.	2023.		
siječanj	14	18	16	14,3%	2 -11,1% -2
veljača	16	23	12	-25,0%	-4 -47,8% -11
ožujak	15	10	10	-33,3%	-5 0,0% 0
travanj	23	13	21	-8,7%	-2 61,5% 8
svibanj	25	16	16	-36,0%	-9 0,0% 0
lipanj	38	28	21	-44,7%	-17 -25,0% -7
srpanj	35	27	36	2,9%	1 33,3% 9
kolovoz	32	46	33	3,1%	1 -28,3% -13
rujan	32	26	30	-6,3%	-2 15,4% 4
listopad	30	30	38	26,7%	8 26,7% 8
studeni	16	17	16	0,0%	0 -5,9% -1
prosinac	16	21	25	56,3%	9 19,0% 4
I - XII	292	275	274	-6,2%	-18 -0,4% -1

Poginuli u prometnim nesrećama po mjesecima u zadnje tri godine



## **BROJČANI POKAZATELJI**

- **Prema danima u tjednu**, najviše pогinуlih osoba je u **subotu 61 (22,3% od svih pогinуlih)**, ponajviše „zahvaljujući“ izlascima koji završavaju u subotnjim ranim jutarnjim satima.
- Slijede **nedjelja i četvrtak s 48 (17,5%), odnosno 37 (13,5%)** smrtno stradalih osoba.

# BROJČANI POKAZATELJI

## Zabilježeno je:

- povećanje broja smrtnog stradavanja vozača motocikla, teretnih automobila, traktora i bicikala,
- smanjenje broja smrtnog stradavanja vozača mopeda, osobnih automobila i autobusa,
- smanjenje broja smrtnog stradavanja putnika u osobnim i teretnim automobilima, autobusima te traktorima,
- povećanje broja smrtnog stradavanja pješaka.

POGINULI SUDIONICI U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA VRSTI VOZILA I SVOJSTVU USPOREDBA 2022. I 2023. GODINA				
SVOJSTVO SUDIONIKA	VRSTA VOZILA	2022.	2023.	+/- '23/22 %
VOZAČ	moped	8	5	-37,5%
	motocikl	45	65	44,4%
	osobni automobil	107	78	-27,1%
	teretni automobil	5	9	80,0%
	autobus	1	0	-
	traktor	1	3	200,0%
	bicikl	9	18	100,0%
	osobno prijevozno sredstvo	1	1	0,0%
	ostala vozila	0	0	0,0%
UKUPNO		177	179	1,1%
PUTNIK	moped	0	1	0,0%
	motocikl	3	3	0,0%
	osobni automobil	36	41	13,9%
	teretni automobil	4	2	-50,0%
	autobus	11	2	-81,8%
	traktor	1	0	-100,0%
	bicikl	0	0	0,0%
	osobno prijevozno sredstvo	0	0	0,0%
	ostala vozila	0	0	0,0%
UKUPNO		55	49	-10,9%
PJEŠAK		43	46	7,0%
SVEUKUPNO		275	274	-0,4%

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA  
KOJE SU SKRIVILI **MLADI VOZAČI** U 2023. I 2024. GODINI  
- DRUGI MJESEC -**

		Usporedba '23. i '24.g.		<b>Udjel u broju svih nesreća i stradavana</b>	
2023.	2024.	razlika	%	2023.	2024.

**PROMETNE NESREĆE**

<b>UKUPNO</b>	460	533	73	15,9	10,8%	11,2%
<b>S NASTRADALIMA**</b>	132	161	29	22,0	11,9%	12,8%
<b>S OZLIJEĐENIMA***</b>	130	155	25	19,2	12,0%	12,6%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	33	31	- 2	-6,1	11,7%	10,7%
- s poginulima	2	6	4	200,0	7,1%	18,8%
- s teško ozlijedjenima	31	25	- 6	-19,4	12,2%	9,7%
- s lako ozlijedjenima	99	130	31	31,3	12,0%	13,4%
<b>S MATERIJALNOM ŠTEM</b>	328	372	44	13,4	10,4%	10,6%

**NASTRADALE OSOBE**

<b>UKUPNO</b>	222	249	27	12,2	14,6%	14,8%
<b>POGINULO</b>	2	7	5	250,0	7,1%	19,4%
<b>OZLIJEĐENO</b>	220	242	22	10,0	14,7%	14,6%
- teško	40	31	-9	-22,5	13,7%	10,4%
- lako	180	211	31	17,2	15,0%	15,6%

- U nesrećama koje su skrivili mladi vozači:
- **smanjenje** broja teških prometnih nesreća i nesreća s teško ozlijedjenim osobama,
- **povećanje** broja poginulih osoba i lako ozlijedjenih osoba,

