



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA**  
**RAVNATELJSTVO POLICIJE**

**UPRAVA ZA JAVNI RED I SIGURNOST**  
**SLUŽBA PROMETNE POLICIJE**

Ožujak 2025.



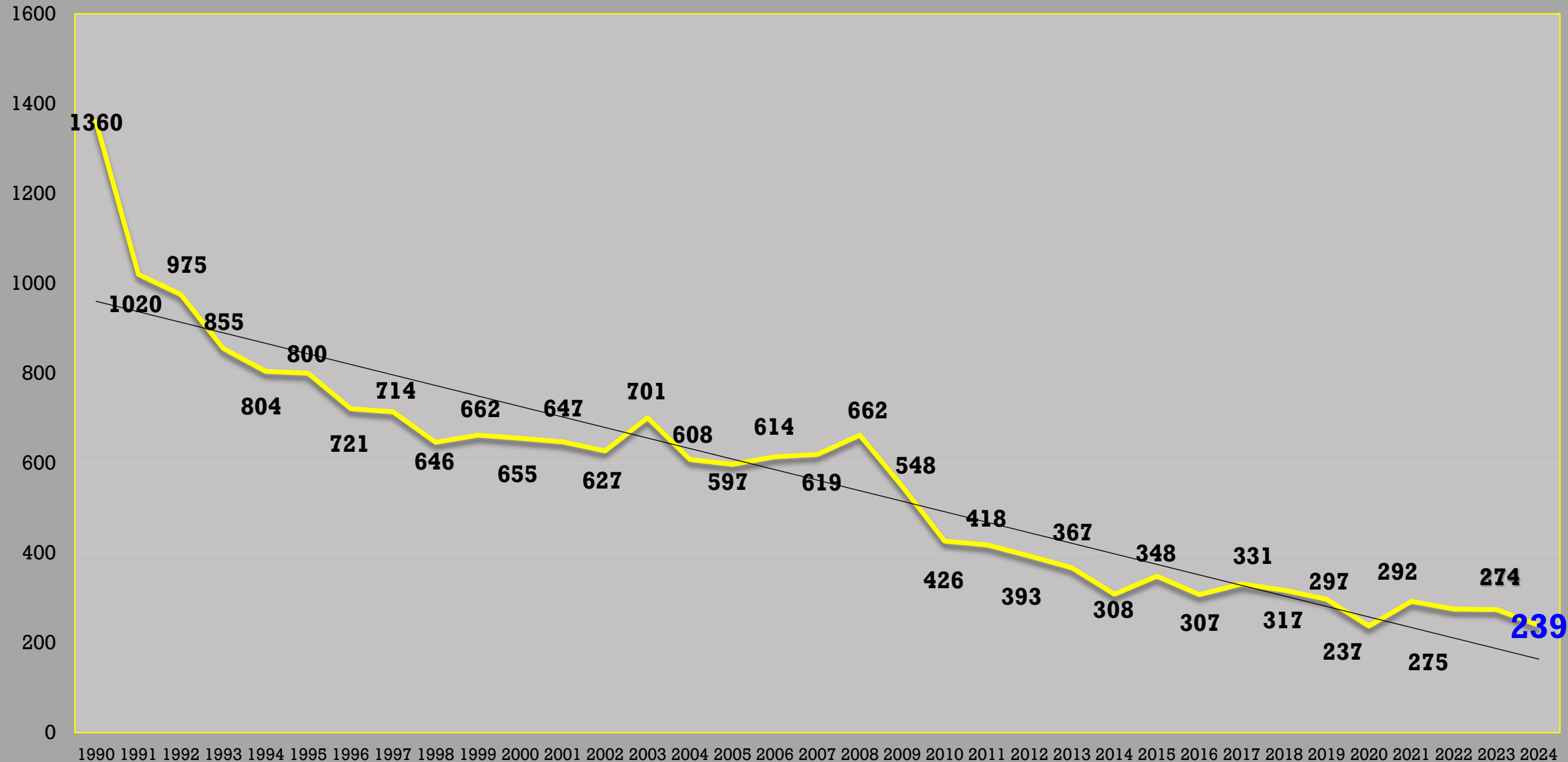
# TEME

---

**STANJE SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA U RH  
TIJEKOM  
2024.godine**

**NADZOR RADA  
AUTOŠKOLA**

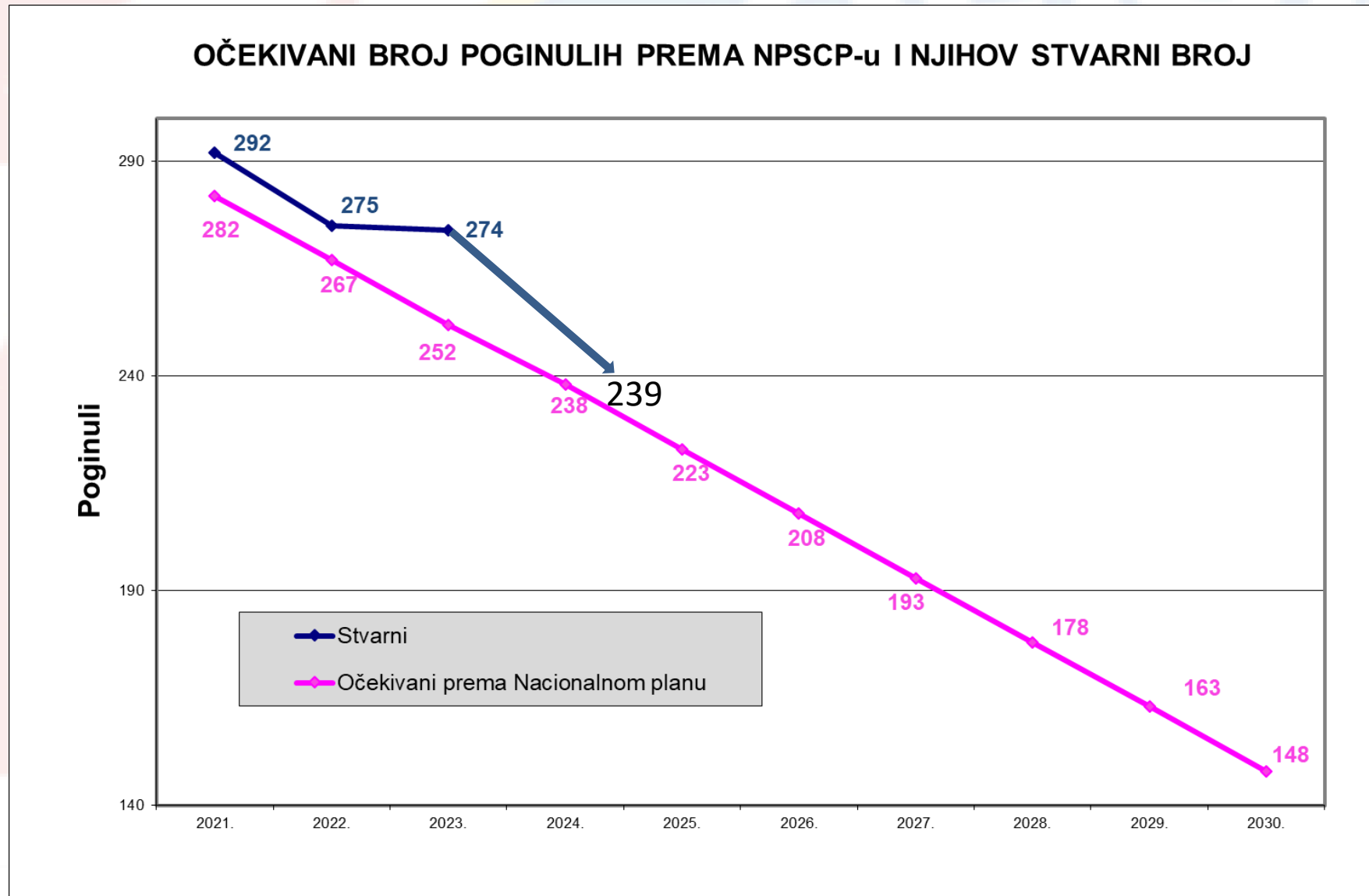
## Poginule osobe u prometnim nesrećama 1990. – 2023.



