

*Ured provjere  
stručne osposobljenosti*

▪ ***PROVJERA STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI  
DJELATNIKA AUTOŠKOLA***



# Kako se pripremati za provjeru stručne osposobljenosti putem testa znanja ?

## ZAKON



o sigurnosti prometa na cestama  
(N.N. broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13,  
92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22,  
114/22, 113/23, 145/24)

## BROŠURA



....stručni ispiti i  
provjera stručne osposobljenosti  
od 90. stranice....

## PRAVILNICI



.....o prometnim znakovima,  
signalizaciji i opremi na cestama (**NOVI, 92/2019**)  
...koji uređuju djelatnost  
osposobljavanja kandidata  
....o tehničkom uvjetima vozila  
u prometu na cestama



.....pripremni seminari.....

# Koji je rok za pristupiti provjeri stručne osposobljenosti?



Članak 212.



**Završetak** programa  
usavršavanja za  
zanimanje  
instruktor vožnje

4 godine

**HAK**  
PROVJERA STRUČNE  
OSPOSOBLJENOSTI

POLOŽIO

Položena provjera  
stručne  
osposobljenosti

4 godine

**HAK**  
PROVJERA STRUČNE  
OSPOSOBLJENOSTI

POLOŽIO

Položena **posljednja**  
provjera stručne  
osposobljenosti

# Što sadržava test znanja ?

32 pitanja - 75% (24 pitanja) - “Položio”

5 pitanja (DP) - Propuštanje vozila na raskrižju

Nije položio !

Koliko traje testiranje?



45 minuta

**HAK**  
HRVATSKO AUTOŠKOLARSTVO

**TEST**  
ZA PROVJERU STRUČNE OSPOBLJENOSTI DJELATNIKA AUTOŠKOLA

Ime i prezime \_\_\_\_\_, datum rođenja \_\_\_\_\_  
adresa prebivališta \_\_\_\_\_  
autoskola \_\_\_\_\_, stručni voditelj - predavač - instruktor vožnje,  
drugo \_\_\_\_\_, datum provjere \_\_\_\_\_, mjesto provjere \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, broj dozvole instruktora vožnje \_\_\_\_\_, datum izdavanja \_\_\_\_\_  
vrijedi do \_\_\_\_\_, datum zadnje provjere \_\_\_\_\_, potpis \_\_\_\_\_

**NAPUTAK ZA RJEŠAVANJE TESTA**  
Svako područje sadrži određeni broj pitanja. Svako pitanje vrednovano je jednim bodom. Vaša je zadaća zaokružiti točan ili točne odgovore na postavljeno pitanje, odnosno, upisati točan odgovor na za to predviđenom mjestu u pitanju.  
**VAŽNO!**  
Prepravljani odgovori kao i pitanja bez odgovora smatrat će se kao netočni pri ocjenjivanju!

**KRITERIJU OCJENJIVANJA**  
Kandidat je obvezan točno riješiti najmanje 24 pitanja od 32 postavljena pitanja (najmanje 75% od ukupno postavjenih pitanja). Međutim, ako kandidat netočno odgovori na pitanja koja se odnose na pravila propuštanja vozila na raskrižju, Povjerenstvo će ga ocijeniti ocjenom Nije položio.

