

Hrvatski autoklub

Mr. sc. Mladenko Kordić, dipl. ing.

Voditelj Službe provedbe vozačkih ispita

STANJE U DJELATNOSTI PROVEDBE VOZAČKIH ISPITA I OSPOSOBLJAVANJA VOZAČA



SADRŽAJ

- 1 UVOD**
- 2 ORGANIZACIJA I PROVEDBA VOZAČKIH ISPITA**
- 3 POKAZATELJI PROVEDBE VOZAČKIH ISPITA**
- 4 REALIZACIJA PROJEKTA – BRZINA UBIJA**
- 5 ZAKLJUČAK**

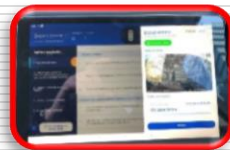
1. UVOD

Događaji važni za provedbu vozačkih ispita:

1

01.01.2019.

Digitalizacija provedbe ispita



2

24.09.2020.

Početak izdavanja e-Uvjerenja

3

04.01.2021.

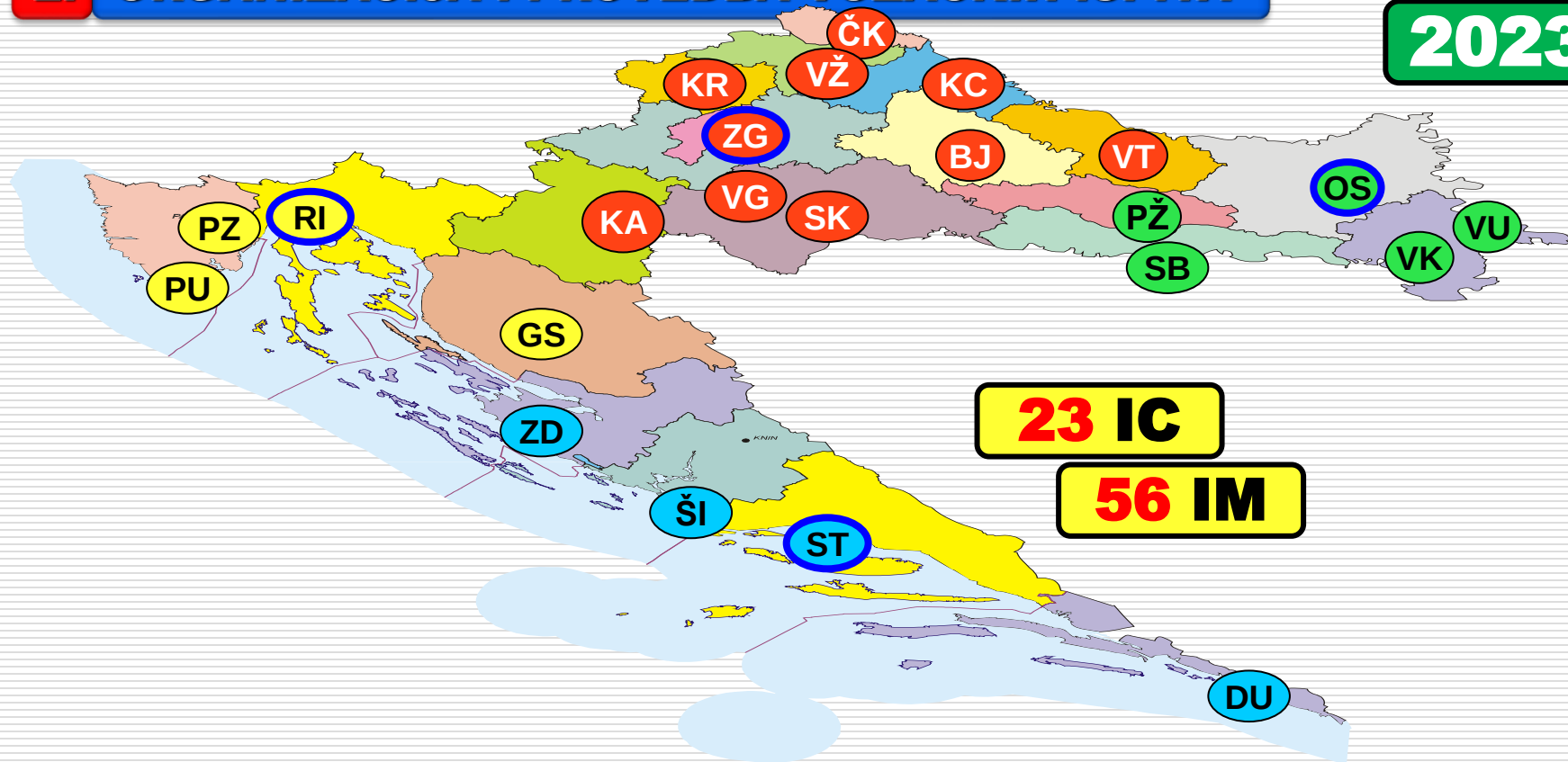