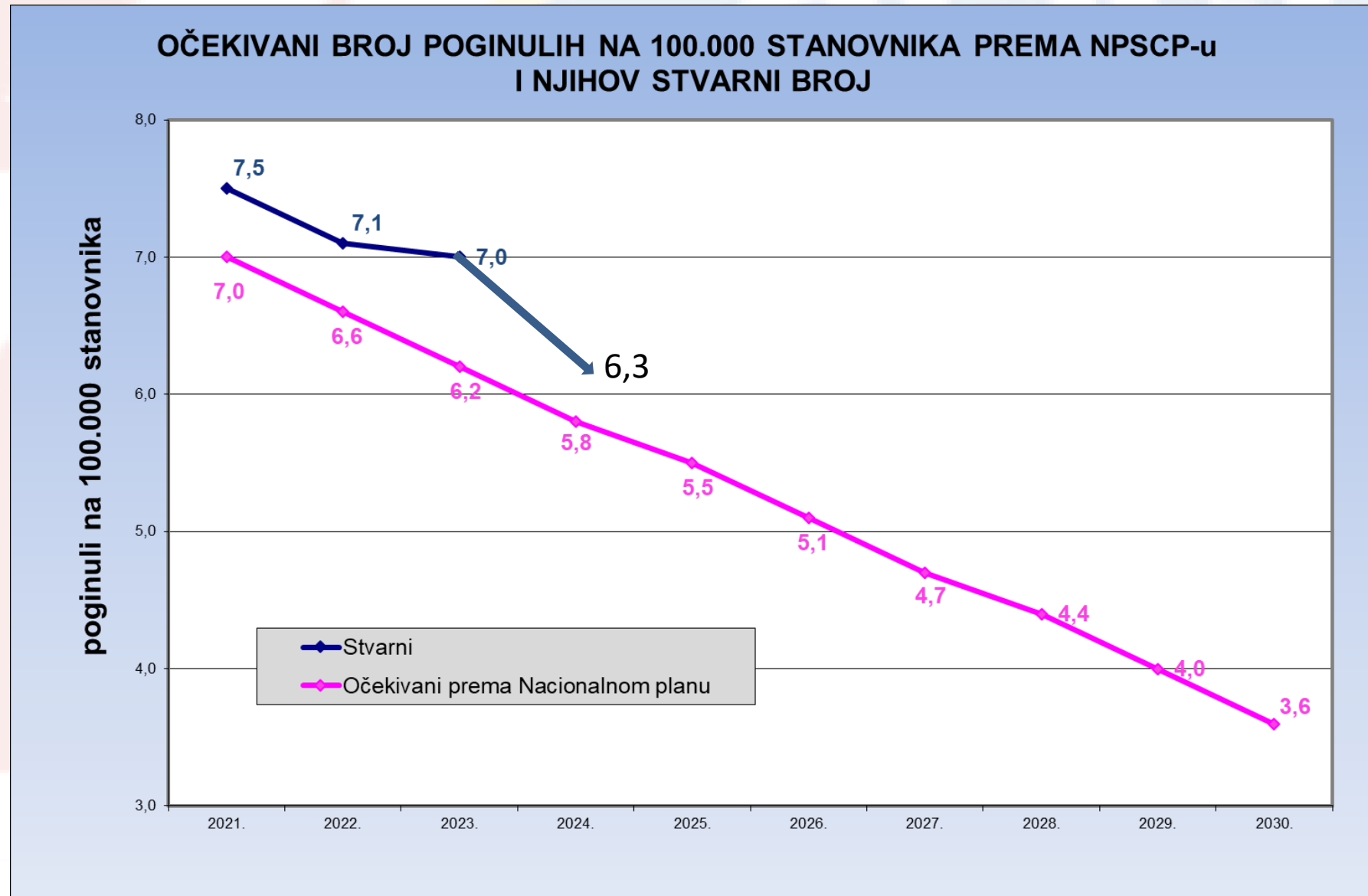
# BROJČANI POKAZATELJI

- Prošla godina, u kojoj su zabilježene 239 smrtno stradalih osoba u prometnim nesrećama, najbolja je u zadnjih 60-ak godina (ako zbog CORONAVIRUSA izuzmemo 2020. godinu kada je bilo 237 smrtno stradalih osoba) od kada se sustavno prate prometne nesreće, pogotovo uzme li se u obzir višekratno povećanje broja vozila, vozača i prometnih tokova.

