

STRUČNI NADZOR NAD RADOM AUTOŠKOLA

Zoran Razum, mag.ing.traff.

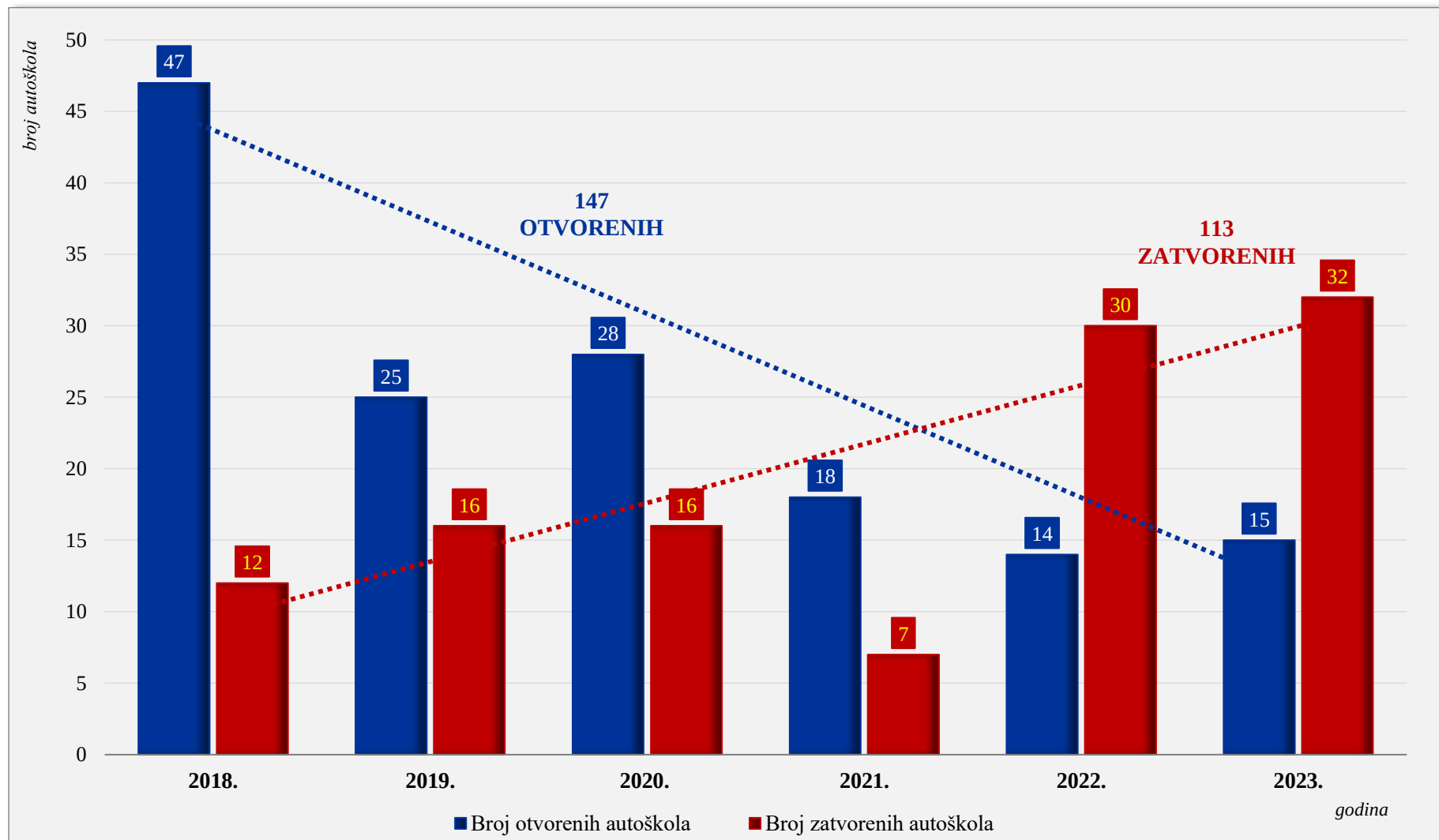
HRVATSKI AUTOKLUB

Služba stručnih nadzora

Pripremni seminar za djelatnike autoškola

Zagreb, ožujak 2024.