Početak snimanja vozačkih ispita



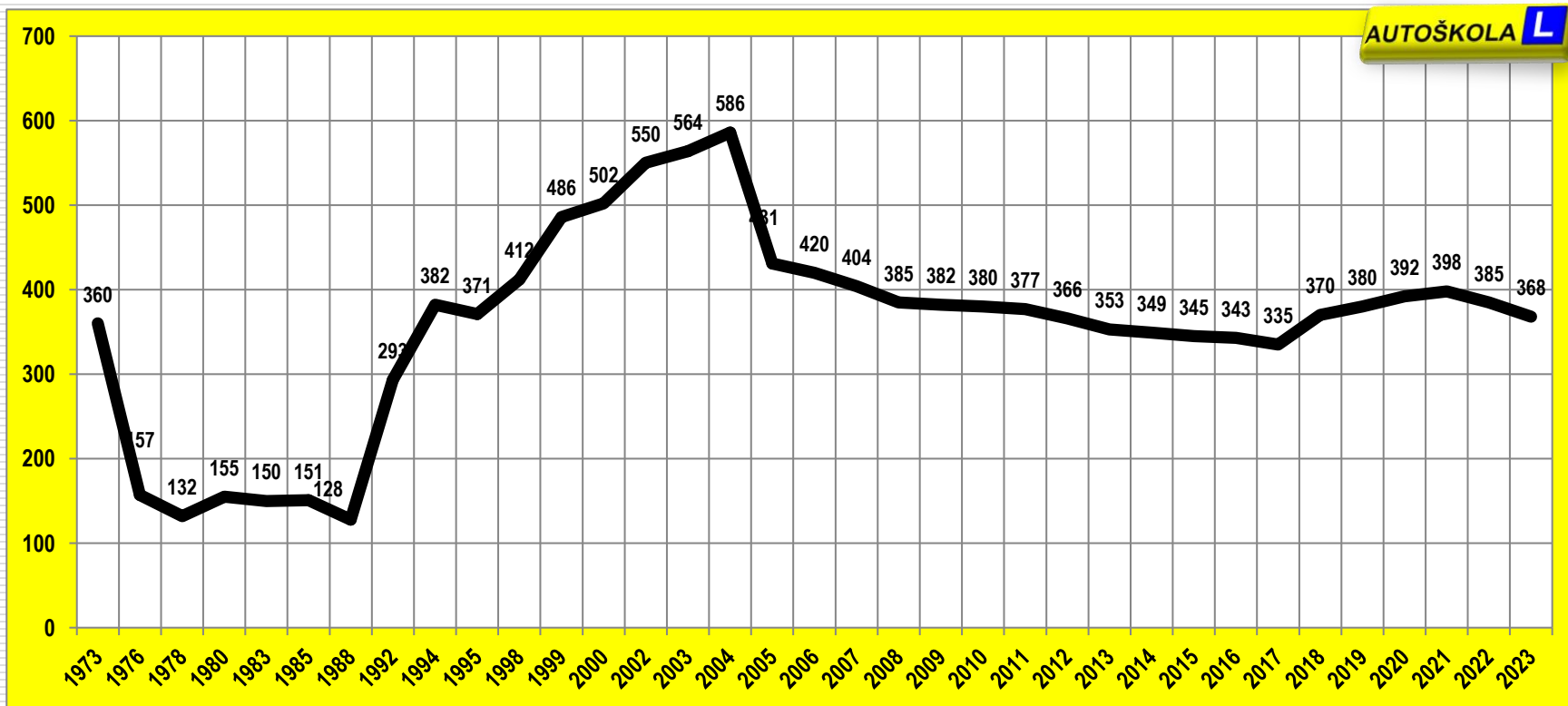
326.606

2. ORGANIZACIJA I PROVEDBA VOZAČKIH ISPITA

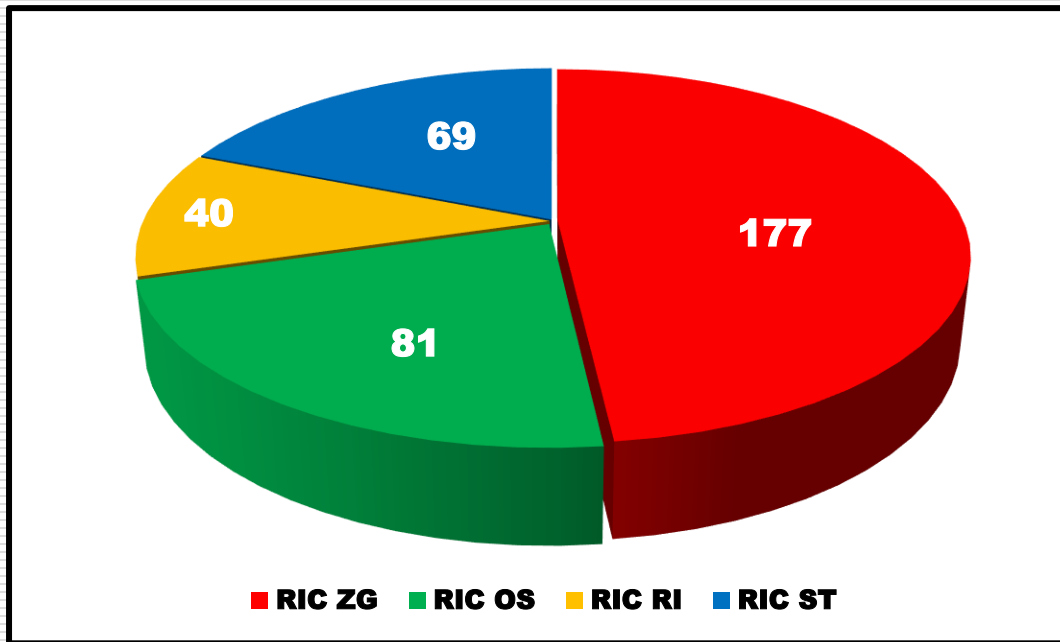
2023.



Trend broja autoškola u Republici Hrvatskoj: 1973.-2023.



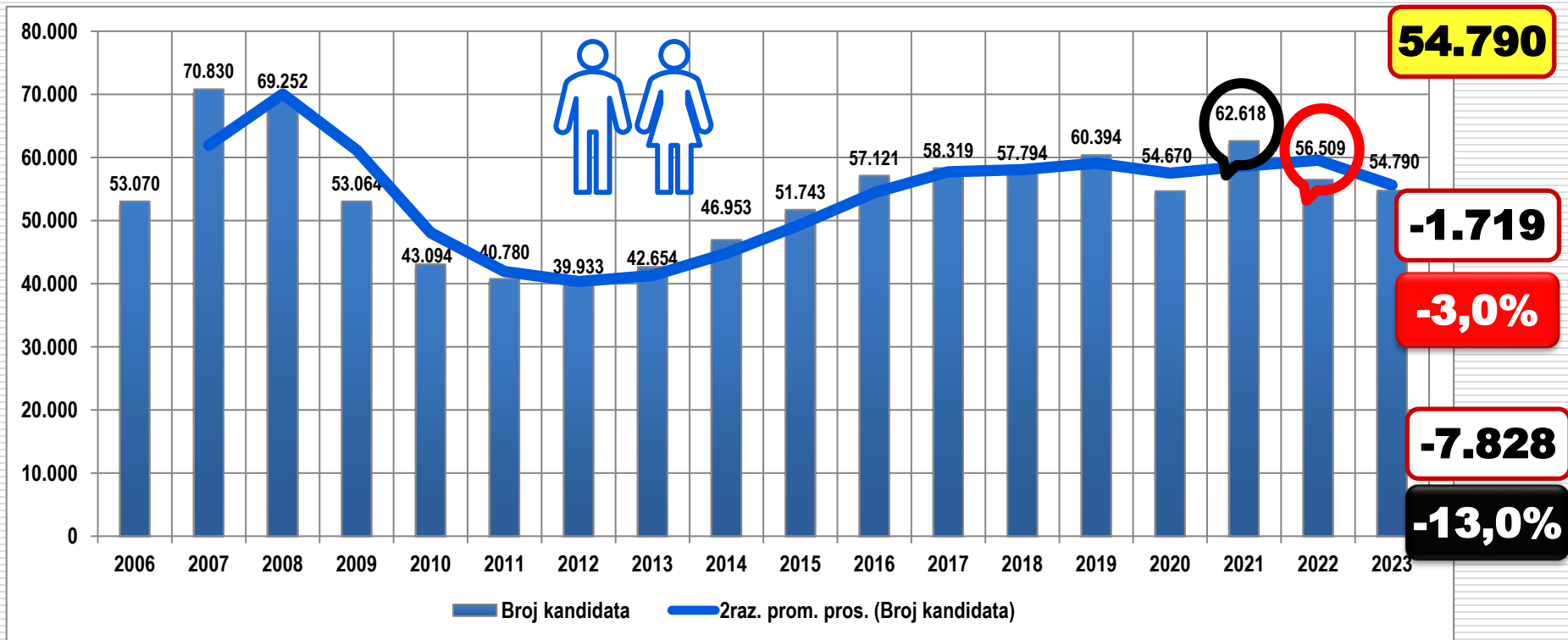
**Ukupan broj autoškola po RIC kod kojih
je HAK provodio vozačke ispite 2023.**



AUTOŠKOLA **L**

368

Broj kandidata koji su položili vozački ispit od 2006. do 2023.

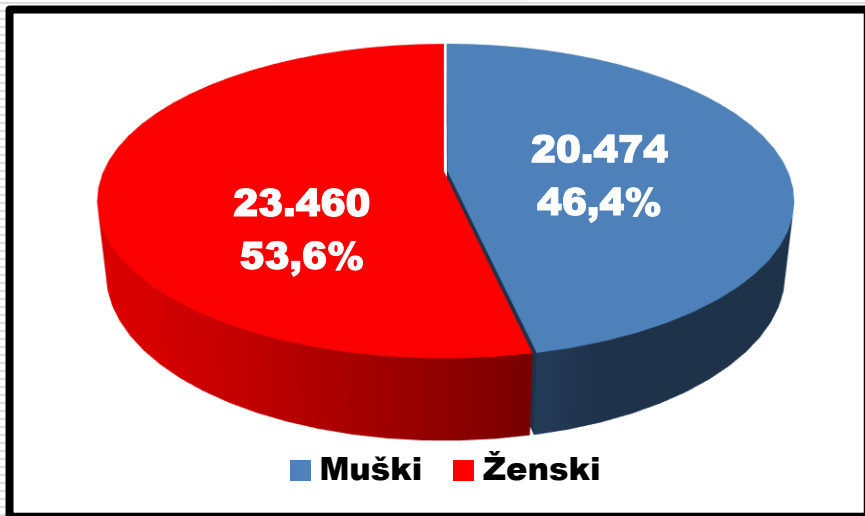


Struktura kandidata

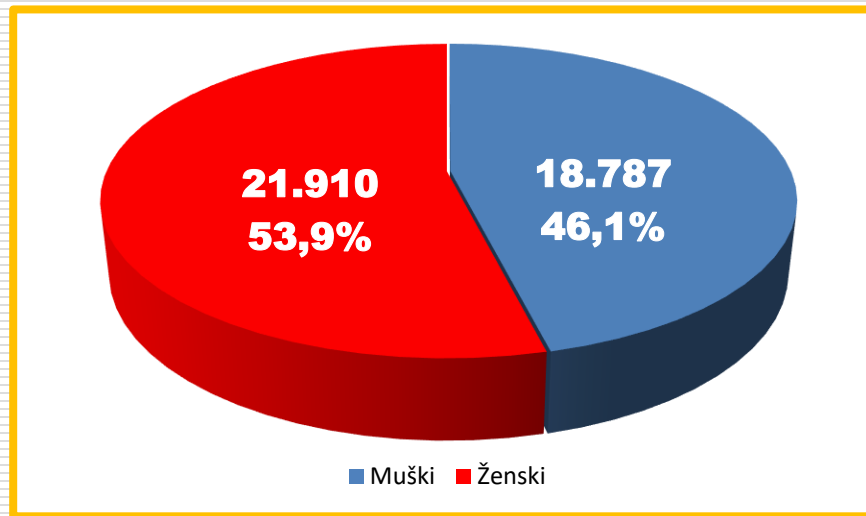
2022.