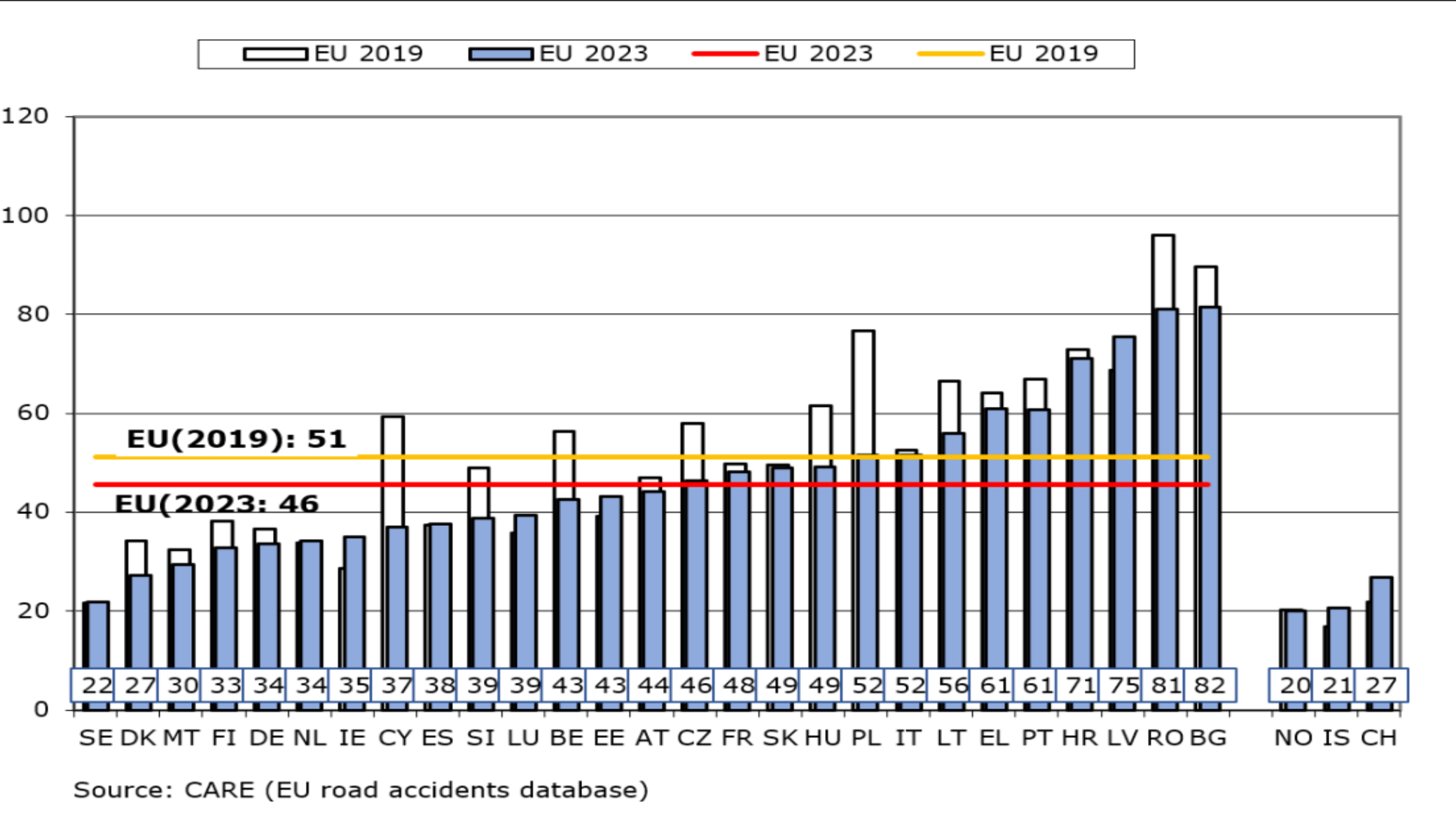
# Temeljni brojučani pokazatelji – aktualni NPSCP



# Temeljni brojučani pokazatelji – aktualni NPSCP



# Road fatalities per million population, 2019-2023



## KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2023. I 2024. GODINI

		Usporedba '23. i '24.g.	
2023.	2024.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
<b>U K U P N O</b>	34.644	35.729	1.085	3,1%
S NASTRADALIMA**	10.706	10.735	29	0,3%
S OZLIJEĐENIMA***	10.455	10.516	61	0,6%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	<b>3.077</b>	<b>3.115</b>	<b>38</b>	<b>1,2%</b>
- s poginulima	<b>251</b>	<b>219</b>	<b>-32</b>	<b>-12,7%</b>
- s teško ozlijeđenima	<b>2.826</b>	<b>2.896</b>	<b>70</b>	<b>2,5%</b>
- s lakše ozlijeđenima	7.629	7.620	-9	-0,1%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	23.938	24.994	1.056	4,4%

<b>U K U P N O</b>	14.597	14.541	-56	-0,4%
POGINULO	274	239	-35	-12,8%
OZLIJEĐENO	14.323	14.302	-21	-0,1%
- teško	3.191	3.240	49	1,5%
- lako	11.132	11.062	-70	-0,6%

👉 povećanje broja teških prometnih nesreća za 1,2%

👉 smanjenje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 12,7%

👉 povećanje broja nesreća s teško ozlijeđenima za 2,5%

👉 smanjenje broja nesreća s lakše ozlijeđenima za 0,1%

👉 smanjenje broja poginulih osoba za 12,8%

👉 povećanje broja teško ozlijeđenih za 1,5%

👉 smanjenje broja lakše ozlijeđenih za 0,6%

\* **TEŠKE NESREĆE = NESREĆE s poginulima + NESREĆE s teško ozlijeđenima**

\*\* **S NASTRADALIMA = TEŠKE NESREĆE + NESREĆE s lako ozlijeđenima**

\*\*\* **S OZLIJEĐENIMA = NESREĆE s teško ozlijeđenima + NESREĆE s lakše ozlijeđenima**