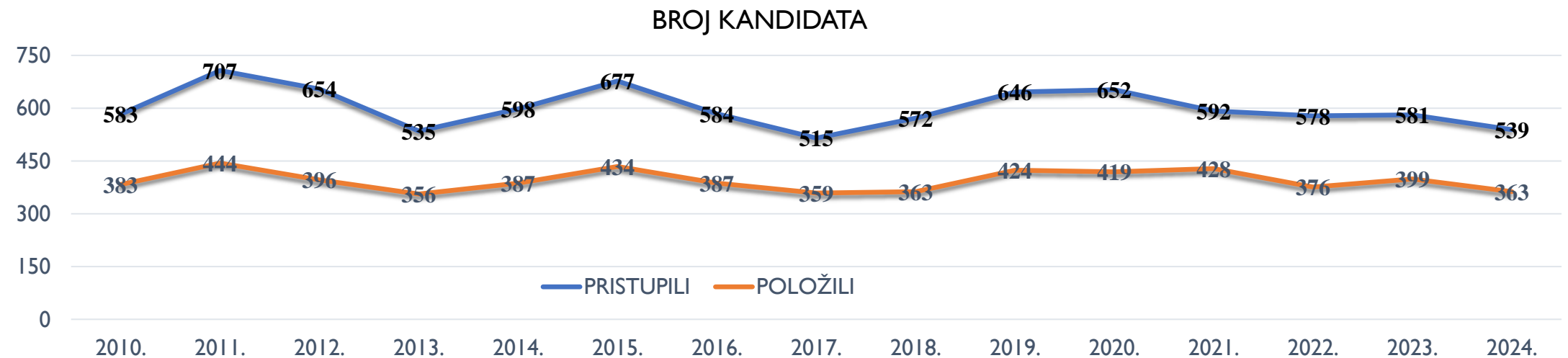
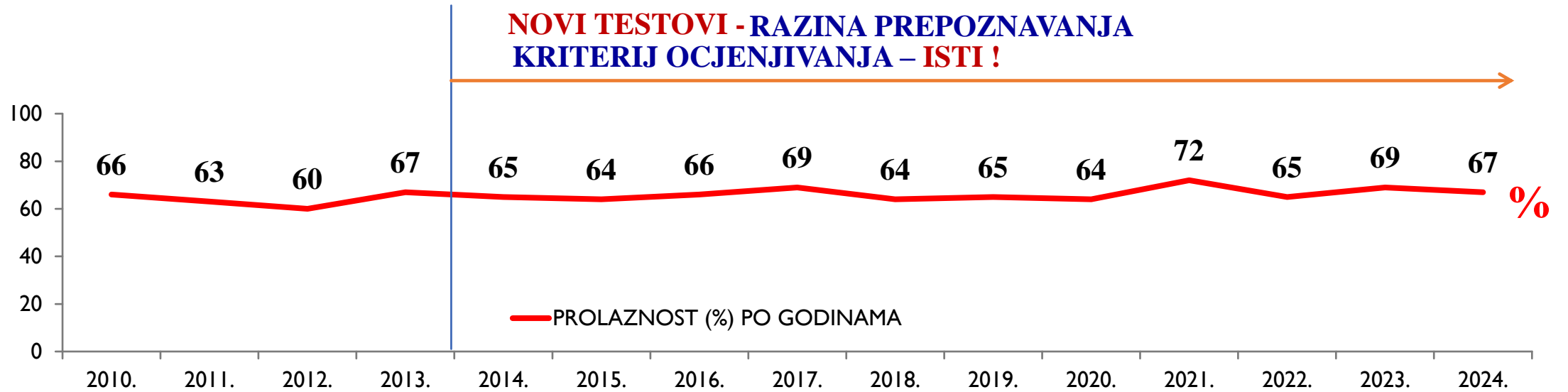
BROJ OSTVARENIH BODOVA:  
OCJENA:  POLOZIO  NIJE POLOZIO

POVJERENSTVO: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

ZAGREB-20102011

**PRIMJERI MOGUĆIH  
SADRŽAJA ISPITA**

# Kolika je prolaznost na testu znanja ?



# Što je sadržaj testa ?

<b>Red. broj</b>	<b>SADRŽAJ TESTA</b>	<b>BROJ PITANJA</b>
<b>1.</b>	<b>PROPISI KOJI UREĐUJU DJELATNOST OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA</b>	
	<b>POZNAVANJE PROMETNIH PROPISA I SIGURNOSNIH PRAVILA</b>	<b>24</b>
	<b>PROPISI VEZANI UZ OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA I PROVEDBU VOZAČKOG ISPITA</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>PROMETNA TEHNIKA</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>POZNAVANJE CESTOVNIH VOZILA</b>	
<b>4.</b>	<b>PSIHOLOGIJA POUČAVANJA</b>	
<b>5.</b>	<b>DIDAKTIKA</b>	
<b>6.</b>	<b>METODIKA POUČAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE</b>	
<b>7.</b>	<b>METODIKA NASTAVE UPRAVLJANJA VOZILOM</b>	
	<b>UKUPNO</b>	

Za koja vozila se brzina kretanja na autocestama dodatno ograničava na 90 km/h?