KRETANJE BROJA AUTOŠKOLA – 2018./2023.



STRUČNI NADZOR NAD RADOM AUTOŠKOLA U 2023.

CILJEVI

1. REDOVNI STRUČNI NADZORI

- realizirani svi ciljevi u pogledu broja obavljenih nadzora
- zadržani kriteriji u pogledu primjene zakonskih mjera

2. IZVANREDNI STRUČNI NADZORI

- značajno povećanje broja obavljenih nadzora (oba nastavna procesa)
- proširena područja provođenja nadzora

REZULTATI

	2022.	2023.
BROJ AUTOŠKOLA	385	368
UKUPNI BROJ REDOVNIH STRUČNIH NADZORA	395	363
BROJ IZVJEŠĆA O NEPRAVILNOSTIMA U RADU	102	77
UDIO IZVJEŠĆA U BROJU REDOVNIH STRUČNIH NADZORA	25,8%	21,2%
BROJ PRIJEDLOGA MJERA PREMA MUP-U	480	350
BROJ PRIJEDLOGA MJERA / 1 IZVJEŠĆE	4,7	4,5



OPĆI POKAZATELJI SUSTAVA OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE – 2021./2023.

	2021.		2022.		2023.
BROJ AUTOŠKOLA	401		385		368
BROJ NOSITELJA OVLAŠTENJA	347		335		324
BROJ NOVIH AUTOŠKOLA	18		14		15
BROJ ZATVORENIH AUTOŠKOLA	7		29		32
BROJ ZAPOSLENIH OSOBA	2.224		2.053		1.976
BROJ RADNIH MJESTA	2.498		2.221		2.131
BROJ VOZILA	2.696		2.552		2.482
BROJ UPISANIH KANDIDATA [B kat]	59.520		53.446		53.788
BROJ OSPOSOBLJENIH U RAZDOBLJU [B kat]	50.002		44.493		43.008
PROSJEČNA PROLAZNOST UV [B kat]	51,86%		51,18%		49,21%
PROSJEČNA PROLAZNOST PPSP [B kat]	48,89%		46,96%		45,32%

KRETANJE OPĆIH POKAZATELJA SUSTAVA OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE – *primjer*

- POVEĆANJE BROJA UPISANIH
- PRODUŽENJE VREMENA OSPOSOBLJAVANJA
- SMANJENJE BROJA OSPOSOBLJENIH
- PAD PROLAZNOSTI

CIJENA OSPOSOBLJAVANJA: **737,25 EUR** (*Portal*)

RAZLIKA: **178,25 EUR** (*Portal*) + PROVIZIJA „CRNO JAJE”

ISPIS: **130,00 EUR**



BROJ UPISANIH KANDIDATA (B kat): **269**

BROJ INSTRUKTORA VOŽNJE: **2**

STRUČNI VODITELJ / INSTRUKTOR VOŽNJE I PREDAVAČ: **DA**

BROJ KANDIDATA / 1 INSTRUKTOR VOŽNJE: **135** (*normativ 50*)



PPSP

- broj ispita u 2023. – **235** (87%)
- prolaznost u 2023. – **51%**

UPRAVLJANJE VOZILOM

- broj osposobljenih u 2023. – **12** (12%)
- broj ispita u 2023. – **20** (7,4%)
- položili u 2023. – **8** (3%)
- trajanje UV u 2023. – 112 dana – „pomak vremena”

CILJEVI STRUČNOG NADZORA NAD RADOM AUTOŠKOLA - 2024.