Po spolu – B kategorija

-3.237

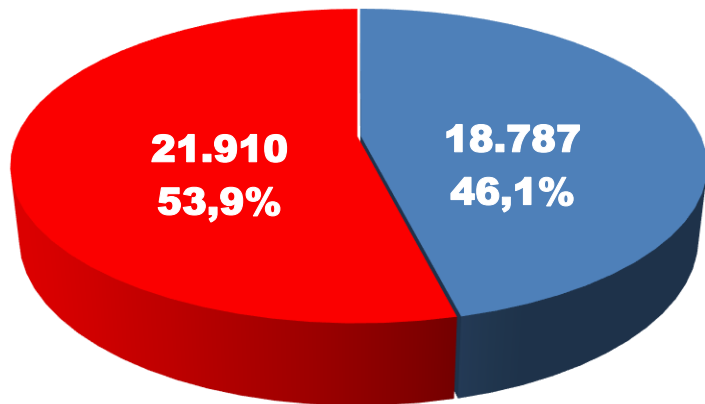


2023.



Struktura kandidata

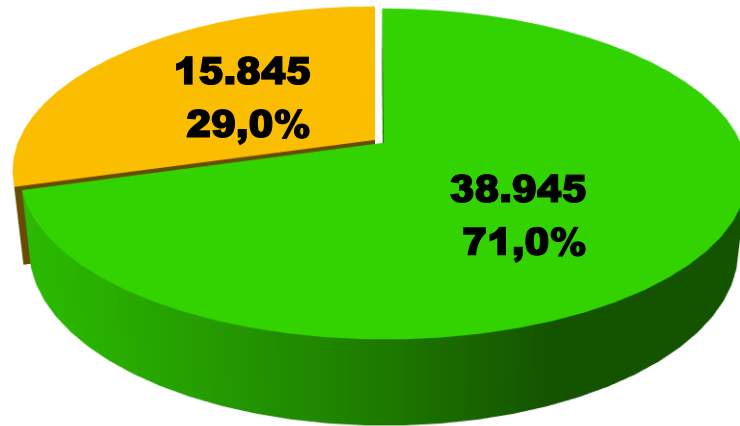
Po spolu – B kategorija



■ Muški ■ Ženski

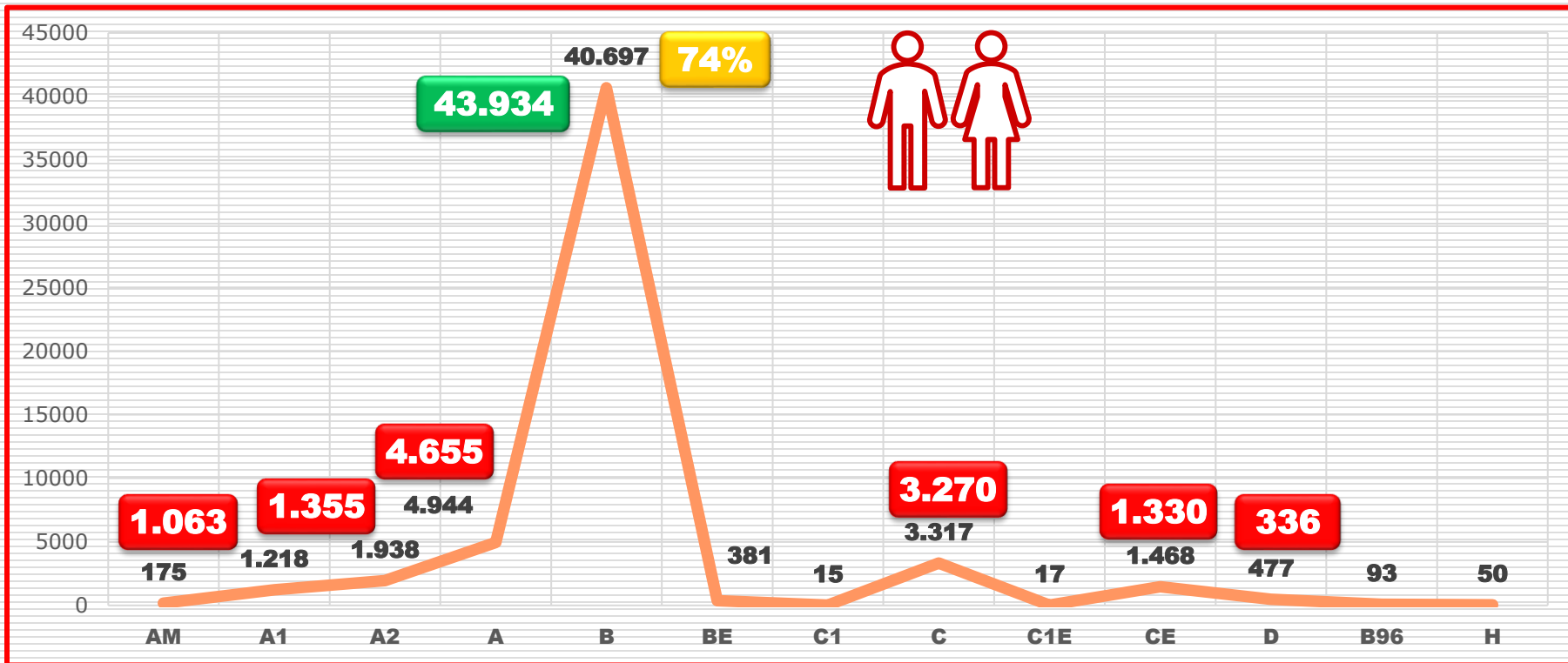
40.697

Mladi vozači i vozači 25 +



■ do 24 godine ■ 25 i više godina

Broj kandidata po kategorijama koji su položili vozački ispit 2023.



Zaključno:

➡ **Prisutan trend blagog smanjenja broja kandidata**



Smanjen broj kandidata B kategorije – 7,4%



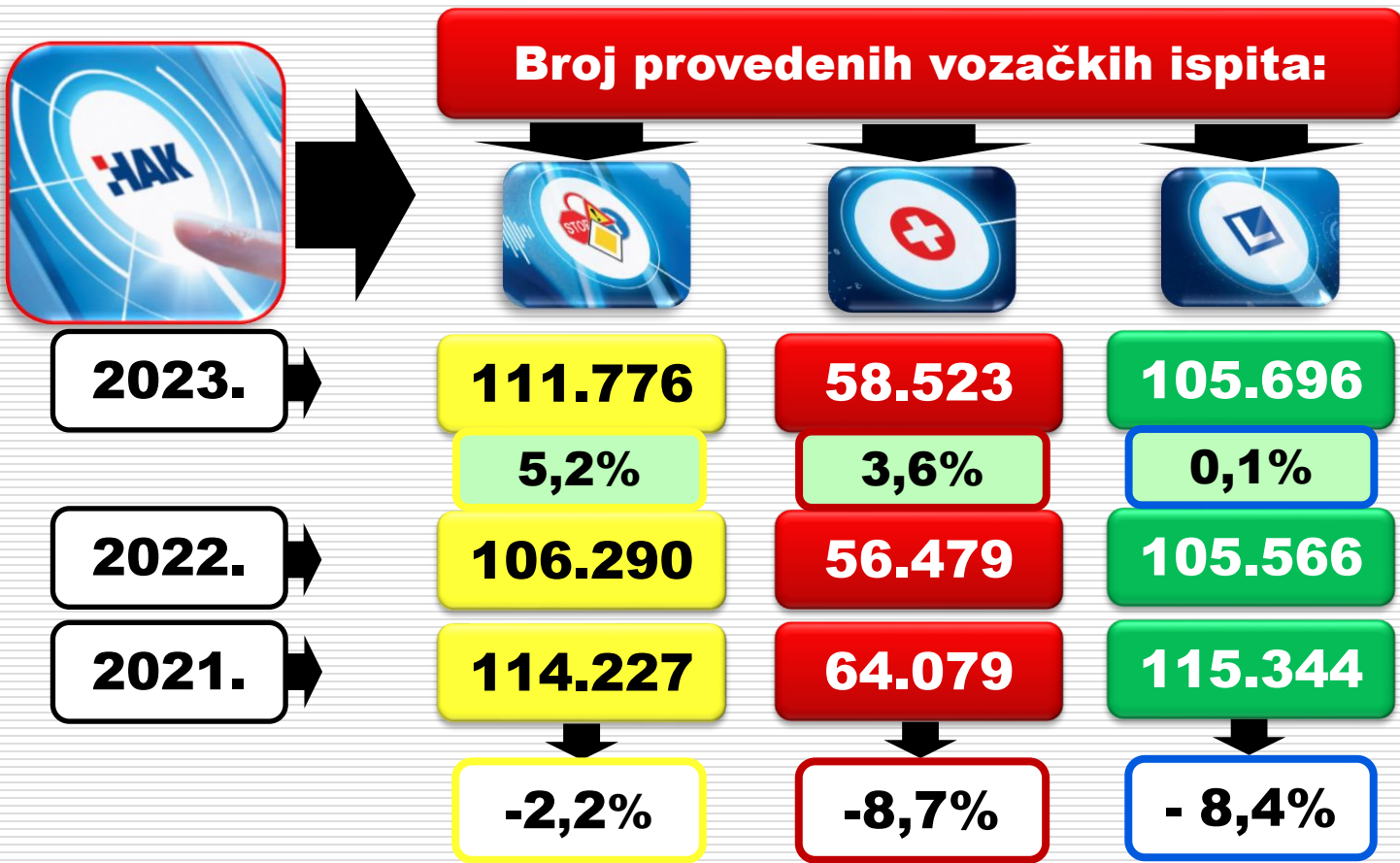
Povećan broj kandidata D kategorije – 42%