- a) autobuse - 100 km/h
- b) motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone
- c) sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica



Članak 55.

**Brzina kretanja pojedinih vozila na cestama namijenjenim isključivo za promet motornih vozila i brzina cestu te na ostalim cestama dodatno se ograničava na:**

<b>80</b>	- autobusi, motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone, sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica i autobusi kojima se organizirano prevoze djeca
<b>70</b>	- zglobni autobusi bez mjesta za stajanje
<b>50</b>	- sva motorna vozila i motorna vozila s priključnim vozilom u kojima se u tovarnom prostoru prevoze osobe te autobusi s mjestima za stajanje
<b>40</b>	- vozilo koje vuče drugo neispravno vozilo i za traktore
<b>20</b>	- turistički vlak

**Brzina kretanja pojedinih vozila na autocestama dodatno se ograničava na:**

<b>100</b>	- autobusi, osim za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca
<b>90</b>	- motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica

Koja motorna vozila vozač teretnog motornog vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 3,5 t smije pretjecati nakon ovoga prometnog znaka?

- a) mopede
- b) traktore
- c) motocikle bez prikolice
- d) teretna motorna vozila
- e) ne smije nikoga pretjecati



Označava cestu ili dio ceste na kojem je teretnim motornim vozilima, čija najveća dopuštena masa premašuje 3,5 t, zabranjeno pretjecanje drugih motornih vozila, **osim mopeda i motocikla bez prikolice**.

Ako je znaku dodana dopunska ploča na kojoj je naznačena druga najveća dopuštena masa, zabrana se odnosi samo na ona teretna motorna vozila, čija najveća dopuštena masa premašuje naznačenu.



**Vozač je dužan upotrijebiti zvučni znak upozorenja kad god to zahtijevaju razlozi sigurnosti prometa, a osobito:**

- a) na cesti izvan naselja radi upozorenja drugog sudionika u prometu da ga želi preteći ili obići, ukoliko bi postojala opasnost od prometne nesreće, kad taj znak ne bi bio dan
- b) na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoju, na kojima je teško mimoići se
- c) ako se pokraj kolnika nalaze djeca koja ne obraćaju pažnju na kretanje vozila

Članak 76.

Vozač je dužan zvučni znak upozorenja svesti na nužnu mjeru.

Od prvog sumraka do potpunog svanuća (noću), vozač u pravilu, umjesto zvučnog znaka upozorenja upotrebljava svjetlosni znak upozorenja.



**Koja vozila su dužna održavati međusobni razmak od najmanje 100 metara kada se kreću jedno za drugim na javnoj cesti izvan naselja koja ima samo po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru?**

- a) vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3.500 kg
- b) vozila čija je širina veća od 2,4 m
- c) vozila čija je duljina veća od 7 m
- d) vozila koja prevoze opasne tvari - 200 m



Članak 110.

- (1) Kad se na javnoj cesti izvan naselja, koja ima samo po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, kreću jedno za drugim motorna vozila **čija je najveća dopuštena masa veća od 3.500 kg ili čija je duljina veća od 7 m**, vozači su dužni između svakog od tih vozila držati razmak od najmanje 100 m.
- (2) Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na dio ceste na kojem je pretjecanje zabranjeno.
- (3) Ako se na cesti izvan naselja kreću u nizu dva ili više vozila koja prevoze opasne tvari, međusobni razmak između tih vozila ne smije biti manji od 200 metara.