**Stradavanja u prometnim nesrećama *prema okolnostima (uzrocima) koje su im prethodile u 2023. i 2024. godini***

OKOLNOSTI KOJE SU PRETHODILE PROMETNIM NESREĆAMA	STRADAVANJA														
	poginuli			TTO			LTO			ukupno ozlijeđeni			ukupno nastradali		
	'23.	'24.	'24./'23. %	'23.	'24.	'24./'23. %	'23.	'24.	'24./'23. %	'23.	'24.	'24./'23. %	'23.	'24.	'24./'23. %
Nepropisna brzina	15	10	-33,3%	126	136	7,9%	361	325	-10,0%	487	461	-5,3%	502	471	-6,2%
Brzina neprimjerena uvjetima	104	105	1,0%	1.015	1.091	7,5%	3.085	3.170	2,8%	4.100	4.261	3,9%	4.204	4.366	3,9%
Vožnja na nedovoljnoj udaljenosti	7	4	-42,9%	111	110	-0,9%	1.093	1.038	-5,0%	1.204	1.148	-4,7%	1.211	1.152	-4,9%
Zakašnjelo uočavanje opasnosti	6	3	-50,0%	39	44	12,8%	93	118	26,9%	132	162	22,7%	138	165	19,6%
Nepropisno pretjecanje	15	16	6,7%	101	84	-16,8%	254	240	-5,5%	355	324	-8,7%	370	340	-8,1%
Nepropisno obilaženje	2	0	-100,0%	11	22	100,0%	66	51	-22,7%	77	73	-5,2%	79	73	-7,6%
Nepropisno mimoilaženje	1	0	-100,0%	12	16	33,3%	63	50	-20,6%	75	66	-12,0%	76	66	-13,2%
Nepropisno uključivanje u promet	7	4	-42,9%	114	122	7,0%	472	435	-7,8%	586	557	-4,9%	593	561	-5,4%
Nepropisno skretanje	4	5	25,0%	110	106	-3,6%	406	432	6,4%	516	538	4,3%	520	543	4,4%
Nepoštivanje prednosti prolaska	16	11	-31,3%	374	425	13,6%	2.074	2.045	-1,4%	2.448	2.470	0,9%	2.464	2.481	0,7%
Nepoštivanje svjetlosnog znaka	2	5	150,0%	47	52	10,6%	294	244	-17,0%	341	296	-13,2%	343	301	-12,2%
Nepropisno kretanje vozila na kolniku	51	46	-9,8%	478	458	-4,2%	1.243	1.311	5,5%	1.721	1.769	2,8%	1.772	1.815	2,4%
Pogreške-propusti pješaka	9	10	11,1%	94	87	-7,4%	194	185	-4,6%	288	272	-5,6%	297	282	-5,1%
Neočekivana pojava opasnosti na cesti	0	3	#DIV/0!	10	12	20,0%	55	61	10,9%	65	73	12,3%	65	76	16,9%
Ostale okolnosti	35	17	-51,4%	549	475	-13,5%	1.379	1.357	-1,6%	1.928	1.832	-5,0%	1.963	1.849	-5,8%
<b>UKUPNO</b>	<b>274</b>	<b>239</b>	<b>-12,8%</b>	<b>3.191</b>	<b>3.240</b>	<b>1,5%</b>	<b>11.132</b>	<b>11.062</b>	<b>-0,6%</b>	<b>14.323</b>	<b>14.302</b>	<b>-0,1%</b>	<b>14.597</b>	<b>14.541</b>	<b>-0,4%</b>

👉 **najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine (neprilagođena + nepropisna) (48%), nepropisnog kretanja vozila po kolniku (19,2%), nepoštivanja prednosti prolaska i ostalih okolnosti (po 6,7%), itd.**

# „Četiri glavne ubojice u prometu“

*S ciljem smanjenja teških prometnih nesreća i smrtno stradalih osoba, u narednom razdoblju, represivne aktivnosti policije usmjerit će se na nadzor i sankcioniranje prekršaja iz tzv. skupine „četiri glavne ubojice u prometu“, a to su:*