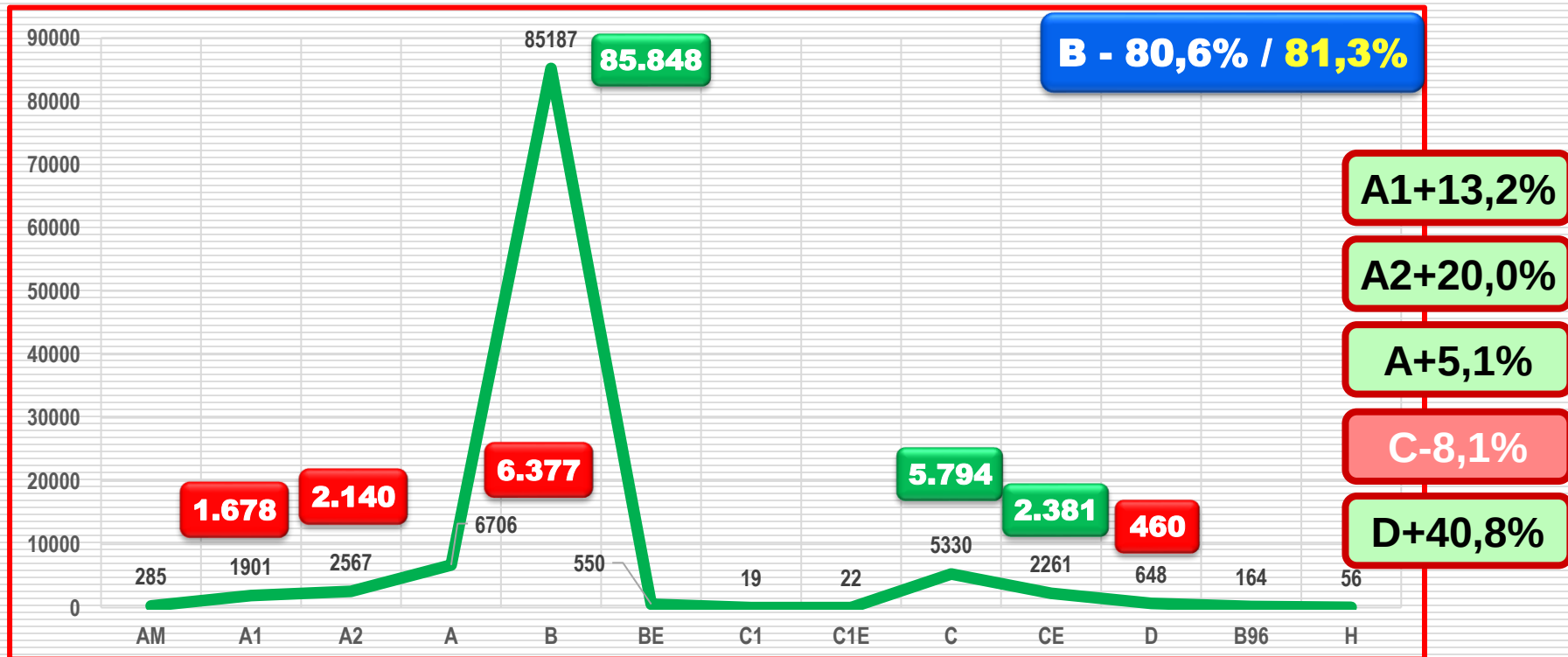
Povećan broj kandidata A kategorije – 6,2%



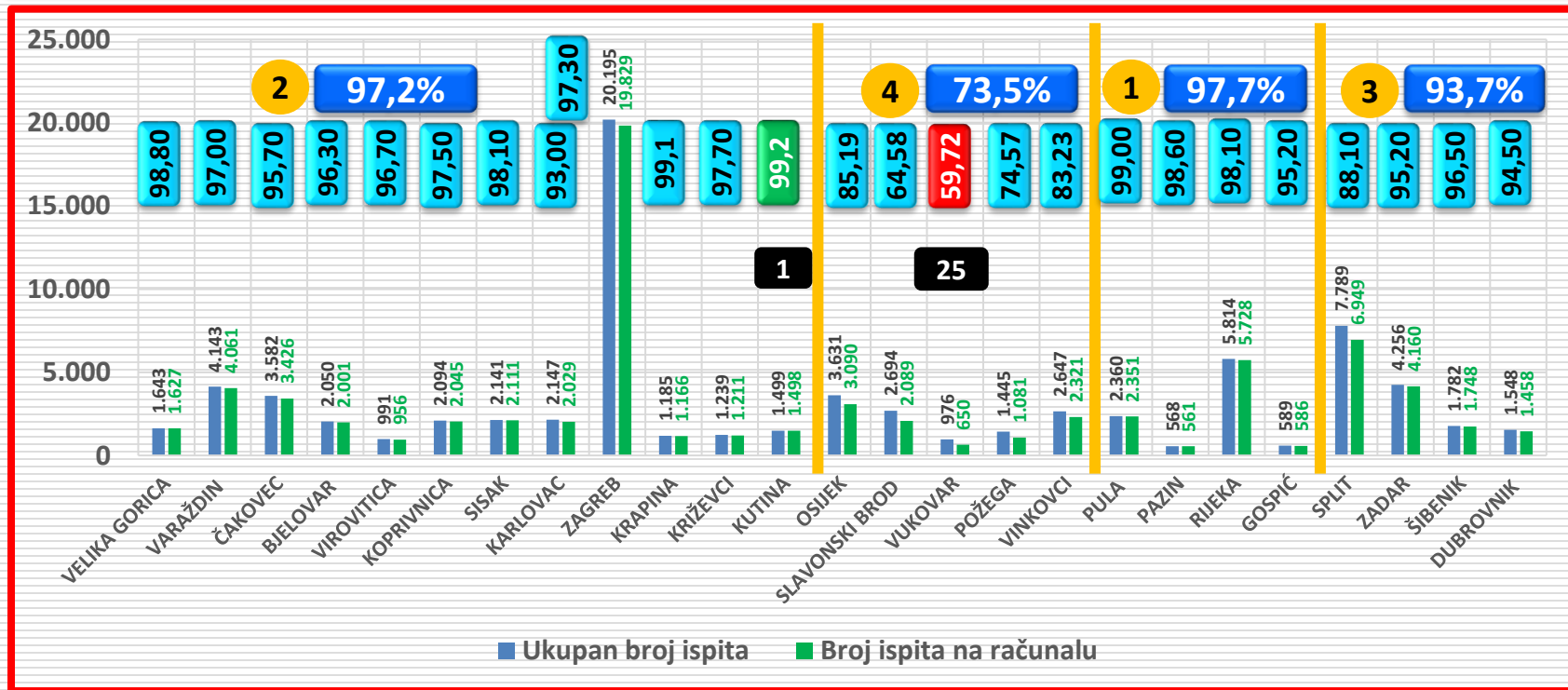
Povećan broj kandidata A2 kategorije - 43%