**Na dijelu ceste s velikim uzdužnim nagibom na kojem se vozila ne mogu mimoći ili je to otežano, kada se jedno od vozila koja se mimoilaze mora kretati unatrag, kretat će se unatrag:**

- a) vozilo koje se susrelo s vozilom niže kategorije
- b)** svako vozilo koje se susrelo s vozilom koje vuče priključno vozilo
- c)** teretni automobil koji se susretne s autobusom

## Članak 64.

Na dijelu ceste s velikim uzdužnim nagibom (planinski i dr.) na kojem se vozila ne mogu mimoći ili je to veoma otežano, vozač vozila koje se kreće niz nagib dužan je **zaustaviti** svoje vozilo na prikladnom mjestu ako primijeti da mu drugo vozilo ide ususret uz nagib.

## Članak 65.

Na cesti iz članka 64. kad se jedno od vozila koja se mimoilaze mora **kretati unatrag**, kretat će se unatrag:

- svako vozilo koje se susrelo s vozilom koje vuče priključno vozilo
- teretni automobil koji se susretne s autobusom
- vozilo koje se susrelo s vozilom više kategorije
- ako se mimoilaze vozila iste kategorije – vozilo koje se kreće niz nagib, osim ako je, s obzirom na uvjete i položaj vozila na cesti, lakše i sigurnije da to učini vozač vozila koje se kreće uz nagib

## Koja se vozila ne smiju vući pomoću užeta?

- a) kojima je neispravan uređaj za zaustavljanje
- b) koja su teža od vučnog vozila
- c) kojima je neispravan uređaj za upravljanje
- d) teretna vozila
- e) autobusi



### Članak 97.

- (1) Vozilo se na cesti može vući pomoću užeta, krute veze (rude) i oslanjanjem ili ovješanjem vozila o vučno vozilo.
- (2) Pomoću užeta ne smije se vući vozilo na kojem su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, ni teretni automobil i autobus.
- (3) Krutom vezom ne smije se vući vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje ni vozilo koje je teže od vučnog vozila, ako mu je neispravna radna kočnica.

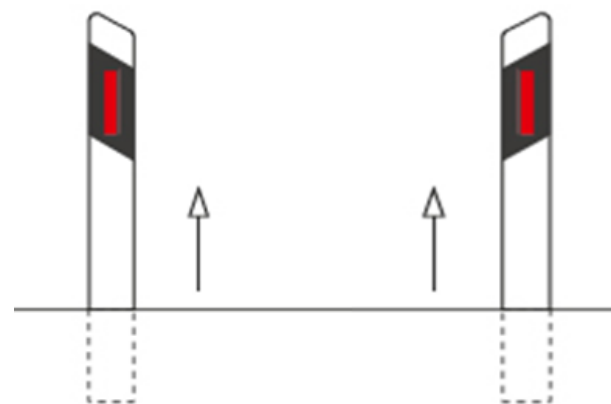
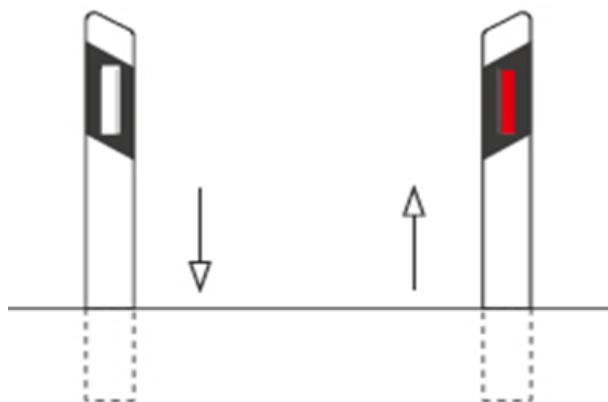
# PROMETNI PROPISI I SIGURNOSNA PRAVILA

Koje boje i s koje strane kolnika se postavljaju reflektirajuće oznake na smjerokaznim stupićima?