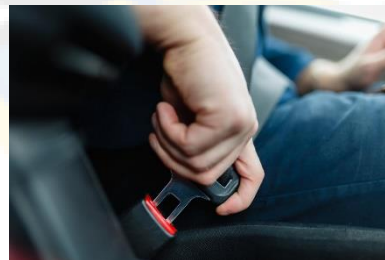
- **brzina,**



- **alkohol,**



- **nekorištenje sigurnosnog pojasa,**



- **nepropisna uporaba mobitela za vrijeme vožnje.**



**PROMETNE NESREČE**

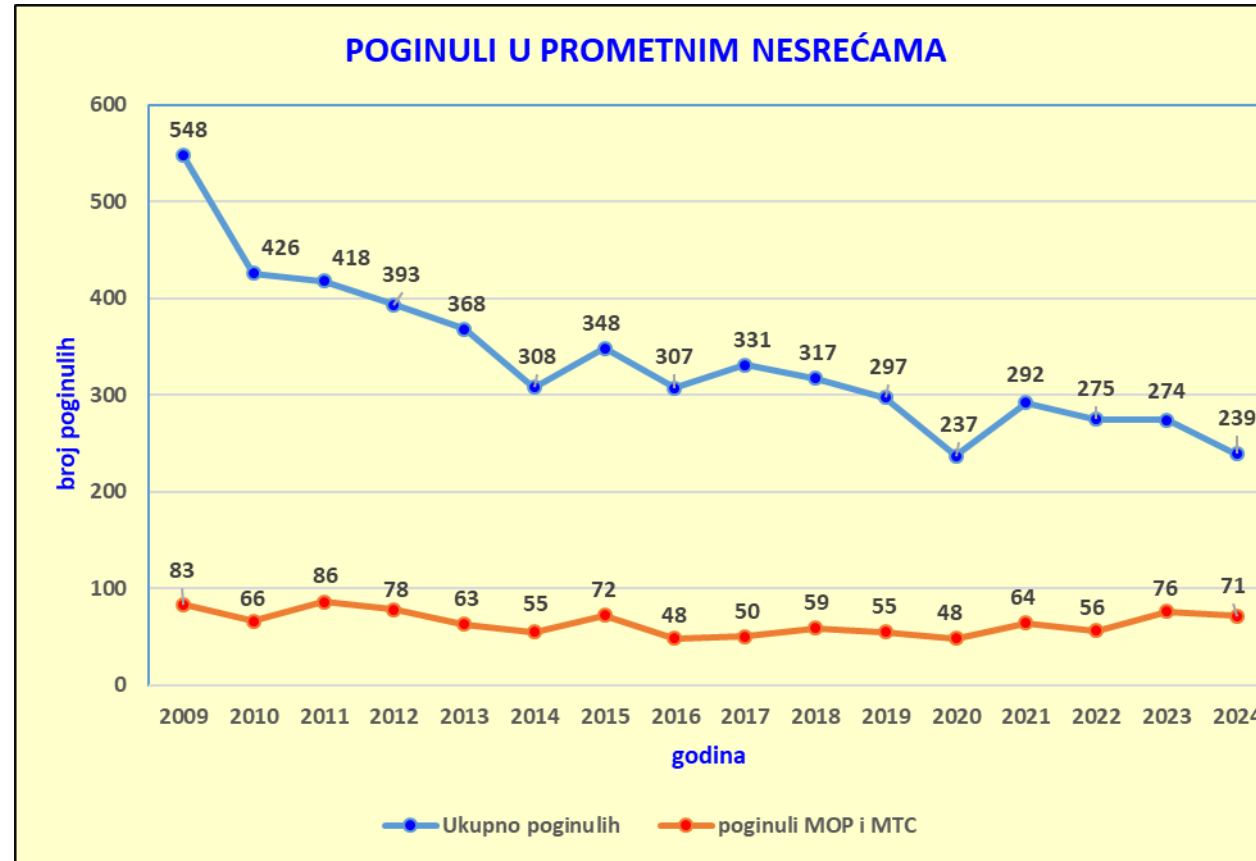
**MOPEDISTA**

**i**

**MOTOCIKLISTA**



## ***U 16 GODINA (2009. – 2024.)***



- ***ukupno 5.378 poginulih***
- ***mopedisti i motociklisti – 1.030 poginulih ili 19,2% ili svaka peta osoba !!!***

KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA  
KOJE SU SKRIVILI **VOZAČI MOTOCIKALA** U 2023. I 2024. GODINI

2023.	2024.	Usporedba '23. i '24.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
		razlika	%	2023.	2024.

PROMETNE NESREĆE

U K U P N O	2.553	2.795	242	9,5	7,4%	7,8%
S NASTRADALIMA**	1.978	2.127	149	7,5	18,5%	19,8%
S OZLIJEĐENIMA***	1.905	2.057	152	8,0	18,2%	19,6%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	<b>903</b>	<b>977</b>	<b>74</b>	<b>8,2</b>	<b>29,3%</b>	<b>31,4%</b>
- s poginulima	73	70	- 3	-4,1	29,1%	32,0%
- s teško ozlijeđenima	830	907	77	9,3	29,4%	31,3%
- s lakše ozlijeđenima	1.075	1.150	75	7,0	14,1%	15,1%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	575	668	93	16,2	2,4%	2,7%

NASTRADALE OSOBE

U K U P N O	2 130	2 252	122	5,7	14,6%	15,5%
POGINULO	76	71	-5	-6,6	27,7%	29,7%
OZLIJEĐENO	2 054	2 181	127	6,2	14,3%	15,2%
- teško	837	913	76	9,1	26,2%	28,2%
- lako	1 217	1 268	51	4,2	10,9%	11,5%

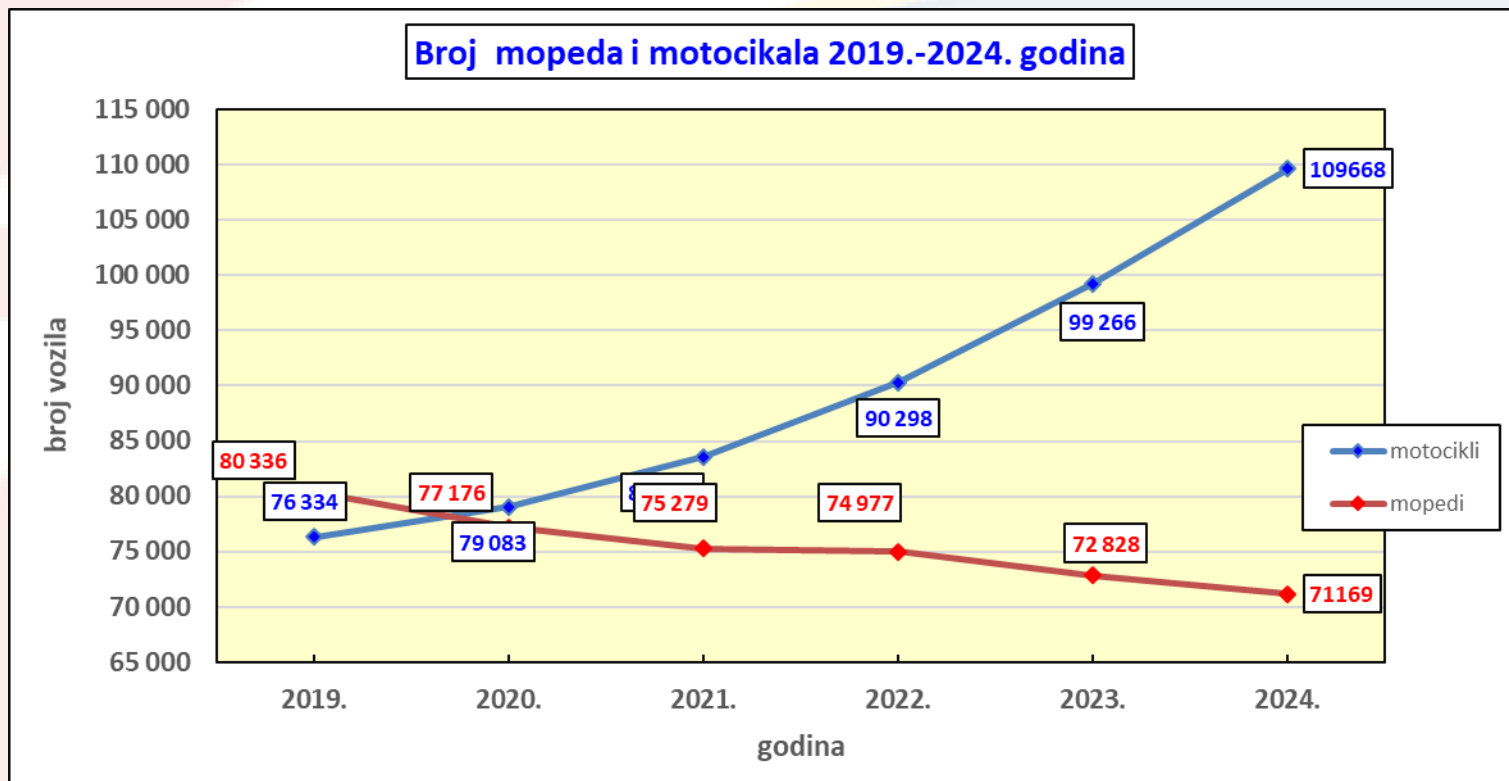
**U 2024 godini u prometnim nesrećama poginulo je ukupno 239 osoba, od čega 71 osoba ili oko 30 % osoba koje su se nalazile na mopedu ili motociklu.**