# U MODI SU NOVA — — — — — P R A V I [A] — — — — —

NACIONALNI  
PLAN  
SIGURNOSTI  
cestovnog  
prometa



#uModiSuNovaPravila



#VozimOdgovornoStižemSigurno



# Osobna prijevozna sredstva

**U prometnim nesrećama ovih vozila u 2023.godini:**

- **1 osoba je smrtno stradala,**
- **56 osoba je zadobilo teške tjelesne ozljede i**
- **118 osoba je zadobilo luke tjelesne ozljede.**

## BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U KOJIMA SU SUDJELOVALI VOZAČI OSOBNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA U 2022. I 2023. GODINI

	Usporedba '22. i '23.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
	2022.	2023.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE						
<b>UKUPNO</b>	60	230	170	283,3	0,2%	0,7%
<b>S NASTRADALIMA**</b>	45	172	127	282,2	0,4%	1,6%
<b>S OZLIJEĐENIMA***</b>	44	171	127	288,6	0,4%	1,6%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	19	57	38	200,0	0,7%	1,9%
- <i>s poginulima</i>	1	1	0	0,0	0,4%	0,4%
- <i>s teško ozlijedima</i>	18	56	38	211,1	0,7%	2,0%
- <i>s lako ozlijedima</i>	26	115	89	342,3	0,4%	1,5%
<b>BEZ OZLJEDA</b>	15	58	43	286,7	0,1%	0,2%

NASTRADALE OSOBE						
<b>UKUPNO</b>	46	175	129	280,4	0,3%	1,2%
<b>POGINULO</b>	1	1	0	0,0	0,4%	0,4%
<b>OZLIJEĐENO</b>	45	174	129	286,7	0,3%	1,2%
- <i>teško</i>	18	56	38	211,1	0,6%	1,8%
- <i>lako</i>	27	118	91	337,0	0,3%	1,1%

# **PREKRŠAJI VOZAČA OSOBNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA**

<b>Najčešći prekršaji vozača osobnih prijevoznih sredstava</b>	<b>2022.g.</b> <i>(nakon izmjena ZSPC-a NN 85 od 30.7.2022.g)</i>	<b>2023.g.</b>
Nenošenje zaštitne kacige	881	1.897
Prekršaji iz čl. 112 ZSPC-a	128	180
Vožnja pod utjecajem alkohol	78	135
Nepoštivanje prometnog znaka	10	69
Nepropisno skretanje, okretanje, uključivanje u promet i vožnja unazad	5	36
Korištenje mobitela za vrijeme vožnje	7	31
Strana i smjer kretanja	7	23
Vožnja bez svjetala na vozilu	8	22
Ostali prekršaji	174	602
<b>UKUPNO</b>	<b>1.298</b>	<b>2.995</b>





AUTO ŠKOLE



# BROJ AUTOŠKOLA – REGIONALNI ISPITNI CENTRI

Ukupno u RH na dan 31.12.2023.

**368**

2022.

2023.