- a) crvene boje s desne strane kolnika u dvosmjernoj prometnici
- b) bijele boje s desne strane kolnika u dvosmjernoj prometnici
- c) bijele boje s lijeve strane kolnika u dvosmjernoj prometnici
- d) crvene boje s obje strane kolnika u jednosmjernoj prometnici



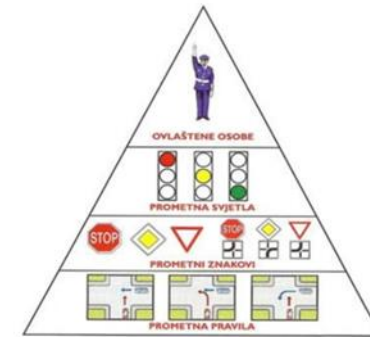
Smjerokazni stupić služi za označavanje ruba kolnika i u vidljivom smjeru mora imati ugrađenu reflektirajuću oznaku. Reflektirajuća oznaka u smjeru vožnje **s desne strane je crvene boje, a s lijeve strane bijele boje.** Na kolniku s jednosmjernim prometom reflektirajuća oznaka je s obje strane crvene boje.





**Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici?**

- a) propustiti sivi automobil i voziti prije tramvaja
- b) propustiti oba vozila
- c) propustiti tramvaj i voziti prije sivog automobila



Članak 57.

....na raskrižju ili pri susretu s vozilom koje se kreće po tračnicama vozač je dužan propustiti takvo vozilo bez obzira s koje strane dolazi, *osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.*

Na cesti koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru zaustavljen je autobus, označen znakom kao na slici, iz kojega ulaze i izlaze djeca. Kako treba pravilno postupiti?

- a) vozač vozila koje se kreće iza autobusa dužan se zaustaviti
- b) vozač vozila koje se kreće iza autobusa treba smanjiti brzinu kretanja i oprezno obići autobus
- c) vozač vozila koji dolazi iz suprotnog smjera dužan se zaustaviti



## Članak 41.

Ako se vozilom organizirano prevoze djeca, vozilo mora ispunjavati posebne uvjete i biti obilježeno posebnim znakom koji se postavlja na vanjsku prednju i stražnju lijevu stranu autobusa, a za vrijeme ulaska i izlaska djece iz vozila vozač mora uključiti sve pokazivače smjera.



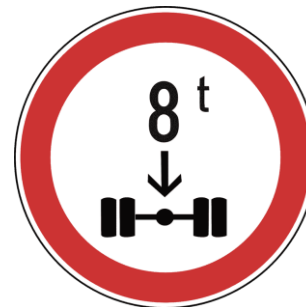
Vozač vozila koje se kreće iza vozila kojim se prevoze djeca i vozač vozila koji tom vozilu dolazi u susret na cesti koja ima po jednu prometnu traku namijenjenu za promet vozila u jednom smjeru, dužni su zaustaviti se kad je vozilo kojim se prevoze djeca zaustavljeno na kolniku, dok djeca ulaze ili izlaze iz vozila.

Što označuje dopunska ploča na slici?

- a) najveću dopuštenu masu vozila na koju se izričita naredba odnosi
- b) ukupnu masu vozila na koju se izričita naredba odnosi
- c) osovinsko opterećenje vozila na koju se izričita naredba odnosi



zabrana prometa za vozila  
čija *ukupna masa* prelazi  
određenu masu



zabrana prometa za vozila  
koja premašuju određeno  
*osovinsko opterećenje*



**U kojim rokovima se vozila za osposobljavanje kandidata za vozače podvrgavaju periodičnim tehničkim pregledima:**

- a) vozila starija od 2 pa do 6 godina starosti, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 6 mjeseci od obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda
- b)** vozila starija od 6 pa do 10 godina starosti, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 6 mjeseci od obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda
- c)** vozila starija od 10 godina, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 3 mjeseca od dana obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda.

KARTON IZVRŠENIH PREVENTIVNIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA			
Broj šasije vozila: _____			
Vrijedi samo uz prometnu dozvolu broj: _____			
PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA
Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.
PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA
Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.
PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA	PREV. - KOČKA
Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....	Datum: .....
Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.	Vrijedi do: M.P.
00000000	00000000	00000000	00000000

Na vozilima kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače obavljaju se preventivni tehnički pregledi:

- dnevno (dnevni preventivni tehnički pregled)
- u propisanim rokovima (periodični tehnički pregled).