**Dakle, svaka treća poginula osoba u prometu na cestama nalazila se na mopedu ili motociklu.**

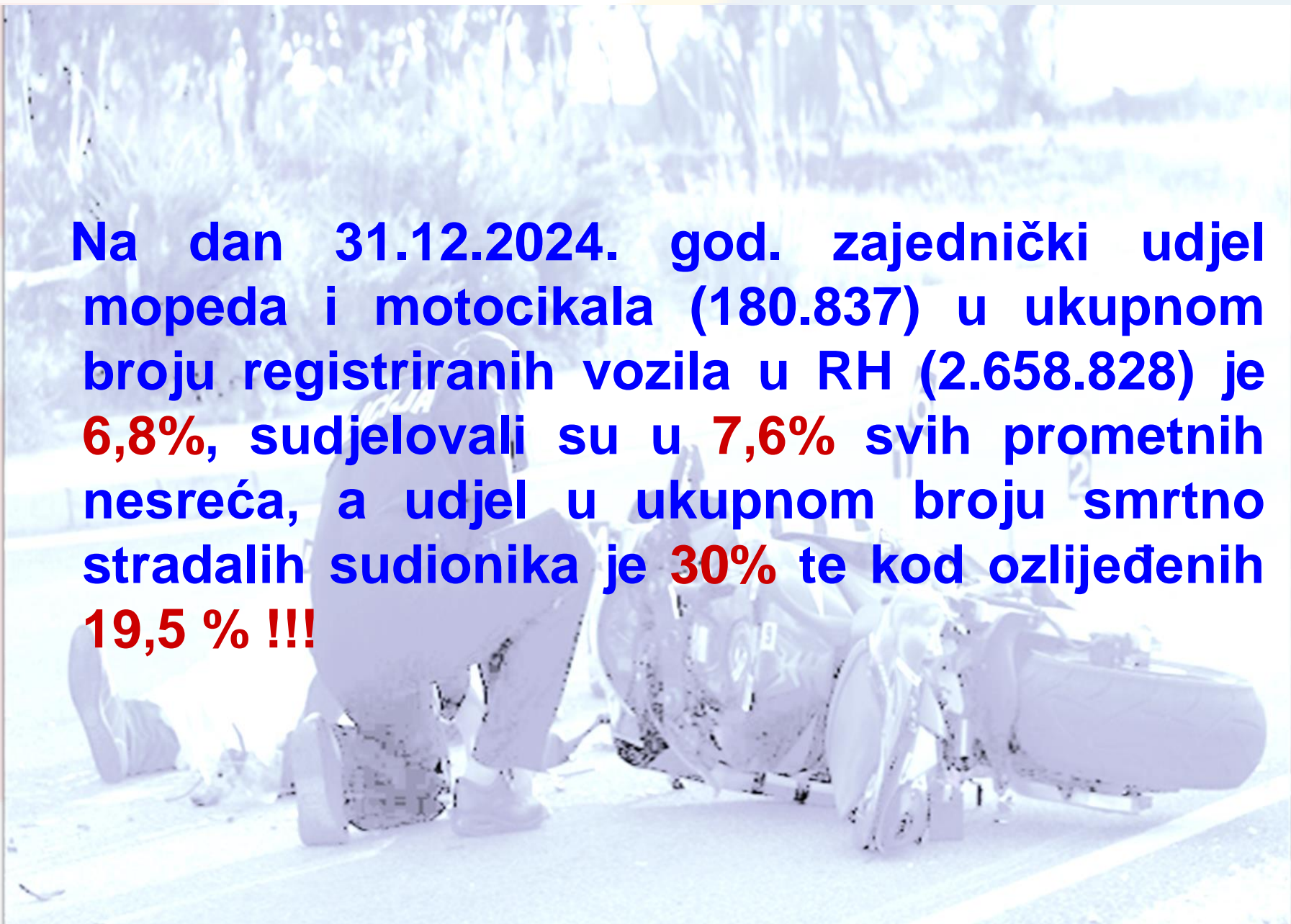
**Vozači i putnici na mopedima i motociklima  
po dobi u 2024. godini**

godine	POGINULI	TTO	LTO	Ukupno	% od ukupno
do 15	0	3	7	10	0,4
15 do 24	12	149	277	438	18,7
24 do 30	9	127	185	321	13,7
30 do 40	17	150	213	380	16,2
40 do 50	14	187	225	426	18,2
50 do 60	9	167	187	363	15,5
60 i više	10	157	237	404	17,3
<b>Ukupno</b>	<b>71</b>	<b>940</b>	<b>1331</b>	<b>2342</b>	

- u dobi preko 40 godina poginulo je 33 ili 46,5% od svih motorista,
- najviše poginulih motorista je u dobi od 30 - 40 godina (17 ili 24%),



- u posljednjih pet godina broj registriranih motocikala na području Republike Hrvatske porastao je za 30,4% (31.12.2019. g. – 76.334, a 31.12.2024.g. – 109.668),
- na dan 31.12.2024. god. u RH registrirano je 71.169 mopeda (1.659 manje ili 2,3 %) i 109.668 motocikala (10.402 više ili 9,5 %) u odnosu na 31.12.2023. god.



Na dan 31.12.2024. god. zajednički udjel mopeda i motocikala (180.837) u ukupnom broju registriranih vozila u RH (2.658.828) je **6,8%**, sudjelovali su u **7,6%** svih prometnih nesreća, a udjel u ukupnom broju smrtno stradalih sudionika je **30%** te kod ozlijeđenih **19,5 % !!!**