- realizacija *Godišnjeg plana rada Hrvatskog autokluba* – redovni stručni nadzori
- redovni stručni nadzori - zadržati postojeće kriterije
- ciljani izvanredni stručni nadzori:
 - nastava iz nastavnog predmeta *Upravljanje vozilom*
 - nastava iz nastavnog predmeta *Prometni propisi i sigurnosna pravila*
- daljnje podizanje razine stručnog autoriteta Hrvatskog autokluba na području rada autoškola
- podizanje razine analitičnosti ovlaštenih nadzornika (indicije – detektiranje nepravilnosti)
- sveobuhvatni pristup problematici rada autoškola (širi kontekst – stanje na lokalnim tržištima)
- kontinuirana nadogradnja namjenskih rješenja u informatičkoj bazi podataka – *eDnevnik rada s imenikom*

</

[illegible]

12 3673

3673

19. 2. 2024. 18:30

OSVRT NA IZVANREDNE STRUČNE NADZORE U 2023. – INSTRUKTORI VOŽNJE

- nastavak detaljnog analitičkog praćenja nastavnog procesa u autoškolama – nastavni predmet *Upravljanje vozilom*
- sumnja u potencijalne manipulacije instruktora vožnje – rad s kandidatima bez evidentiranja realiziranih sati („dodatni” sati)
- ocjena o potrebi provođenja neposrednih nadzora nad radom instruktora vožnje na prometnim vježbalištima - 24 AŠ / 31 instruktor vožnje
- praćenje korekcija kod instruktora vožnje s najnižim prolaznostima u 2022., nad kojima je obavljen neposredni nadzor



ZAGREB
Borongaj

6 autoškola
9 instruktora vožnje



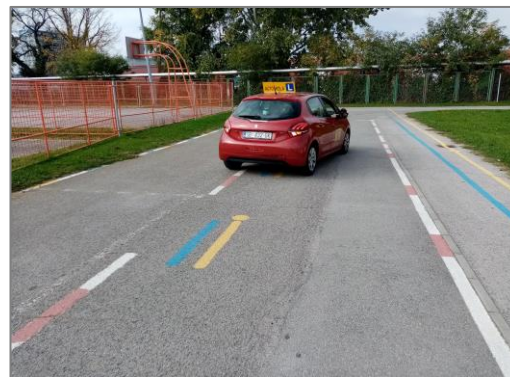
ZAGREB
Prisavlje

7 autoškola
9 instruktora vožnje



OSIJEK
Euro Janković d.o.o.

6 autoškola
6 instruktora vožnje



SL. BROD
Industrijsko-Obrtnička škola

1 autoškola
2 instruktora vožnje



ZADAR
Višnjik

4 autoškola
5 instruktora vožnje

Rbr.	A	INSTRUKTOR VOŽNJE	UDIO PROLAZNOSTI 2022. [%]	UDIO PROLAZNOSTI 01.01.-31.12.2023. [%]	RAZLIKA PROLAZNOSTI [%]
1.			11,5	58,3	46,8
2.			25	22,6	-2,4
3.			10,5	25,9	15,4
4.			23,5	26,9	3,4
5.			17,2	51,4	34,2
6.			23,3	37,2	13,9
7.			21,4	36,4	15,0
8.			23,5	41,0	17,5
9.			22,6	28,6	6,0
10.			22,6	25,0	2,4
11.			26,8	41,0	14,2
12.			18,5	40,0	21,5
13.			23,1	61,8	38,7
14.			19,4	40,5	21,2
15.			25,0	25,0	0
16.			18,5	21,0	2,5
17.			26,7	44,4	17,7
18.			25,0	25,0	0
19.			27,6	22,2	-5,4
20.			21,7	24,4	2,7
21.			16,7	44,4	27,7
22.			24,2	30,8	6,5
23.			16,7	27,3	10,6
24.			28,6	41,2	12,6
25.			16,7	57,7	41,0
26.			19,2	40,0	20,8
27.			11,1	61,5	50,4
28.			18,2	43,7	25,5
29.			20,6	21,4	0,8
30.			21,4	16,7	-4,7
31.			18,5	37,5	19,0
32.			15,0	38,9	23,9
33.			25,9	47,5	21,6
34.			24,4	14,3	-10,1
35.			25,0	57,6	32,6

PROSJEČNO POBOLJŠANJE
Δ 20%

← MAX POBOLJŠANJE 50,4%

[illegible]

2023/11/06

IZVANREDNI STRUČNI NADZORI – PREDAVAČI U AUTOŠKOLAMA

ZAŠTO NEPOSREDNA KONTROLA RADA PREDAVAČA !?