Periodičnim tehničkim pregledima vozila se podvrgavaju u sljedećim rokovima:

- vozila starija od šest pa do deset godina starosti, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od šest mjeseci od obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda
- vozila starija od deset godina, tijekom mjeseca u kojem ističe rok od tri mjeseca od dana obavljenoga redovitog ili preventivnog tehničkog pregleda.

## Što čini dokumentaciju o osposobljavanju kandidata?

- a) ugovor o osposobljavanju kandidata za vozača
- b) nalozi za osposobljavanje iz predmeta Upravljanje vozilom
- c) dnevnik rada s imenikom
- d) potvrda o završenom dijelu programa osposobljavanja

- matična knjiga - trajno
- dnevnik rada s imenikom – 3 godine
- ugovor o osposobljavanju – 3 godine
- nalog za osposobljavanje – 3 godine
- potvrda o završenom dijelu osposobljavanja – 3 godine
- knjižica kandidata za vozača – 5 godina
- zapisni list tahografa – 3 godine

*Primijeti razliku !*

## U kojem roku i obliku kandidat za vozača ima pravo podnijeti prigovor na ocjenu ovlaštenog ispitivača?

- a) u roku sedam dana od dana donošenja odluke o prigovoru u pisanom obliku
- b) odmah nakon ispita, a najkasnije u roku 60 minuta u pisanom obliku
- c) odmah nakon ispita, a najkasnije u roku 90 minuta od priopćenja ocjene ispita u pisanom obliku
- d) u roku osam dana od dana donošenja odluke o prigovoru kandidata u pisanom obliku - žalba



## O čemu ovisi duljina puta kočenja?

- a) o vremenu reagiranja vozača
- b) o vrsti i stanju kolnika**
- c) o brzini kretanja vozila**



**Zaustavni put** – put koji vozilo prijeđe od trenutka kada vozač ugleda zapreku do trenutka zaustavljanja.

**Put reagiranja** – put koji vozilo prijeđe od trenutka uočavanja opasnosti pa do reagiranja na tu opasnost. Duljina puta reagira ovisi o:

- brzini vožnje
- vremenu reagiranja vozača



**Put kočenja** – put koji vozilo prijeđe od trenutka kada vozač pritisne papučicu kočnice pa do potpunog zaustavljanja vozila. Duljina puta kočenja ovisi o:

- brzini vožnje
- stanju vozila (ABS, stanje kočnica, vrsta i stanje guma, način kočenja, opterećenje...)
- stanju kolnika (suh, mokar, uzbrdica, nizbrdica, hrapavost...)

**Zaokružite aktivne čimbenike sigurnosti na vozilu:**

- a) kočnice
- b) karoserija
- c) upravljački mehanizam
- d) svjetlosni i signalni uređaji
- e) sigurnosni pojasevi



## AKTIVNI ČIMBENICI

Tehnička rješenja koja trebaju smanjiti mogućnost nastanka prometne nesreće



## PASIVNI ČIMBENICI

Tehnička rješenja koja trebaju smanjiti posljedice prometne nesreće koja se dogodila



## Što je faza razumijevanja u procesu stjecanja motornih vještina?

- a) faza u kojoj kandidat verbalno opisuje točan redoslijed izvođenja neke radnje
- b) faza u kojoj nastaje povezivanje verbalnog znanja s motornim znanjem
- c) faza u kojoj kandidat automatski izvodi neku radnju



Moram pravilno prilagoditi unutarnji i vanjski retrovizor kako bi tijekom vožnje provjeravao uvjete iza svog vozila.....moram okretom glave preko ramena provjeriti i mrtvi kut jer je to područje koje ne vidim pomoću retrovizora.

Kod pomicanja vozila u lijevo provjeriti ću prvo uvjete preko unutarnjeg retrovizora....zatim lijevog vanjskog retrovizora.....i na kraju okrenuti glavu da provjerim uvjete s bočne strane vozila.