Otvorene AŠ

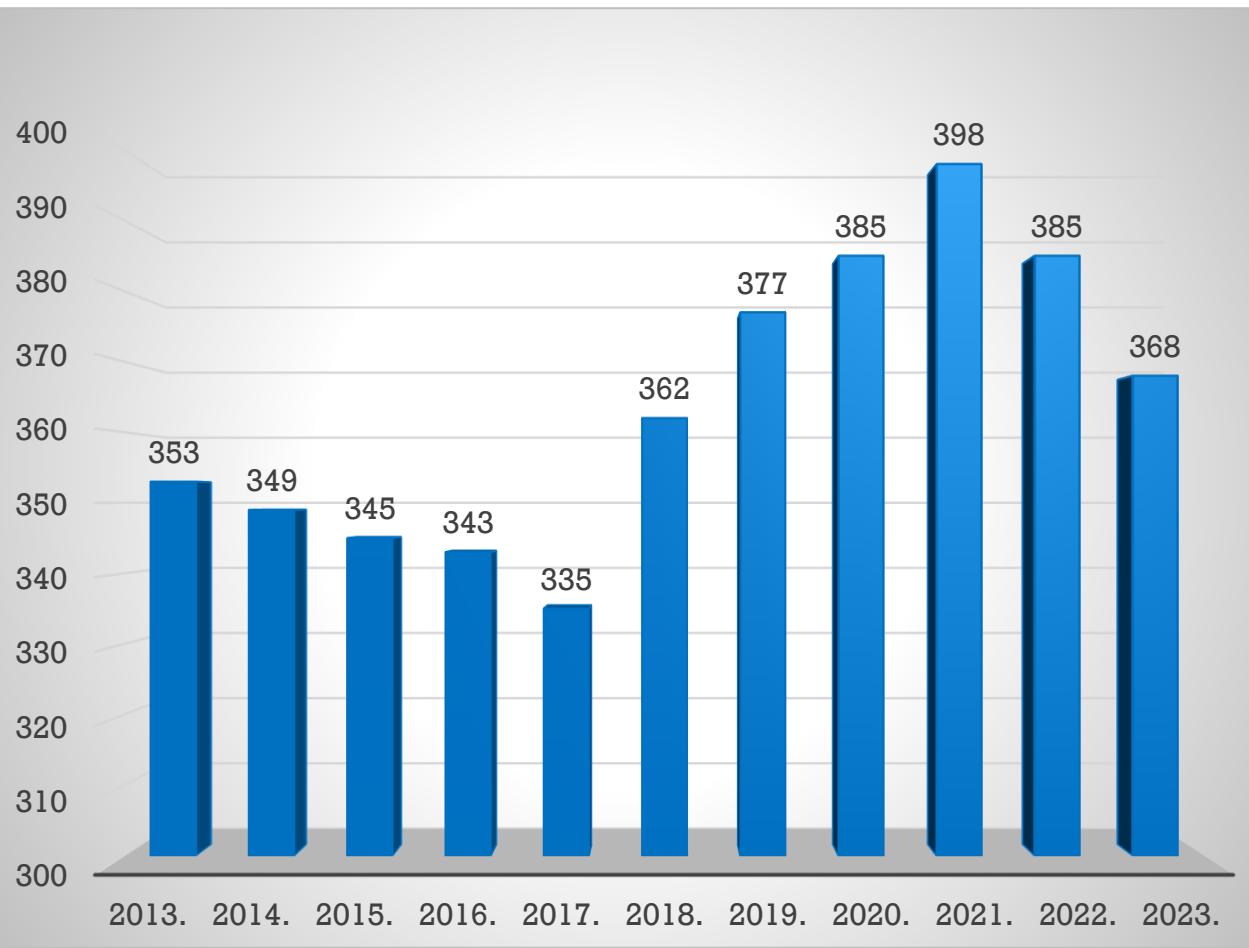
14

15

Zatvorene AŠ

29

32



# PRIMJERI UTVRĐENIH NEPRAVILNOSTI

- Ne izvodi nastavu stručno, u skladu s metodičko – didaktičkim načelima i važećim propisima (čl. 8. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Prekoračenje satnice (dnevno, tjedno... – čl. 20. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Početak nastave iz UV-a prije položenog ispita iz PPSP-a (čl. 22. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- nema pripreme za izvođenje nastavnog sata
- Isteč dozvola instruktora, predavača...
- storniran realiziran sat nastave (usprkos činjenici da je kandidat za vozača potpisao realizaciju sata)
- nepravilno popunjavanje Naloga za osposobljavanje,
- prazne rubrike, preskakanje Naloga za osposobljavanje
- preklapanje osposobljavanja kandidata za vozače (dva instruktora i dva kandidata se u isto vrijeme osposobljavaju na istom vozilu)...

## BROJ UTVRĐENIH PREKRŠAJA

	2022	2023	2024
<b>ZSPC</b>			
<b>Članak 213</b>			
Stavak 9	100	86	6
Stavak 11	77	62	3
Stavak 12	273	260	13
<b>Total</b>	<b>450</b>	<b>408</b>	<b>22</b>

# **IZMJENE PROPISA:**

**Prijedlog za izmjenu Pravilnika o načinu obavljanja i organiziranja vozačkih ispita te načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja ovlaštenom ispitičaru**

- HAK će izraditi godišnje izvješće o prolaznosti autoškola po pojedinom nastavnom predmetu za kandidate koji polažu vozački ispit prvi put, drugi put, treći put, četvrti put i više po autoškolama i kategorijama za koje auto škola ima rješenje za osposobljavanje, a da pri tome pri tome vodi brigu o relevantnim kriterijima koji su važni za objektivno prikazivanje stanja prolaznosti po autoškolama, kao što su broj kandidata, instruktora vožnje i dr.,
- navedeno izvješće će objaviti na svojim web stranicama najkasnije do 28. veljače tekuće godine.
- Transparentnošću ovih pokazatelja direktno utječemo na bolju obaviještenost kandidata za vozače koje autoškole bolje osposobljavaju kandidate i čiji kandidati imaju veću uspješnost polaganja ispita, a samim tim pridonosimo i kvalitetnije osposobljenom vozaču koji izlazi na naše prometnice.

# PITANJA ???



**HVALA NA PAŽNJI!!**