- nastava iz PPSP - **zakonom definiran** dio nastavnog procesa autoškola
- izvođenje nastave putem **online kontakta** (epidemiološka mjera od 27.11.2020.-11.05.2023.)
- **zlouporaba održavanja „oblika” nastave** - utjecaj na prolaznost kandidata
- trend **blagog pada prolaznosti** kandidata iz PPSP
- je li vrijeme za **modernizaciju i standardizaciju** nastave iz PPSP !?
- HAK podržava sve tehnološke i organizacijske promjene u pravcu podizanja kvalitete osposobljavanja kandidata
-
- PPSP - dio sustavnog pristupa problematici sustava osposobljavanja kandidata za vozače

2018. - OSVRT NA **OTVARANJE NOVIH AUTOŠKOLA**

2019. - OSVRT NA **STANJE NA TRŽIŠTU AUTOŠKOLA**

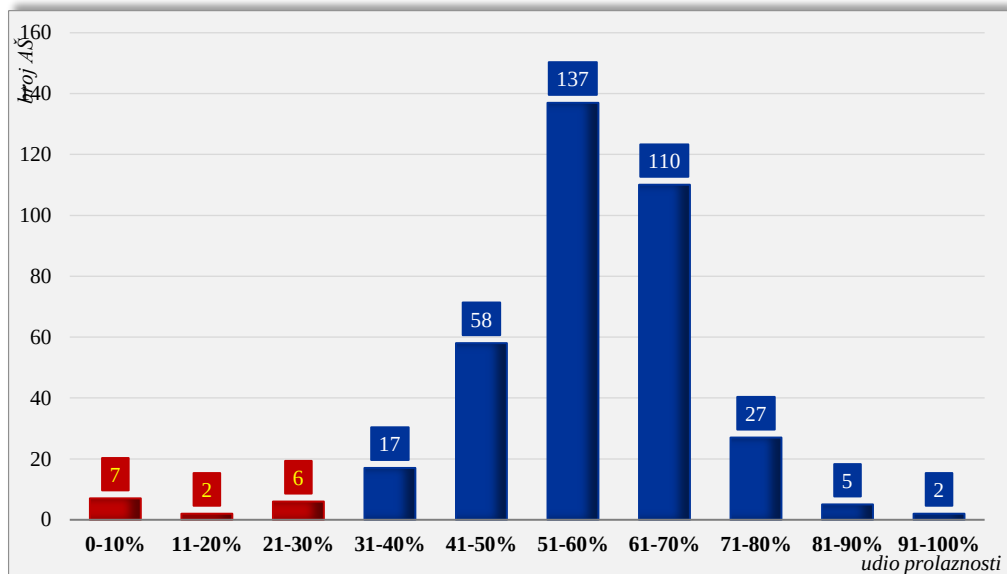
2020. - OSVRT NA **CIJENE AUTOŠKOLA**

2021. - **ANALIZA SUSTAVA OSPOSABLJAVANJA 2018.-2021. (PRIJEDLOZI IZMJENA PoOKV)**

2022. - **ANALIZA RADA INSTRUKTORA VOŽNJE**

2023. - **ANALIZA RADA PREDAVAČA U AUTOŠKOLAMA**

IZVANREDNI STRUČNI NADZORI – PREDAVAČI U AUTOŠKOLAMA (01.01.-31.10.2023.)