**RAZUMIJEM !**

Pratim situaciju preko vozačkih retrovizora...nema nikoga iza mene... ne približava mi se vozilo u lijevoj traci u koju želim pomaknuti vozilo.....okrećem glavu da provjerim i mrtvi kut....mogu sigurno pomaknuti vozilo u lijevo...

**POVEZIVANJE !**

**Cilj je AUTOMATSKO IZVOĐENJE !**

# PSIHOLOGIJA POUČAVANJA

1. RAZUMIJEVANJE	2. POVEZIVANJE	3. AUTOMATSKO IZVOĐENJE
<p>Faza u kojoj kandidat verbalno opisuje točan redoslijed izvođenja neke radnje</p>	<p>Faza u kojoj nastaje povezivanje verbalnog znanja s motornim znanjem</p>	<p>Faza u kojoj kandidat automatski izvodi neku radnju</p>
<p>Kandidat uči ZAŠTO je redoslijed provjera važan i KADA ga treba primijeniti ...npr. pri promjeni trake...</p> <p>Kandidat pokušava shvatiti kako se radnja izvodi pa analizira svoje pokrete i razmišlja o svakom pokretu ....moram pogledati unutarnji retrovizor, zatim vanjski retrovizor pa okrenuti glavu da provjerim mrtvi kut....</p>	<p>Kandidat se osjeća sigurnije i više ne mora toliko razmišljati o svakom pokretu.</p> <p>Radi manje pogrešaka, pokreti su tečniji i brži, ali može doći do povremenih propusta u stresnim situacijama (npr. ako je gust promet).</p>	<p>Redoslijed provjera postaje automatski refleks, kandidat ih obavlja bez svjesnog razmišljanja.</p> <p>Pokreti su brzi i učinkoviti, bez nepotrebnog zadržavanja na retrovizorima.</p> <p>Kandidat se može usredotočiti na prometnu situaciju, a provjere se odvijaju instinktivno, čak i u složenim uvjetima.</p>
<p>Česte pogreške i nesigurnost u izvođenju ....kandidat preskače provjere, predugo provjerava...</p>	<p>Kandidat počinje sam prepoznavati kada je zaboravio napraviti provjeru i ispravlja svoje pogreške.</p>	<p>Pogreške su rijetke, a ako se dogode kandidat ih brzo ispravlja.</p>
<p>Velika potreba za intervencijom IV. IV često podsjeća na pravilan redoslijed provjera.</p>	<p>Manja je potreba za intervencijom IV. Počinje se razvijati automatizacija, ali je još uvijek potrebna koncentracija.</p>	<p>Vrlo mala potreba za intervencijom IV. Redoslijed provjera je postao prirodni dio vožnje, bez da kandidat mora razmišljati o svakom koraku.</p>

Što se u psihologiji podrazumijeva pod transferom?

- a) kada znanje jedne aktivnosti olakšava izvođenje druge aktivnosti
- b) kada znanje jedne aktivnosti otežava učenje druge aktivnosti
- c) kada polaznik unatoč ponavljanju radnje sve lošije i lošije izvodi radnju

**INTERFERENCIJA**  
ili negativan  
transfer

Prethodna iskustva mogu **OLAKŠATI**, ali i **OTEŽATI** proces učenja vožnje !

TRANSFER

INTERFERENCIJA

<b>PRETHODNO ISKUSTVO</b>	<b>TRANSFER</b> Znanje jedne aktivnosti olakšava učenje/izvođenje druge aktivnosti	<b>INTERFERENCIJA</b> Znanje jedne aktivnosti otežava učenje/izvođenje druge aktivnosti
Vožnja bicikla - Vožnja motocikla	Ako ste ranije vozili bicikl već imate osjećaj za ravnotežu, znate kočiti, imate osjećaj za procjenu udaljenosti.....	
Vožnja u jednoj državi - vožnja u državi s drugačijim pravilima		Ako ste navikli voziti desnom stranom ceste, prebacivanje na vožnju lijevom stranom (npr. u Velikoj Britaniji) će biti zbunjujuće i može povećati rizik od pogrešaka
Iskustvo u vožnji s ručnim mjenjačem - automatski mjenjač	Ako ste već naučili voziti s ručnim mjenjačem, lako ćete se prilagoditi automatskom mjenjaču jer već znate sudjelovati u prometu i postupke s vozilom	Ako ste već naučili voziti s ručnim mjenjačem, možete instinktivno stisnuti kočnicu lijevom nogom