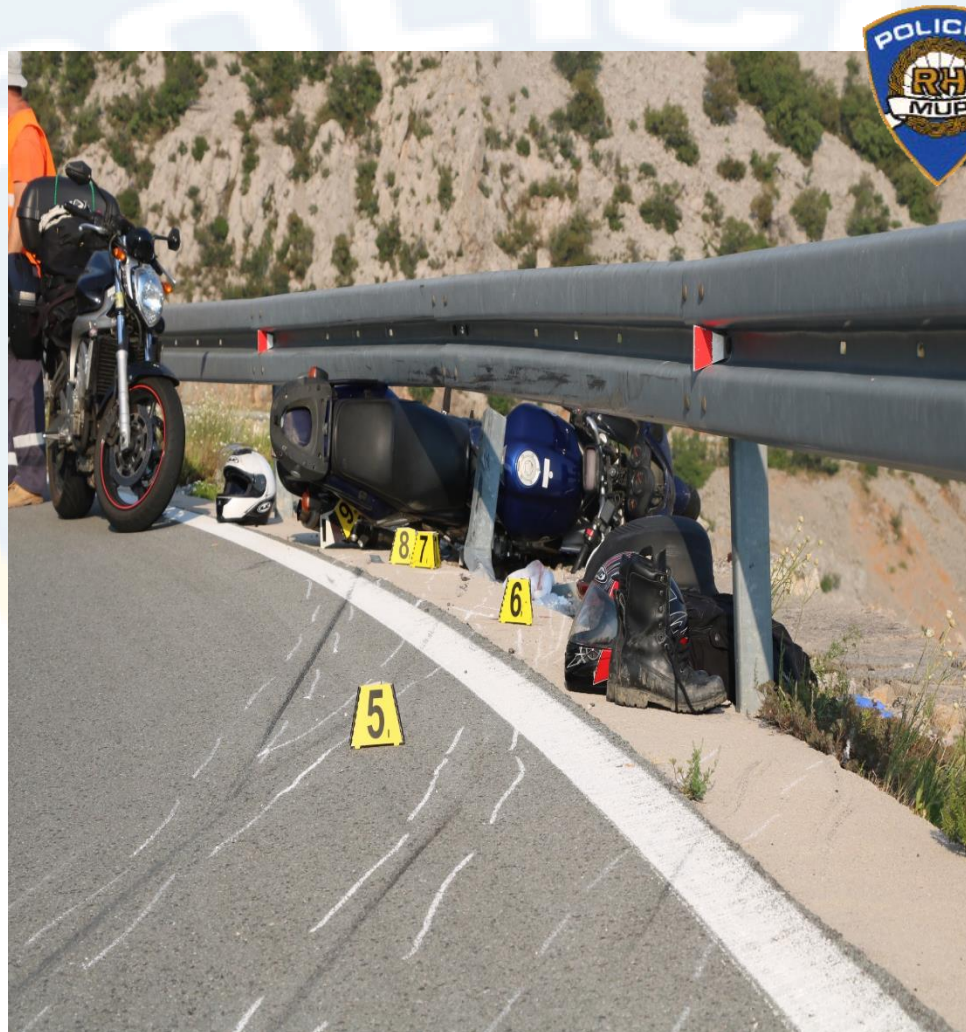


u **2024. god.**, od ukupnog broja prometnih nesreća sa mopedima i motociklima

**SAMO**

**23,9 % je mat. šteta,**

**2,5% sa poginulim osobama**  
**73,6% s povrijeđenim osobama**



## ***Prekršaji:***

Utvrđeno je 27.422 (2023. – 21.230) **prekršaja mopedista i motociklista** od čega:

- 4.072 – nenošenje zaštitne kacige,
- 4.359 – prekršaja brzine,
- 2.924 – nepošt. prom. znaka,
- 2.175 – vožnja bez položenog ispita,
- 1.409 – nereg. i teh. nepregledano vozilo,
- 1.522 – alkoholiziranost vozača, itd.

# NAJČEŠĆE GREŠKE

- kreću se neprilagođenom i nedopuštenom brzinom,
- ne nose zaštitne kacige,
- kreću se površinama koje nisu namijenjene za tu vrstu vozila,
- precjenjuju svoje vozačke sposobnosti, dok u isto vrijeme podcjenjuju opasnosti u prometu,
- provlače se između zaustavljenih vozila u kolonama, ali i između vozila koja su u pokretu,
- obavljaju pretjecanje ili obilaženje kolone vozila po dijelu kolnika za vozila iz suprotnog smjera,
- upravljaju neregistriranim i tehnički neispravnim vozilima,
- upravljaju prije stjecanja prava.

# GREŠKE DRUGIH VOZAČA

Počinitelji prekršaja koji uzrokuju stradavanja vozača mopeda i motocikla su i vozači drugih vozila, koji im često:

- oduzimaju prednost prolaska,
- nepravodobno ili nedovoljno provjeravaju tzv. “mrtvi kut”,
- skretanje ili prestrojavanje obavljaju neoprezno i bez pokazivača smjera,
- otvaraju vrata u zaustavljenoj koloni vozila.

# PROMETNE NESREČE MLADIH VOZAČA



KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA  
KOJE SU SKRIVILI **MLADI VOZAČI** U 2023. I 2024. GODINI

2023.	2024.	Usporedba '23. i '24.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
		razlika	%	2023.	2024.

PROMETNE NESREĆE

U K U P N O	3.769	3.752	- 17	-0,5	10,9%	10,5%
S NASTRADALIMA**	1.391	1.375	- 16	-1,2	13,0%	12,8%
S OZLIJEĐENIMA***	1.362	1.348	- 14	-1,0	13,0%	12,8%
<b>TEŠKE NESREĆE*</b>	<b>344</b>	<b>346</b>	<b>2</b>	<b>0,6</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,1%</b>
- s poginulima	29	27	- 2	-6,9	11,6%	12,3%
- s teško ozlijeđenima	315	319	4	1,3	11,1%	11,0%
- s lakše ozlijeđenima	1.047	1.029	- 18	-1,7	13,7%	13,5%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	2.378	2.377	- 1	0,0	9,9%	9,5%

NASTRAĐALE OSOBE

U K U P N O	2 134	2 061	-73	-3,4	14,6%	14,2%
POGINULO	33	29	-4	-12,1	12,0%	12,1%
OZLIJEĐENO	2 101	2 032	-69	-3,3	14,7%	14,2%
- teško	379	369	-10	-2,6	11,9%	11,4%
- lako	1 722	1 663	-59	-3,4	15,5%	15,0%

- **U nesrećama koje su skrivili mladi vozači:**

- smanjenje broja poginulih (12,1 %) i ozlijeđenih (3,3%)
- blago smanjenje ukupnog broja nesreća te nesreća s nastradalim i ozlijeđenim osobama
- blago povećanje nesreća s teško ozlijeđenim osobama.

# NAJČEŠĆE GREŠKE

- Upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola,
- Npropisna ili neprilagođena brzina,
- Nepoštivanje prednosti prolaska,
- Npropisno skretanje,
- Npropisna vožnja unatrag,
- Ostale greške vozača.....