AUTOŠKOLE (371)

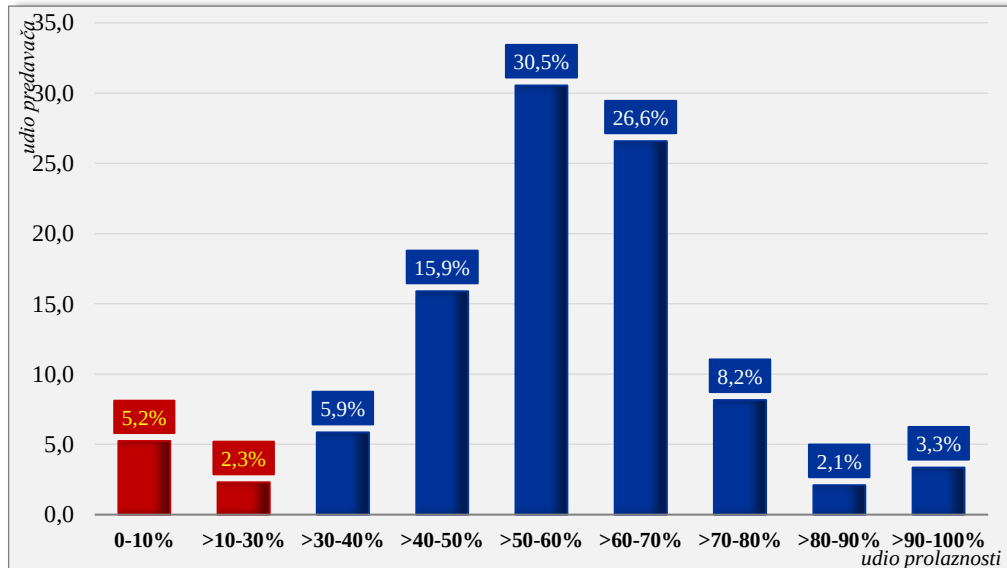
15 autoškola ➡ prolaznost PPSP do 30% (dvostruko niža od prosjeka)

PREVENTIVNO-KOREKTIVNI OBLIK NADZORA DONOŠENJE STRUČNE OCJENE I ZAKLJUČKA

RAZINA **STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI** PREDAVAČA
KVALITETA **PRIPREME** NASTAVNOG SATA
KVALITETA **IZVOĐENJA** NASTAVNIH SADRŽAJA

PREDAVAČI (478 radnih mjesta)

7,5 % predavača ➡ prolaznost PPSP do 30% (dvostruko niža od prosjeka)



IZVANREDNI STRUČNI NADZORI – PREDAVAČI U AUTOŠKOLAMA

ODSTUPANJA U POGLEDU VJEŠTINA POUČAVANJA

- **pogrešna procjena predavača o količini nastavnog gradiva** kojeg je moguće uspješno obraditi u okviru jednog nastavnog sata (složenost nastavne jedinice, prethodna znanja kandidata, izbor metode poučavanja ..),
- izostaje **procjena razine zahtjevnosti izvođenja nastave PPSP** s određenom skupinom kandidata za vozače,
- **manjkavosti u pisanoj pripremi** predavača (nisu definirane ključne točke planirane nastavne jedinice),
- **predavači nisu sami izradili svoje pisane pripreme** za nastavu (kupljene, fotokopirane ili posuđene),
- **ne razvijaju motivaciju i aktivnost** kod kandidata za vozače,
- video materijali (prezentacije) - po prikazanom dijelu materijala **odmah postavljaju i ispitna pitanja s testova iz nastavnog predmeta PPSP**,
- **izostanak stručne terminologije** – ispit iz PPSP (pojmovi),
- **nema uspostavljenog kriterija vrednovanja** stvarno usvojenog znanja kandidata (čekanje odgovora – javljaju se uglavnom isti kandidati..),
- bez prethodnih predavanja ili uz vrlo malu količinu prezentiranja nastavnih sadržaja - **pripreme se velike količine ispitnih zadataka s ponuđenim odgovorima** - kandidati pokušavaju zapamtiti točne odgovore praktički napamet, bez ikakvog razumijevanja i razmišljanja.

SUSTAVNI PRISTUP NASTAVI IZ PPSP

kontinuirano provođenje neposrednih nadzora ➡ edukacija ➡ regulatorne izmjene (PoOKV)



HVALA NA PAŽNJI!