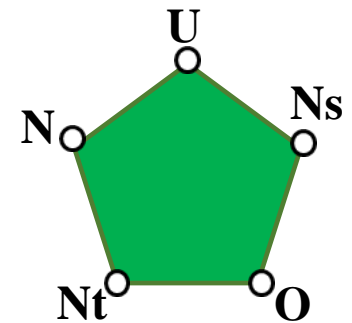
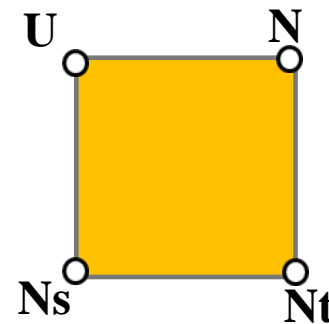
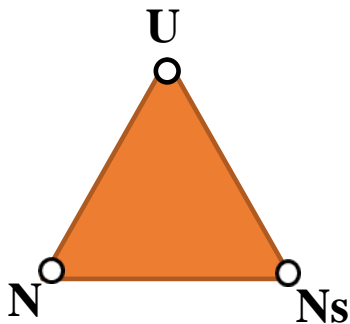
## Što čini didaktički četverokut?

- a) nastavnik, učenik, nastavni oblici, nastavne metode
- b) nastavni oblici, nastavne metode, nastavni sadržaj, nastavna tehnologija
- c) učenik, nastavnik, nastavni sadržaj, nastavna tehnologija**

**Didaktika** proučava zakonitosti koje postoje u nastavnom i obrazovnom procesu

## Čimbenici nastave

1. Učenik
2. Nastavnik
3. Nastavni sadržaj
4. Nastavna tehnologija
5. Okruženje



**Koja nastavna načela bi mogli primijeniti tijekom osposobljavanja kandidata za vozača ?**

- a) individualizacije, suvremenosti, zornosti, aktualnosti, sustavnosti i postupnosti
- b) razgovor, usmeno izlaganje, pokazivanje, vježbanje - **nastavne metode**
- c) frontalni, individualni, u skupinama, u paru - **nastavni oblici**



**Nastavna načela** - predstavljaju rukovodeće smjernice za organizaciju nastave i realizaciju nastavnih ciljeva, bez njih bi se nastava svodila na improvizaciju

**Nastavne metode** - način komuniciranja i način rada predavača i polaznika radi stjecanja znanja

**Nastavni oblici** - oblik komunikacije između predavača i polaznika

# PLAN STRUČNOG USAVRŠAVANJA I PROVJERE STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI U 2025. GODINI

1	2	3	4	5	6
	VRSTA AKTIVNOSTI	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
1.	<b>Stručno usavršavanje, pripremni seminari</b>	13.03. ZG	10.04. ZG 08.05. ZG 12.06. RI	11.09. ST 24.09. OS 25.09. OS	16.10. ZG 13.11. ZG
2.	<b>Provjera stručne osposobljenosti (test)</b>	14.01. ZG 28.01. ZG 04.02. ST 11.02. OS 18.02. ZG 04.03. ZG 18.03. ZG	01.04. ZG 15.04. ZG 06.05. ZG 20.05. ZG 03.06. ZG 17.06. ZG	01.07. ZG 15.07. ZG 26.08. ZG 09.09. ZG 16.09. ST 23.09. ZG 30.09. OS	14.10. ZG 28.10. ZG 11.11. ZG 25.11. ZG 16.12. ZG

**[www.hak.hr](http://www.hak.hr) – Postani vozač - Stručno usavršavanje -  
Plan i program stručnog usavršavanja**