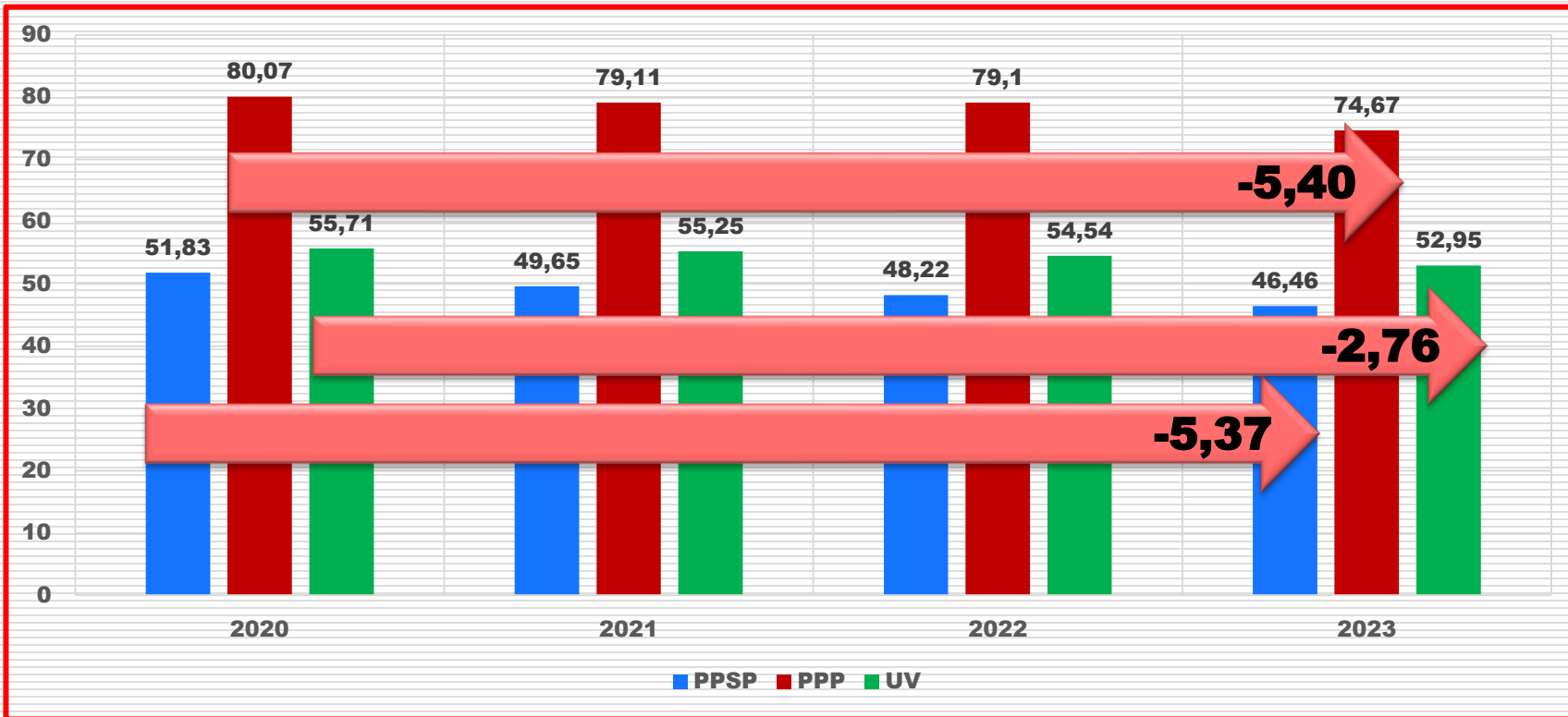
Broj provedenih ispita iz UV po kategorijama u 2023.

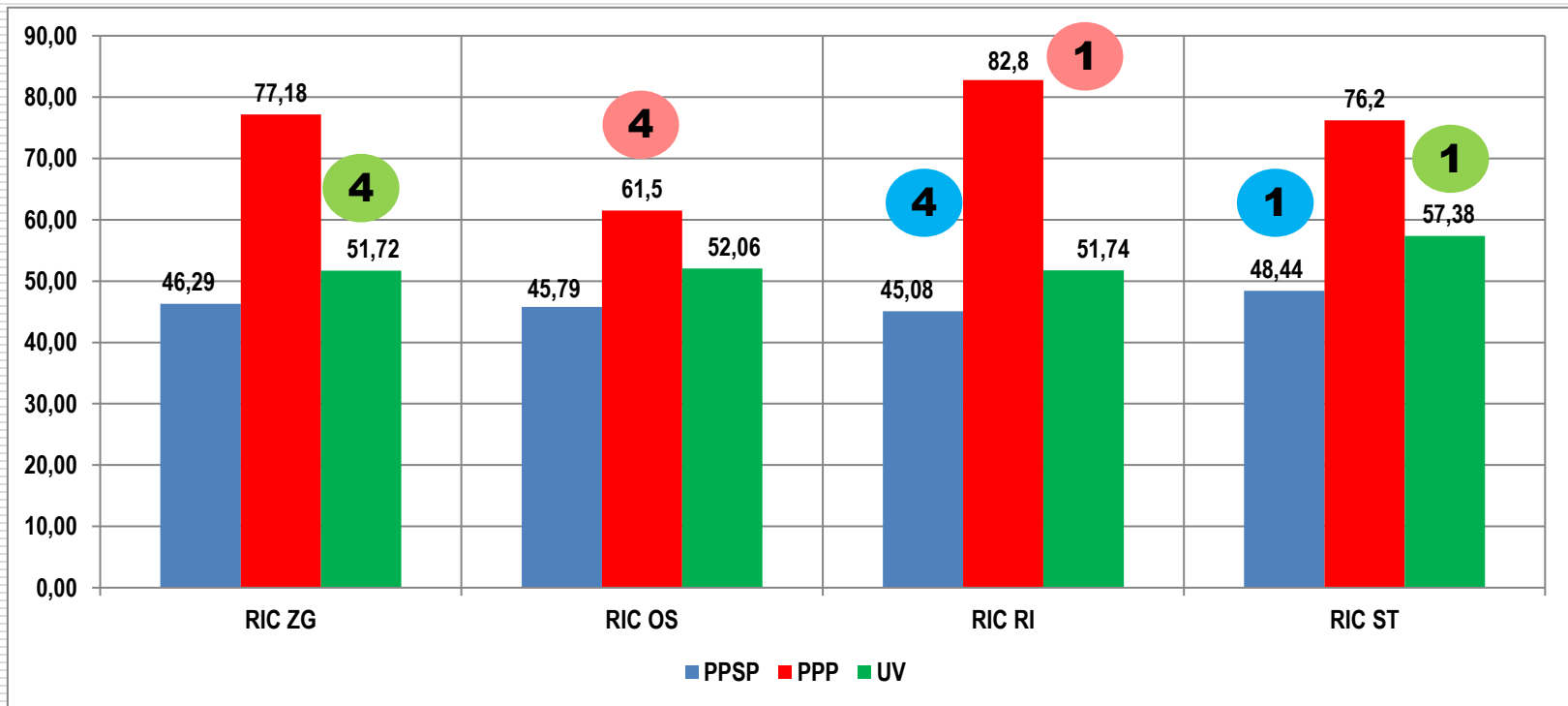


Broj provedenih ispita na računalu po ispitnim centrima u 2023.