# AUTO ŠKOLE

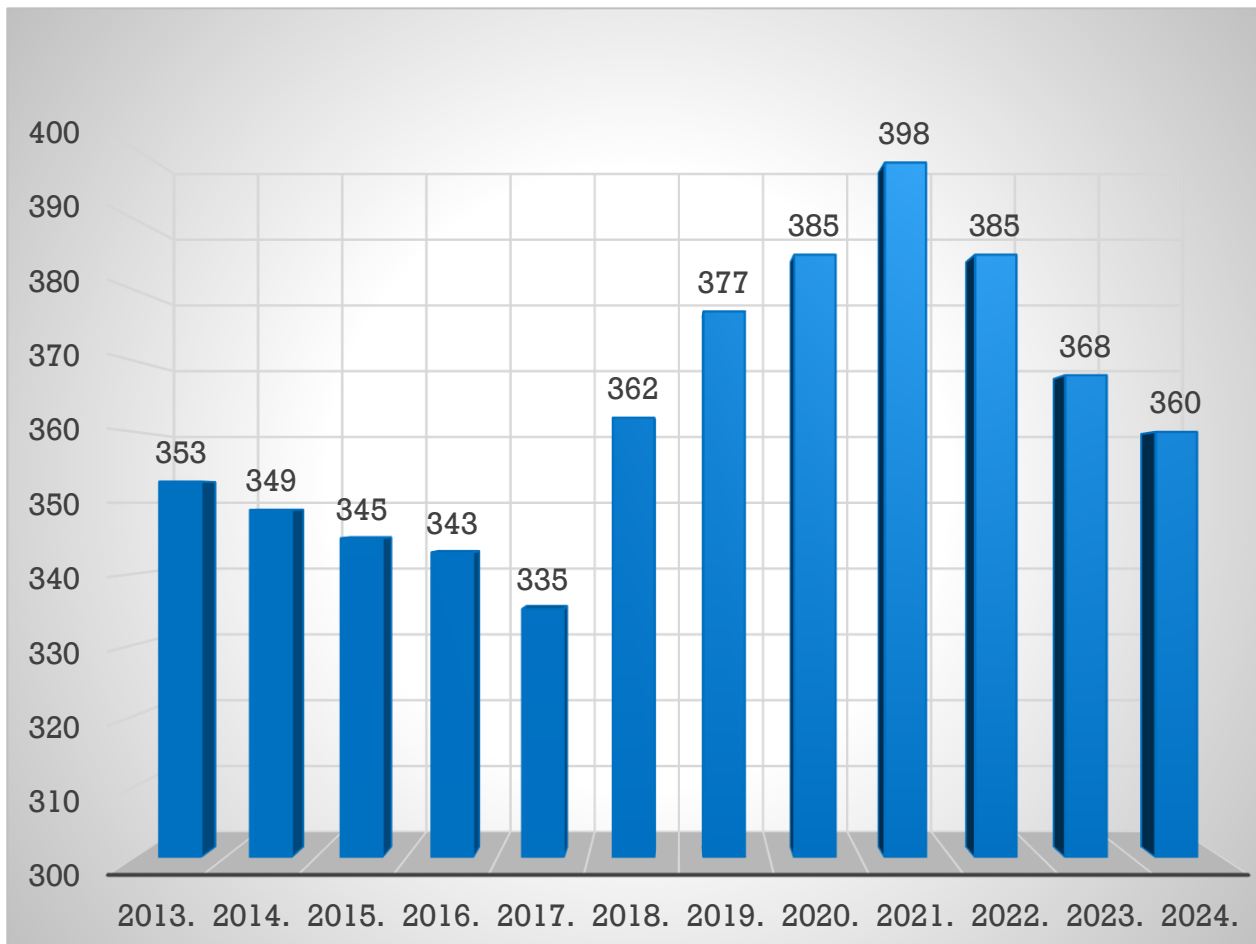




# BROJ AUTOŠKOLA – REGIONALNI ISPITNI CENTRI

Ukupno u RH na dan 5. 3. 2025.		
<b>360</b>		
RIC		Udio %
ZAGREB	175	48,61 %
OSIJEK	76	21,11 %
SPLIT	70	19,44 %
RIJEKA	39	10,83 %

	Otvorene AŠ	Zatvorene AŠ
2023.	15	32
2024.	14	21



# KRETANJE BROJA AUTOŠKOLA U REPUBLICI HRVATSKOJ

# PRIMJERI UTVRĐENIH NEPRAVILNOSTI

- Ne izvodi nastavu stručno, u skladu s metodičko – didaktičkim načelima i važećim propisima (čl. 8. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- nepravilno popunjavanje Naloga za osposobljavanje,
- prazne rubrike, preskakanje Naloga za osposobljavanje
- storniran realiziran sat nastave (usprkos činjenici da je kandidat za vozača potpisao realizaciju sata)
- nema pripreme za izvođenje nastavnog sata
- preklapanje osposobljavanja kandidata za vozače (dva instruktora i dva kandidata se u isto vrijeme osposobljavaju na istom vozilu)...
- Prekoračenje satnice (dnevno, tjedno... – čl. 20. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Početak nastave iz UV-a prije položenog ispita iz PPSP-a (čl. 22. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Istek dozvola instruktora, predavača...

	2022	2023	2024
<b>ZSPC</b>			
<b>Članak 213</b>			
Stavak 9	101	89	126
Stavak 11	77	65	68
Stavak 12	275	266	308
<b>Total</b>	<b>453</b>	<b>420</b>	<b>502</b>

## Što nas čeka u budućnosti?

U skladu s tendencijom smanjenja smrtnosti i teških stradanja na našim cestama, određenih **NPSCP-om** itekako smo svjesni potrebe da policija i nadalje bude pokretač, ali i nositelji najvećeg dijela različitih **preventivnih projekata**.

Tu smo obvezu preuzimali prije, pa i u 2024. godini, **istovremeno potičući na aktivni angažman i druge dionike** jer se dugoročan kvalitetan rezultat može postići **samo suradnjom i sinergijskim djelovanjem svih nadležnih državnih tijela, znanstvene i sveučilišne zajednice, organizacija civilnog društva te odgovornim doprinosom lokalne zajednice.**



**HVALA NA PAŽNJI!!**

*Dalibor Vratan*  
*Služba prometne policije*  
[dvratan@mup.hr](mailto:dvratan@mup.hr)