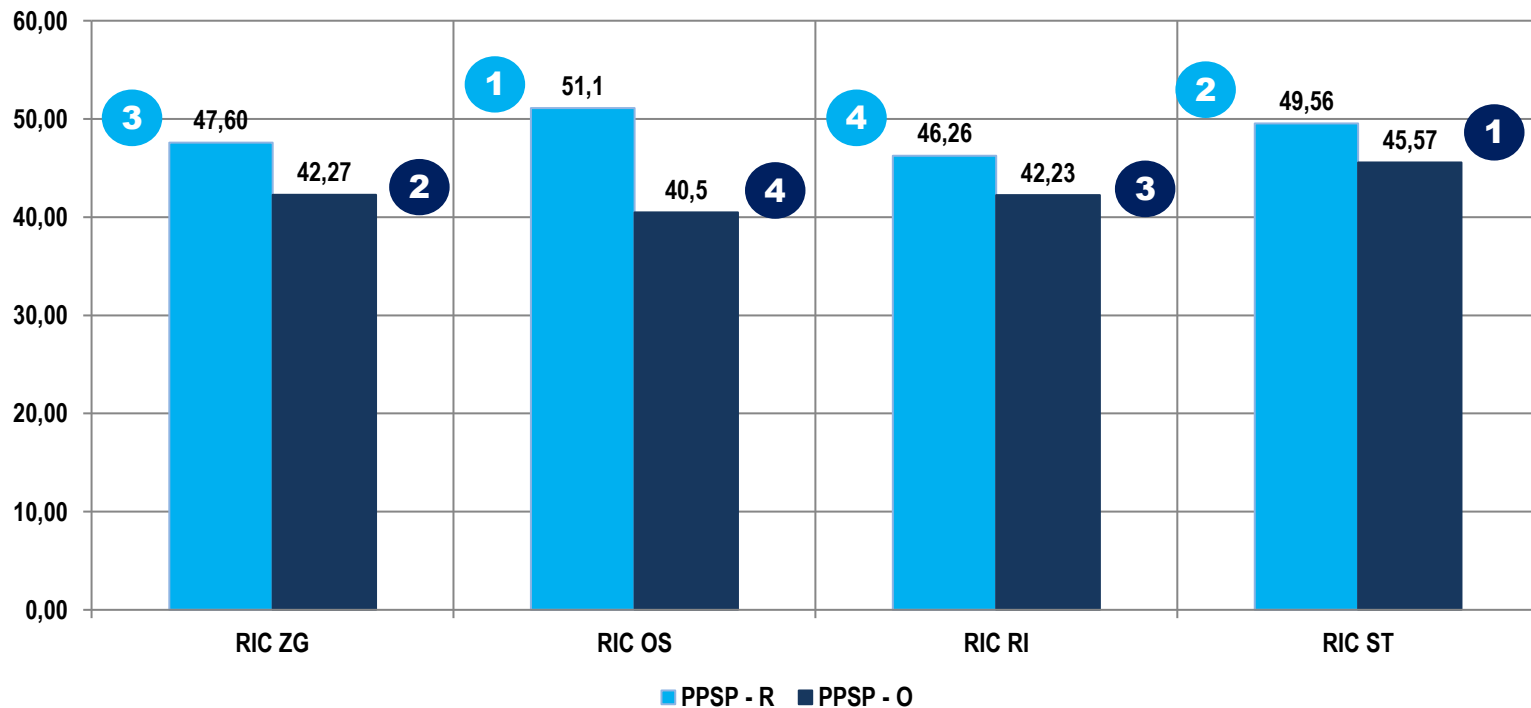


90,5%

Prolaznost na vozačkim ispitima od 2020. do 2023. (%)

Prolaznost po Regionalnim ispitnim centrima u 2023., (%)

Prolaznost iz PPSP po RIC računalo/obrazac u 2023. (%)



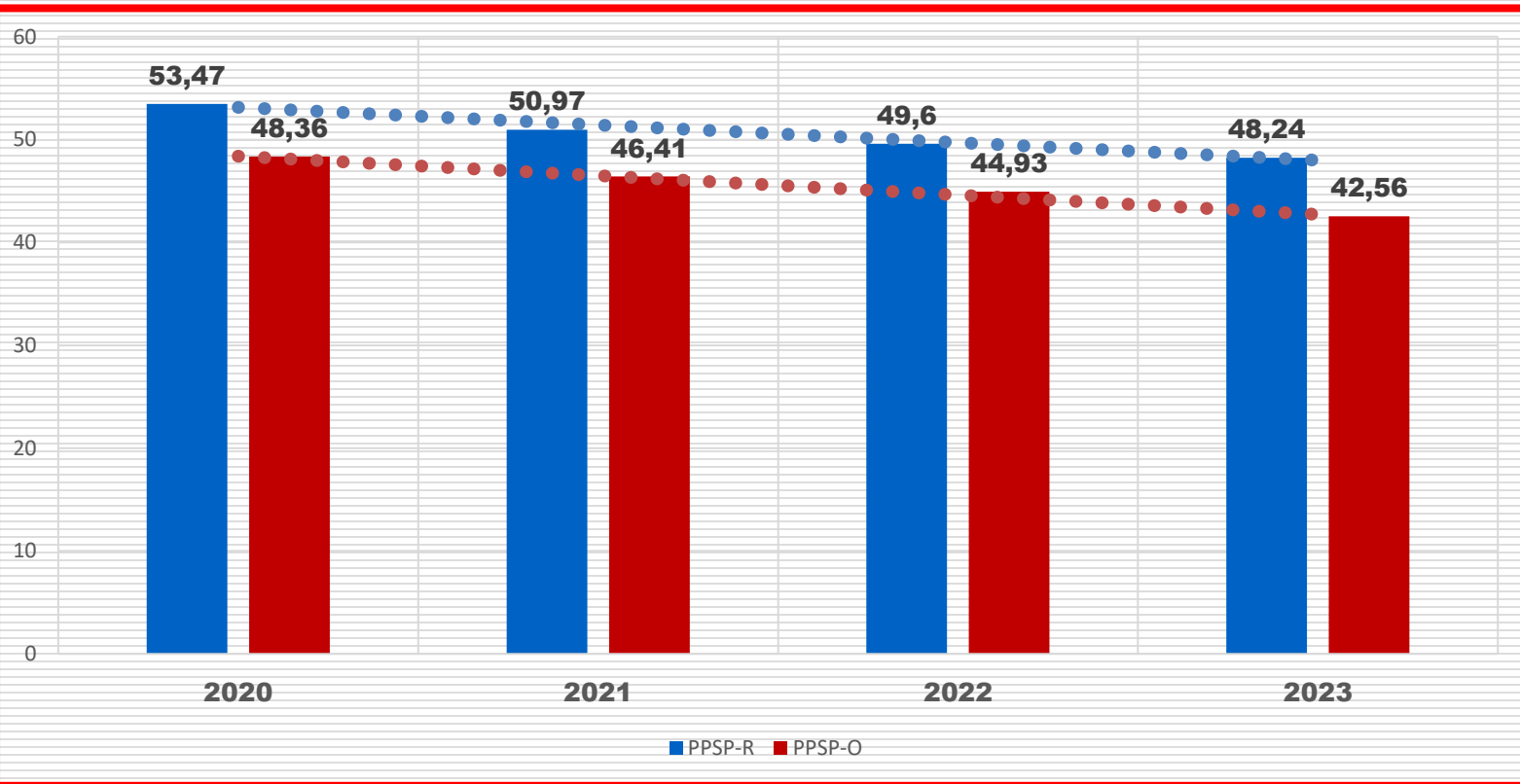
48,24

4,8

42,56

5,1

5,68%

Prosječna prolaznost iz PPSP računalno/obrazac: 2023.-2020.(%)**-5,23****-5,80**

Zaključno:

Od 2020. prisutan trend smanjenja prolaznosti



Smanjenje prolaznosti za 5,37

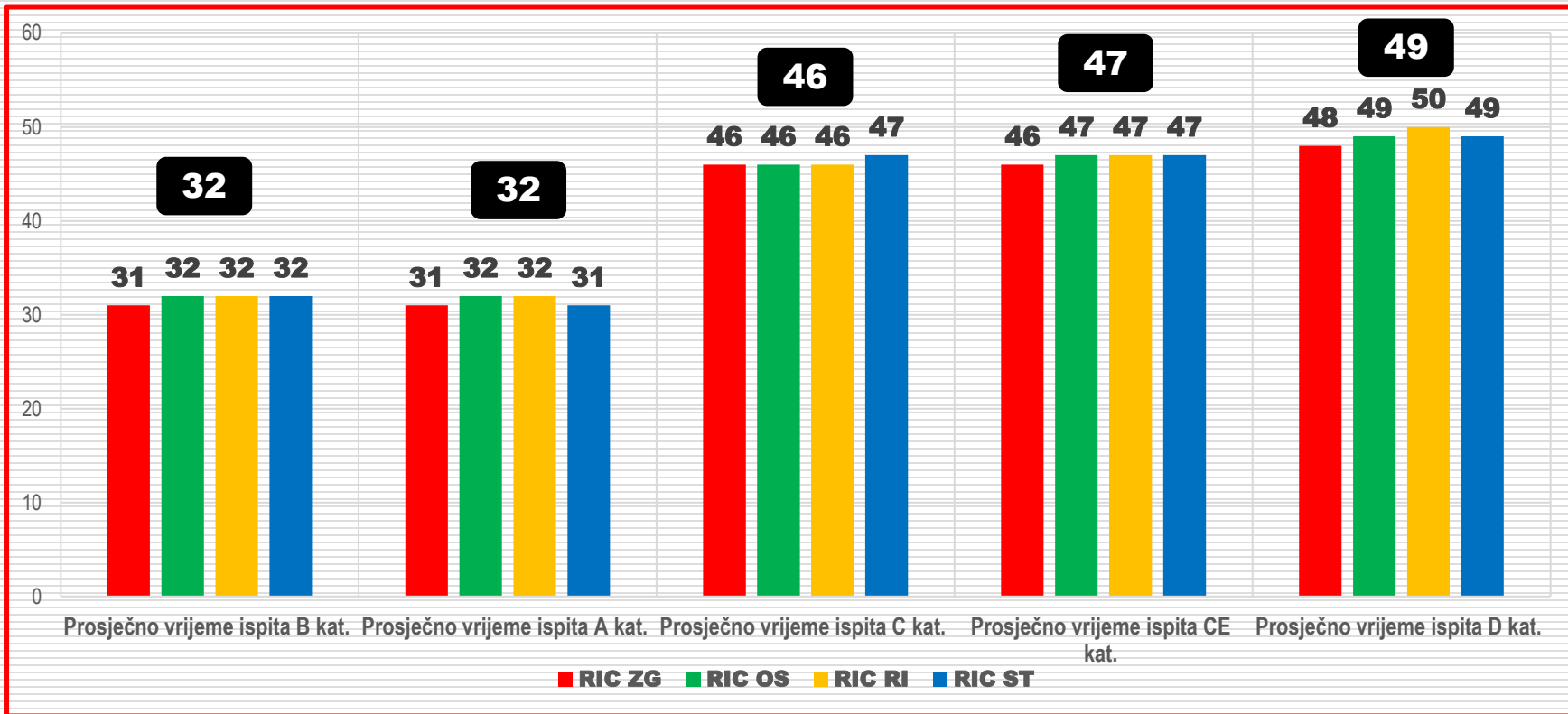


Smanjenje prolaznosti za 5,40

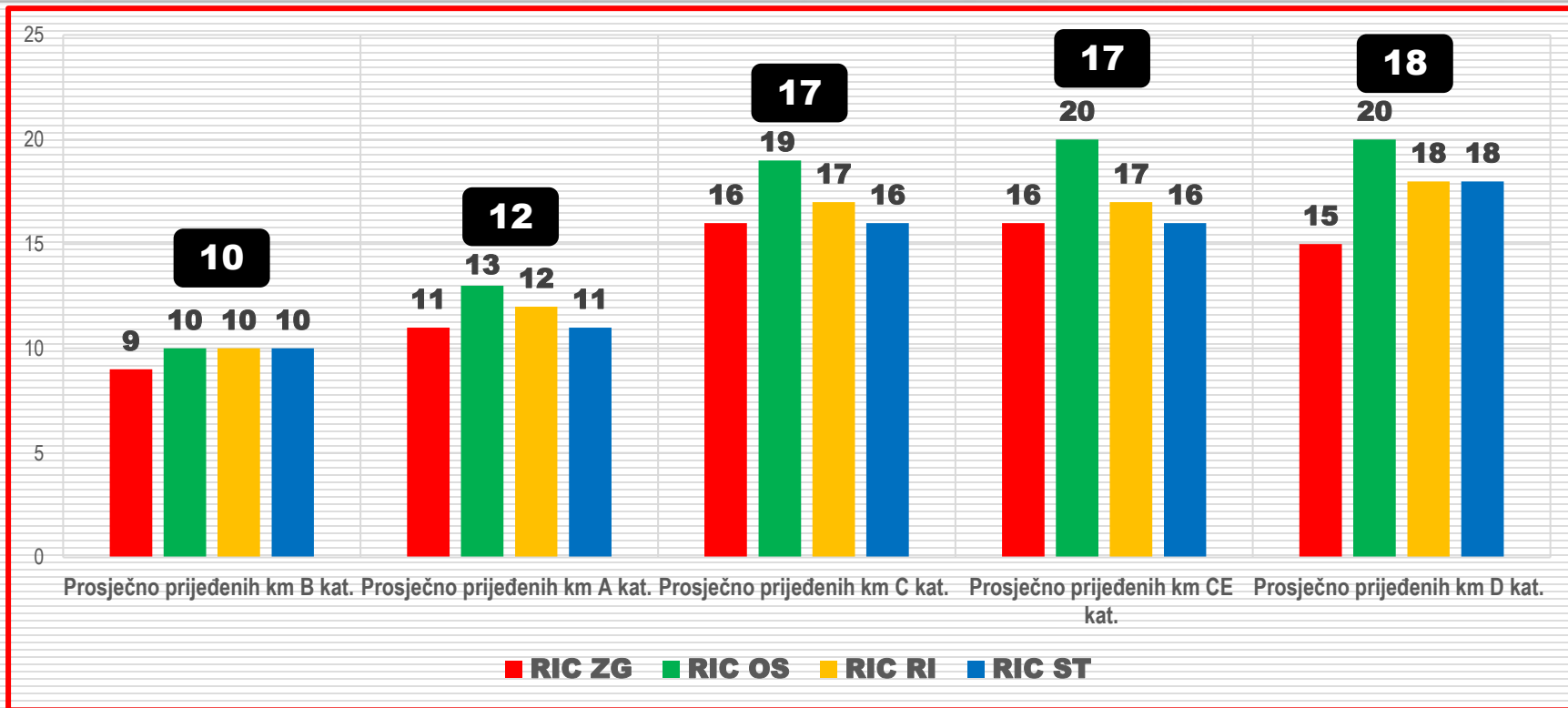


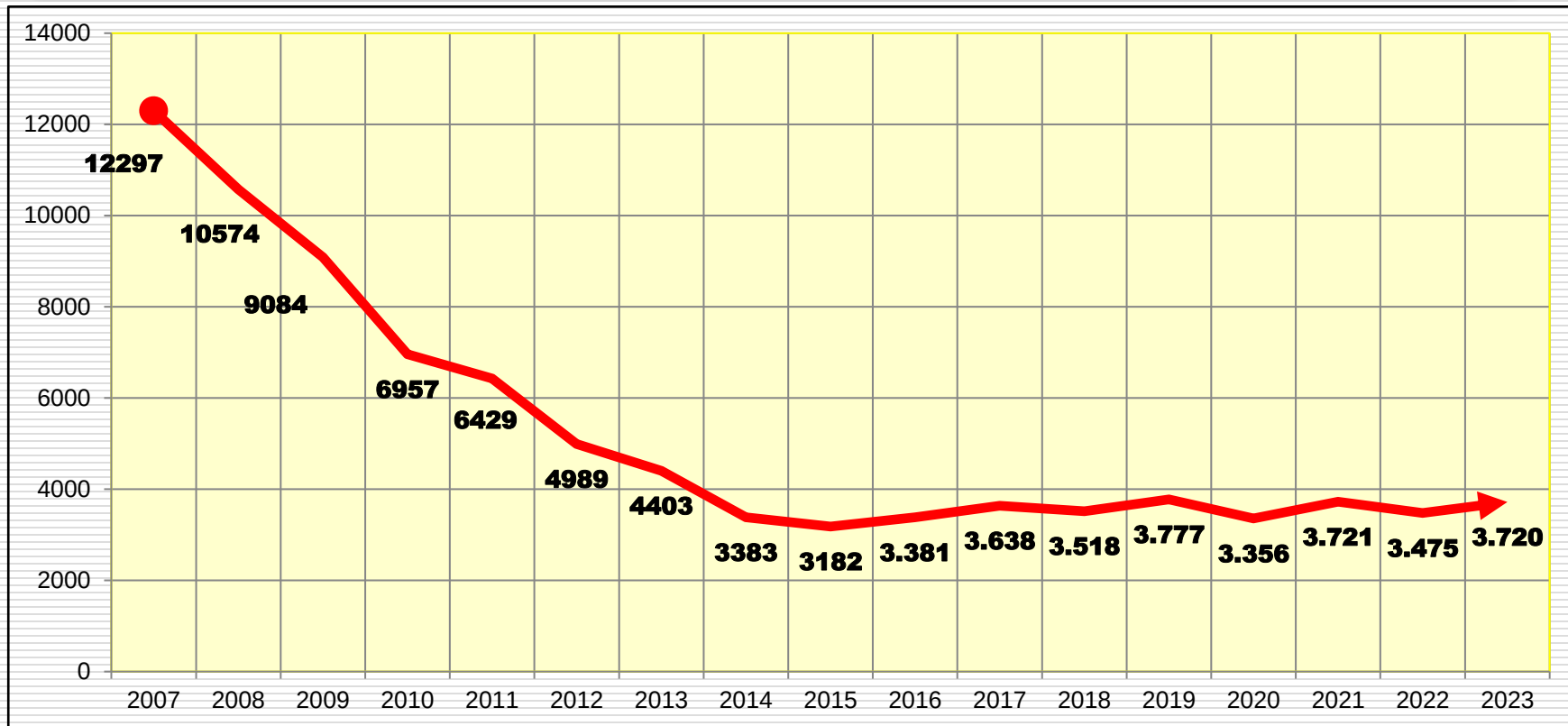
Smanjenje prolaznosti za 2,76

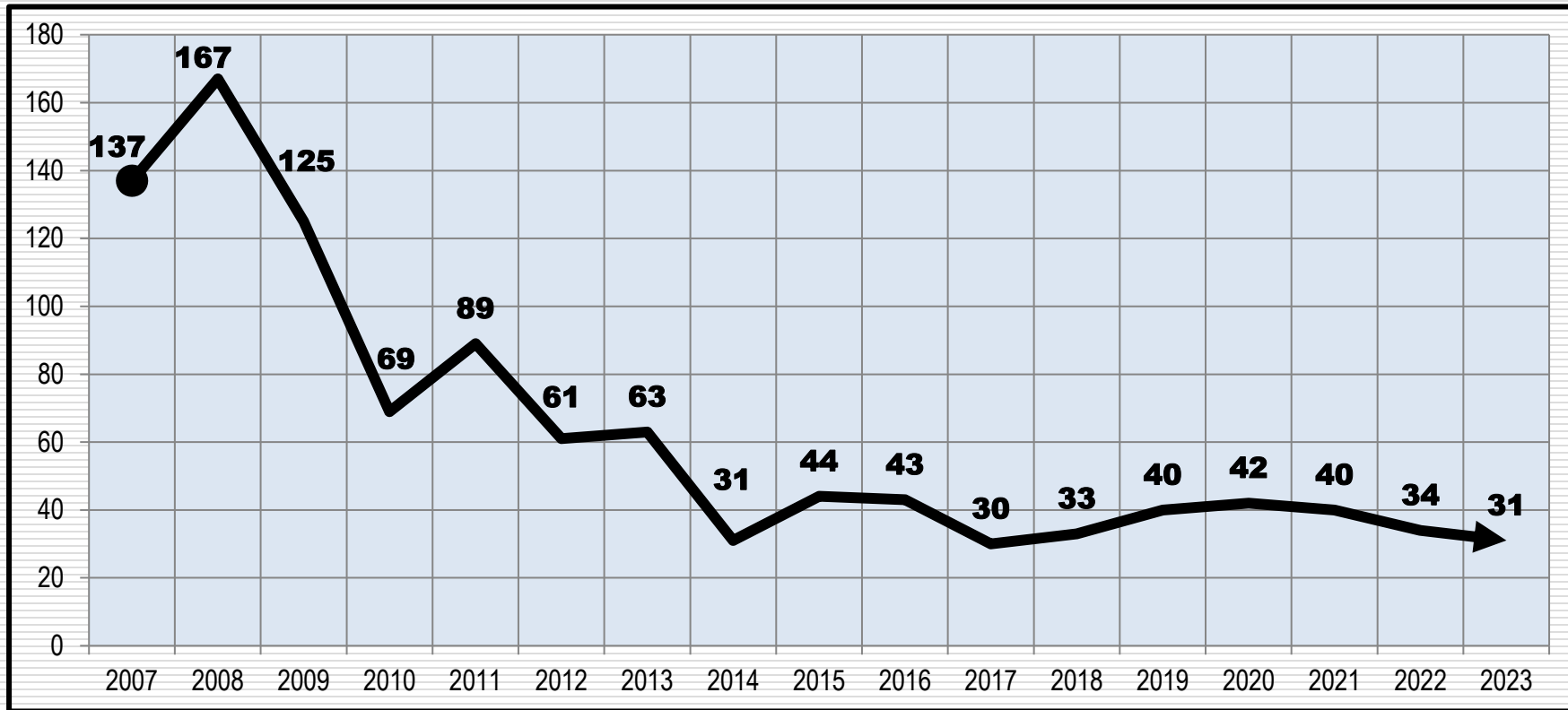
Prosječno vrijeme trajanja ispita iz UV po kategorijama u RIC-ma 2023. (min)



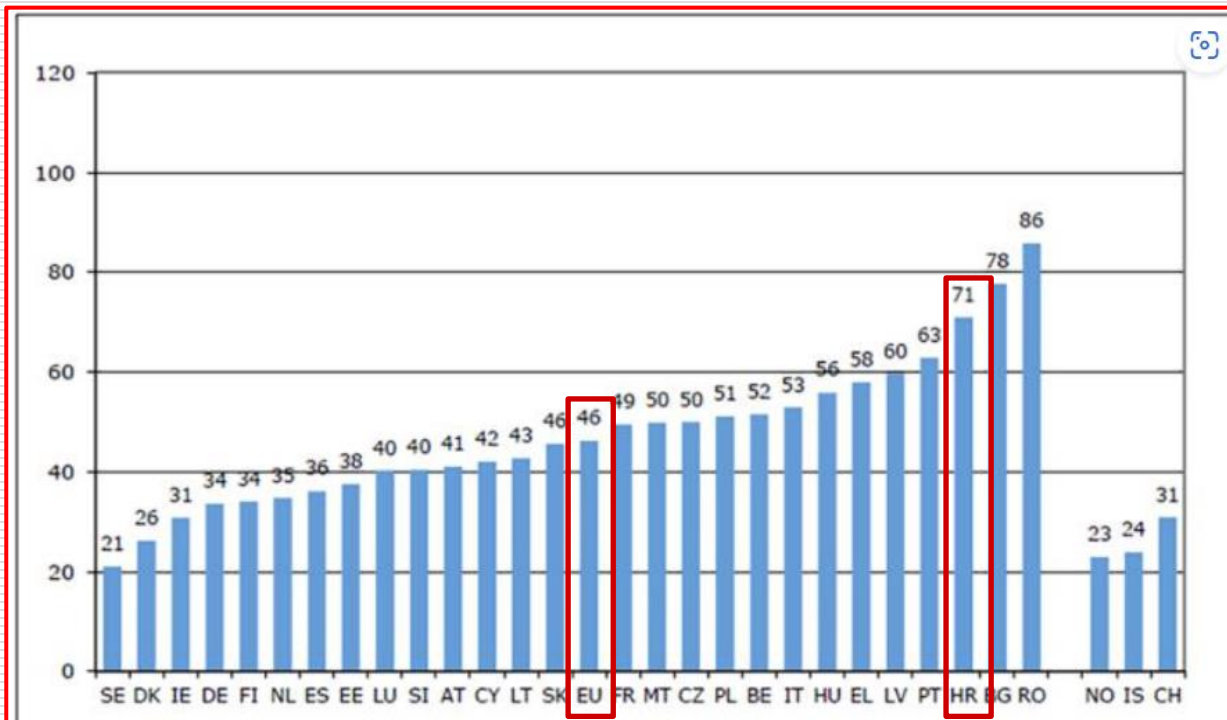
Prosječna kilometraža na ispitu iz UV po kategorijama u RIC-ma 2023. (km)



Prometne nesreće koje su skrivili mladi vozači: 2007.-2023.

Poginule osobe u prometnim nesrećama ml. vozača: 2007.-2023.

Broj poginulih na cestama na milion stanovnika – 2022.



4. REALIZACIJA PROJEKTA – BRZINA UBIJA

**MLADI VOZAČI
„Brzina ubija”**



Cilj edukacije

Poticanje Mladih vozača (vozači u dobi do 24 godine) na promjenu ponašanja tijekom upravljanja vozilom kroz podizanje razine svijesti o povećanom riziku izloženosti opasnosti zbog brzine vožnje

Očekivani rezultati:

- smanjenje broja prometnih nesreća
- smanjenje broj nastradalih
- sigurnije ponašanje i bolja zaštita mladih vozača
- bolje poštivanje ograničenja brzine
- bolja sigurnost cestovnog prometa



5. ZAKLJUČAK – ŠTO NAS U NAREDNOM RAZDOBLJU OČEKUJE

- **Rad na usklađivanju sadržaja i kriterija**
- **Izrada novog računalnog programa za ispite iz PPSP**
- **Uvođenje „Mobilnih učionica” za ispite iz PPSP**
- **Unaprjeđenje izbora sadržaja ispita iz Upravljanja vozilom korištenjem aplikacije**
- **Unaprjeđenje provedbe ispita iz PPP**



**HVALA VAM
NA POZORNOSTI!**